

กรมทางหลวงชนบท
กระทรวงคมนาคม

โครงการจัดทำรายงานประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ถนนสายแยก ทล.44 – ทล.420 อ.กาญจนดิษฐ์, เมือง จ.สุราษฎร์ธานี

เอกสารประกอบการประชุม
รับฟังความคิดเห็นครั้งที่ 1



กุมภาพันธ์ 2565





กำหนดการประชุมรับฟังความคิดเห็น ครั้งที่ ๑
โครงการจัดทำรายงานประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ถนนสายแยก ทล.๔๔ - ทล.๔๒๐ อ.กาญจนดิษฐ์, เมือง จ.สุราษฎร์ธานี
วันพุธที่ ๒๓ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๖๕ เวลา ๐๙.๐๐ - ๑๒.๐๐ น.
ณ ห้องประชุมสมใจหมาย แก้วสมุขรียะสิทธิ์ อำเภอเมืองสุราษฎร์ธานี จังหวัดสุราษฎร์ธานี
หรือประชุมผ่านสื่ออิเล็กทรอนิกส์ ZOOM Cloud Meetings

- ๐๙.๐๐ - ๐๙.๓๐ น. ลงทะเบียนและรับเอกสาร
- ๐๙.๓๐ - ๐๙.๔๕ น. พิธีเปิดการประชุม
- กล่าวรายงานการประชุม โดย ผู้แทนกรมทางหลวงชนบท
 - กล่าวเปิดการประชุม โดย ผู้ว่าราชการจังหวัดสุราษฎร์ธานี
- ๐๙.๔๕ - ๑๐.๔๕ น.
- นำเสนอข้อมูลรายละเอียดโครงการ ประกอบด้วย ความเป็นมาของโครงการ วัตถุประสงค์ ระยะเวลาการศึกษาโครงการ พื้นที่ศึกษา และขอบเขตการศึกษา ของโครงการ และแผนการดำเนินงานของโครงการ
โดย นายโชคพิพัฒน์ เลิศพวงศ์อารยะ ผู้จัดการโครงการ
นายกฤษดาภรณ์ แพร่ตกุล ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
 - ดำเนินรายการ
โดย ผศ.วิวัฒน์ อังสุสิงห์
ผู้เชี่ยวชาญด้านการประชาสัมพันธ์และการมีส่วนร่วมของประชาชน
- ๑๐.๔๕ - ๑๑.๔๕ น. การอภิปราย ตอบข้อซักถาม รับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะ
โดยคณะผู้ศึกษาและผู้แทนจาก กรมทางหลวงชนบท
- ๑๑.๔๕ - ๑๒.๐๐ น. สรุปการประชุมและปิดการประชุม



ห้องประชุม Zoom
Meeting ID : ๔๘๒ ๐๑๔ ๓๒๔๙
Passcode: ๐๖๒๔๗๕

“ทช. โปร่งใส ใส่ใจคุณธรรม นำความซื่อสัตย์ ขจัดการทุจริต”

เอกสารประกอบการประชุมรับฟังความคิดเห็น ครั้งที่ 1
โครงการจัดทำรายงานประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ถนนสายแยก ทล.44 - ทล.420 อ.กาญจนดิษฐ์, เมือง จ.สุราษฎร์ธานี

สารบัญ

	หน้า
สารบัญ	ก
สารบัญตาราง	ก
สารบัญรูป	ข
1. ความเป็นมาของโครงการ	-1-
2. วัตถุประสงค์โครงการ	-1-
3. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับจากโครงการ	-1-
4. พื้นที่ศึกษาโครงการ	-2-
5. ขอบเขตการศึกษา	-2-
6. ขั้นตอนการดำเนินงาน	-7-
7. การประชาสัมพันธ์และการมีส่วนร่วมของประชาชน	-8-
8. การดำเนินงานของโครงการที่ผ่านมา	-9-
9. ระยะเวลาดำเนินการ	-15-
10. สถานที่ติดต่อสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม	-15-

สารบัญตาราง

ตารางที่ หน้า

4-1	พื้นที่ศึกษาโครงการตามขอบเขตการปกครอง	-2-
7-1	แผนการการจัดประชุมการมีส่วนร่วมของประชาชน	-8-

สารบัญรูป

รูปที่		หน้า
4-1	พื้นที่ศึกษาโครงการตามขอบเขตการปกครอง	-3-
5-1	การดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชนของโครงการ	-5-
6-1	ขั้นตอนการดำเนินงาน	-7-
8-1	แผนที่แสดงโครงข่ายถนนโครงการ	-10-
8-2	รูปทัศนียภาพถนนโครงการในเขตชุมชน	-11-
8-3	รูปทัศนียภาพถนนโครงการนอกเขตชุมชน	-11-
8-4	แผนที่โครงการ 1:50,000 แสดงเส้นทางโครงการ	-13-
8-5	ตำแหน่งโบราณสถานบริเวณพื้นที่โครงการ	-14-

เอกสารประกอบการประชุมรับฟังความคิดเห็น ครั้งที่ 1
โครงการจัดทำรายงานประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ถนนสายแยก ทล.44 - ทล.420 อ.กาญจนดิษฐ์, เมือง จ.สุราษฎร์ธานี

1. ความเป็นมาของโครงการ

โครงการจัดทำรายงานประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมถนนสายแยก ทล.44 - ทล.420 อ.กาญจนดิษฐ์, เมือง จ.สุราษฎร์ธานี เป็นผลสืบเนื่องมาจากการดำเนินโครงการศึกษาความเหมาะสมถนนสายแยก ทล.44 - ท่าเรือท่าทอง อ.กาญจนดิษฐ์, เมือง จ.สุราษฎร์ธานี เมื่อปี พ.ศ. 2563 โดยผลการศึกษาดังกล่าว พบว่า ที่ตั้งโครงการอยู่ใกล้โบราณสถาน ในระยะทาง 1 กิโลเมตร จึงเข้าข่ายต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม เนื่องจากโครงการฯ มีลักษณะงานที่ซับซ้อนมาก สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวงชนบท จึงว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษาในการดำเนินการจัดทำรายงานประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของถนนสายแยก ทล.44 - ทล.420 อ.กาญจนดิษฐ์, เมือง จ.สุราษฎร์ธานี เพื่อเป็นการสนับสนุนการพัฒนาโครงข่ายเส้นทางเพื่อเชื่อมต่อในเชิงพื้นที่ทั้งแนวตะวันตก - ตะวันออก - เหนือ - ใต้ ให้ครอบคลุมทั้งพื้นที่ ในสายทางถนนเชื่อมทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 44 ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 401 และท่าเรือท่าทอง เพื่อเพิ่มศักยภาพด้านการพัฒนา สนับสนุนด้านอุตสาหกรรมการค้า และเพื่อความปลอดภัยของผู้สัญจร

2. วัตถุประสงค์โครงการ

- 1) เพื่อการเชื่อมโยงการคมนาคมให้ครอบคลุมพื้นที่ระหว่างท่าเรือท่าทองกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 44 และทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 401
- 2) เพื่อสนับสนุน และเพิ่มศักยภาพการพัฒนาด้านโลจิสติกส์การขนส่งสินค้าไปยังภูมิภาคต่าง ๆ
- 3) เพื่อศึกษาความเหมาะสม และลดผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมบริเวณโดยรอบพื้นที่โครงการ
- 4) เพิ่มความปลอดภัยให้กับผู้สัญจรเดินทางได้สะดวกและรวดเร็วยิ่งขึ้น

3. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับจากโครงการ

ถนนสายแยก ทล.44 – ทล.420 อ.กาญจนดิษฐ์, เมือง จ.สุราษฎร์ธานี เป็นเส้นทางสัญจรที่เชื่อมโยงโครงข่ายคมนาคม และสนับสนุนระบบโลจิสติกส์ระหว่างทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 44 ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 401 และท่าเรือท่าทอง เพื่อเพิ่มศักยภาพด้านการพัฒนา สนับสนุนด้านอุตสาหกรรมการค้า และเพื่อความปลอดภัยของผู้สัญจร สามารถเดินทางได้รวดเร็วปลอดภัยและบรรเทาปัญหาสภาพการจราจรที่อาจเกิดขึ้นในอนาคต พร้อมทั้งสนับสนุนการคมนาคมขนส่งของประชาชนที่อยู่บริเวณโครงการ เพื่อให้บรรลุวัตถุประสงค์ตามที่วางไว้ในแผนแม่บทการพัฒนาโครงข่ายการคมนาคม และเกิดประโยชน์อย่างทั่วถึง รายละเอียดดังนี้

- 1) ประโยชน์ในแง่การเชื่อมโยงโครงข่ายการคมนาคมและการขนส่งให้ระบบเกิดความสมบูรณ์ ช่วยลดปัญหาการจราจรที่ติดขัดในเมือง ทำให้การเดินทางมีความสะดวกและรวดเร็ว
- 2) ประโยชน์ในแง่การทำให้นโยบายและมาตรการเพื่อจัดระบบการใช้ประโยชน์ที่ดินโครงข่ายคมนาคมขนส่งและบริการสาธารณะมีประสิทธิภาพสามารถรองรับและสอดคล้องกับการขยายตัวของชุมชนในอนาคต

3) ประโยชน์ในแง่การบริการสาธารณูปโภคและสาธารณูปการมีเพียงพอ และมาตรฐานด้านที่อยู่อาศัย พาณิชยกรรมและอุตสาหกรรมบริการได้รับการส่งเสริมและพัฒนาอย่างมีระบบส่งเสริมการค้า การลงทุนและการท่องเที่ยวจังหวัดสุราษฎร์ธานี และพื้นที่ใกล้เคียง

4. พื้นที่ศึกษาโครงการ

แนวเส้นทางโครงการที่กม. 0+000 มีจุดเริ่มต้นจากบริเวณจุดตัดทางหลวงหมายเลข 44 และสิ้นสุดที่ กม.12+600 บริเวณจุดตัดทางหลวงหมายเลข 420 รวมระยะทางประมาณ 12.60 กิโลเมตร ครอบคลุมพื้นที่ 2 อำเภอ 4 ตำบล ได้แก่ อำเภอกาญจนดิษฐ์ ประกอบด้วย ตำบลทุ่งรัง และตำบลทุ่งกง และอำเภอเมืองสุราษฎร์ธานี ประกอบด้วย ตำบลมะขามเตี้ย และตำบลบางกุ้ง

ดังนั้น ในการดำเนินงานจะดำเนินการในขอบเขตพื้นที่การปกครอง ดังตารางที่ 4-1 และรูปที่ 4-1

ตารางที่ 4-1 พื้นที่ศึกษาโครงการตามขอบเขตการปกครอง

ลำดับ	ตำบล	อำเภอ	จังหวัด
1	ทุ่งรัง	กาญจนดิษฐ์	สุราษฎร์ธานี
2	ทุ่งกง		
3	มะขามเตี้ย	เมืองสุราษฎร์ธานี	
4	บางกุ้ง		
รวม	4 ตำบล	2 อำเภอ	1 จังหวัด

5. ขอบเขตการศึกษา

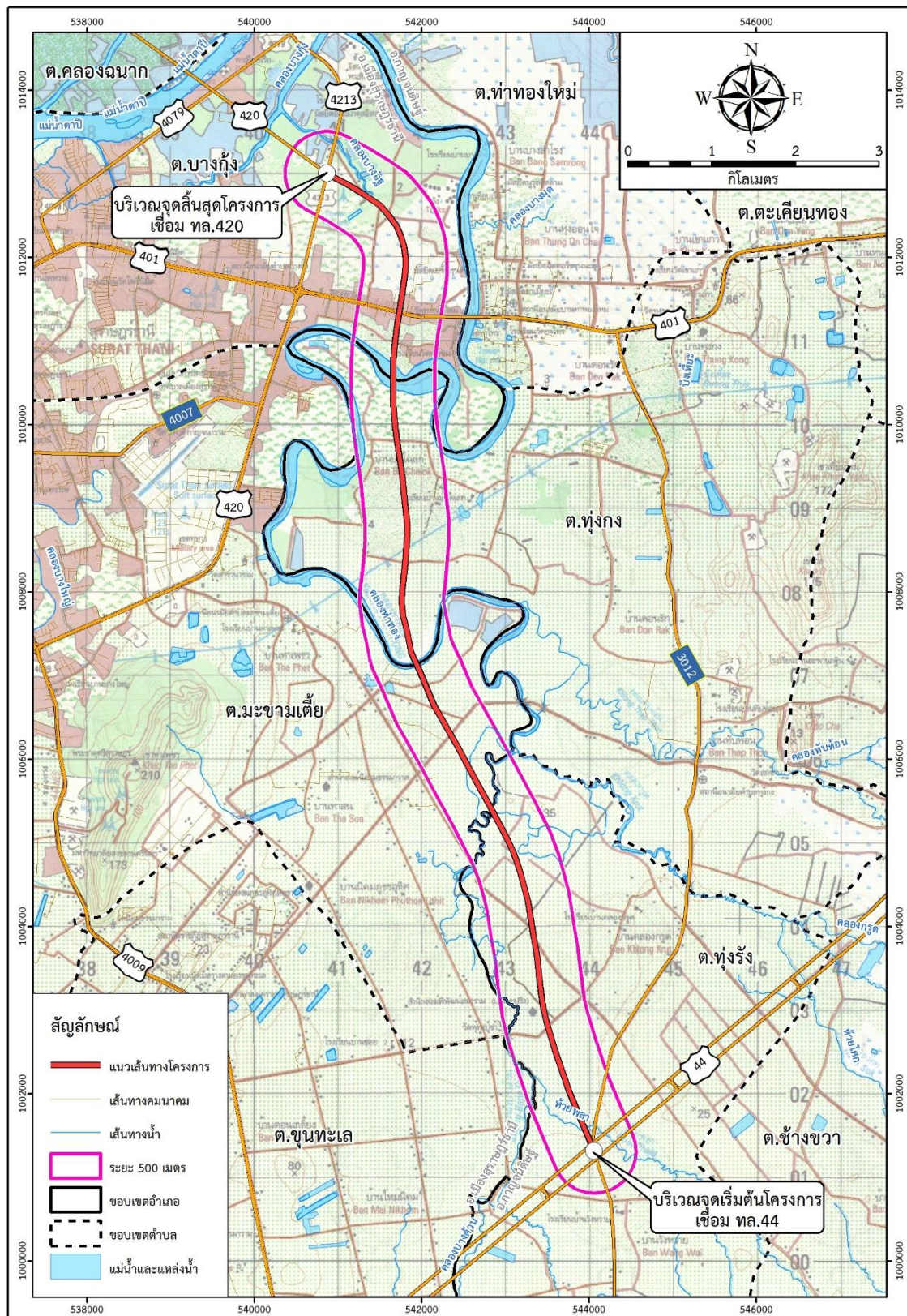
ดำเนินการศึกษาความเหมาะสม สรุจ/ออกแบบเบื้องต้น (Conceptual Design), การประชาสัมพันธ์โครงการ, การรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน, การประมาณราคาเบื้องต้น รวมทั้งประเมินผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมของโครงการ รวมถึงการทบทวนผลการศึกษาในด้านต่าง ๆ ที่เคยศึกษาไว้ในโครงการศึกษาความเหมาะสมถนนสายแยก ทล.44 – ท่าเรือท่าทอง อ.กาญจนดิษฐ์, เมือง จ.สุราษฎร์ธานี เมื่อปี พ.ศ. 2563 มีขอบเขตการศึกษาดังนี้

1) งานรวบรวมและศึกษาข้อมูลแนวถนนโครงการ รวมทั้งบริเวณที่มีผลกระทบกับถนนโครงการ

ทำการรวบรวมข้อมูล เพื่อศึกษาทบทวนแนวเส้นทางและรูปแบบตามแนวถนนโครงการ และพื้นที่ใกล้เคียง ข้อมูลสภาพการจราจรขนส่งและสภาพแวดล้อม ข้อมูลพื้นฐานต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องกับโครงการ แผนการพัฒนาโครงการต่าง ๆ ทั้งในบริเวณพื้นที่โครงการ และพื้นที่ต่อเนื่อง

2) งานสำรวจพื้นที่โครงการเบื้องต้น

ทำการใช้ภาพถ่ายทางอากาศหรือภาพถ่ายจากข้อมูลอื่น ๆ เช่น ภาพถ่ายอากาศยานไร้คนขับ (Unmanned Aerial Vehicle : UAV) ที่เป็นปัจจุบันมากที่สุด และมีมาตราส่วนที่เหมาะสมในการสำรวจโครงการ โดยมีขอบเขตครอบคลุมพื้นที่โครงการอย่างเพียงพอ อีกทั้งต้องหลีกเลี่ยงปัญหาความไม่เข้าใจในโครงการของประชาชนในพื้นที่มากที่สุด



รูปที่ 4-1 พื้นที่ศึกษาโครงการตามขอบเขตการปกครอง

3) งานศึกษาผลกระทบทางด้านวิศวกรรมจราจรบริเวณถนนโครงการและส่วนต่อเนื่อง

ดำเนินการทบทวนผลการศึกษาด้านวิศวกรรมจราจร งานคาดการณ์ปริมาณจราจร และวิเคราะห์ระดับการให้บริการ ที่เคยศึกษาไว้ในโครงการศึกษาความเหมาะสมถนนสายแยก ทล.44 – ท่าเรือท่าทอง อ.กาญจนดิษฐ์, เมือง จ.สุราษฎร์ธานี เมื่อปี พ.ศ. 2563 และศึกษาผลกระทบทางด้านวิศวกรรมจราจรทั้งหมดในพื้นที่โครงการ ที่เกิดขึ้นจากบริเวณทางแยกที่เป็นจุดตัดกับถนนสายหลักและสายรองที่เกี่ยวข้อง รวมทั้งศึกษาสภาพแวดล้อมอื่น ๆ อันเนื่องมาจากแผนการพัฒนาทั้งหลายของทางจังหวัดหรือหน่วยงานอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง ซึ่งจะมีผลกระทบต่อปริมาณการจราจรทั้งทางตรงและทางอ้อม พร้อมทั้งออกแบบเบื้องต้นเพื่อเสนอแนะประกอบการพิจารณาคัดเลือกรูปแบบที่เหมาะสม

4) งานสำรวจและจัดเก็บข้อมูลด้านการจราจรพร้อมการคาดการณ์ปริมาณจราจร

ดำเนินการสำรวจและจัดเก็บข้อมูลด้านการจราจร รวมทั้งศึกษารายละเอียดเกี่ยวกับการจราจรบนถนนหรือทางหลวงที่เกี่ยวข้อง ตลอดจนศึกษาสภาพแวดล้อมอื่น ๆ อันเนื่องมาจากแผนพัฒนาด้านต่าง ๆ เช่น สังคม เศรษฐกิจ อุตสาหกรรม เกษตรกรรม และการท่องเที่ยว เป็นต้น ที่จะมีผลกระทบต่อปริมาณจราจรเพื่อนำมาเป็นข้อมูลในการคาดการณ์ปริมาณการจราจรและการวิเคราะห์ระดับให้บริการของโครงการ บริเวณทางแยกและบริเวณใกล้เคียง ตลอดจนส่วนต่อเนื่องในปีที่กำหนดเพื่อเป็นข้อมูลในการออกแบบถนน โดยมีรายละเอียด ดังนี้

(1) งานสำรวจและจัดเก็บข้อมูลด้านการจราจร

ดำเนินการสำรวจปริมาณการจราจร พร้อมจัดทำแผนที่แสดงตำแหน่ง ประกอบด้วย

- ก) การสำรวจปริมาณการจราจรบนช่วงถนน (Mid-Block Classified Counts) ไม่น้อยกว่า 12 ชั่วโมง อย่างน้อย 2 จุด จำนวนจุดละ 2 วัน (ช่วงระหว่างสัปดาห์ ช่วงวันหยุด)
- ข) การสำรวจปริมาณการจราจรบริเวณทางแยก (Traffic Movement Counts) ไม่น้อยกว่า 12 ชั่วโมง อย่างน้อย 2 จุด จำนวนจุดละ 2 วัน (ช่วงระหว่างสัปดาห์ ช่วงวันหยุด)
- ค) การสำรวจจุดเริ่มต้นทางและปลายทาง (Origin-Destination Survey) อย่างน้อย 3 จุด จำนวนจุดละ 2 วัน (ช่วงระหว่างสัปดาห์ ช่วงวันหยุด)
- ง) การสำรวจสภาพการจราจรในถนนโครงข่ายและทางแยกในสภาพปัจจุบัน เช่น สภาพภูมิประเทศความเร็วเฉลี่ยในการเดินทาง เวลาในการเดินทาง เป็นต้น

(2) งานคาดการณ์ปริมาณจราจร

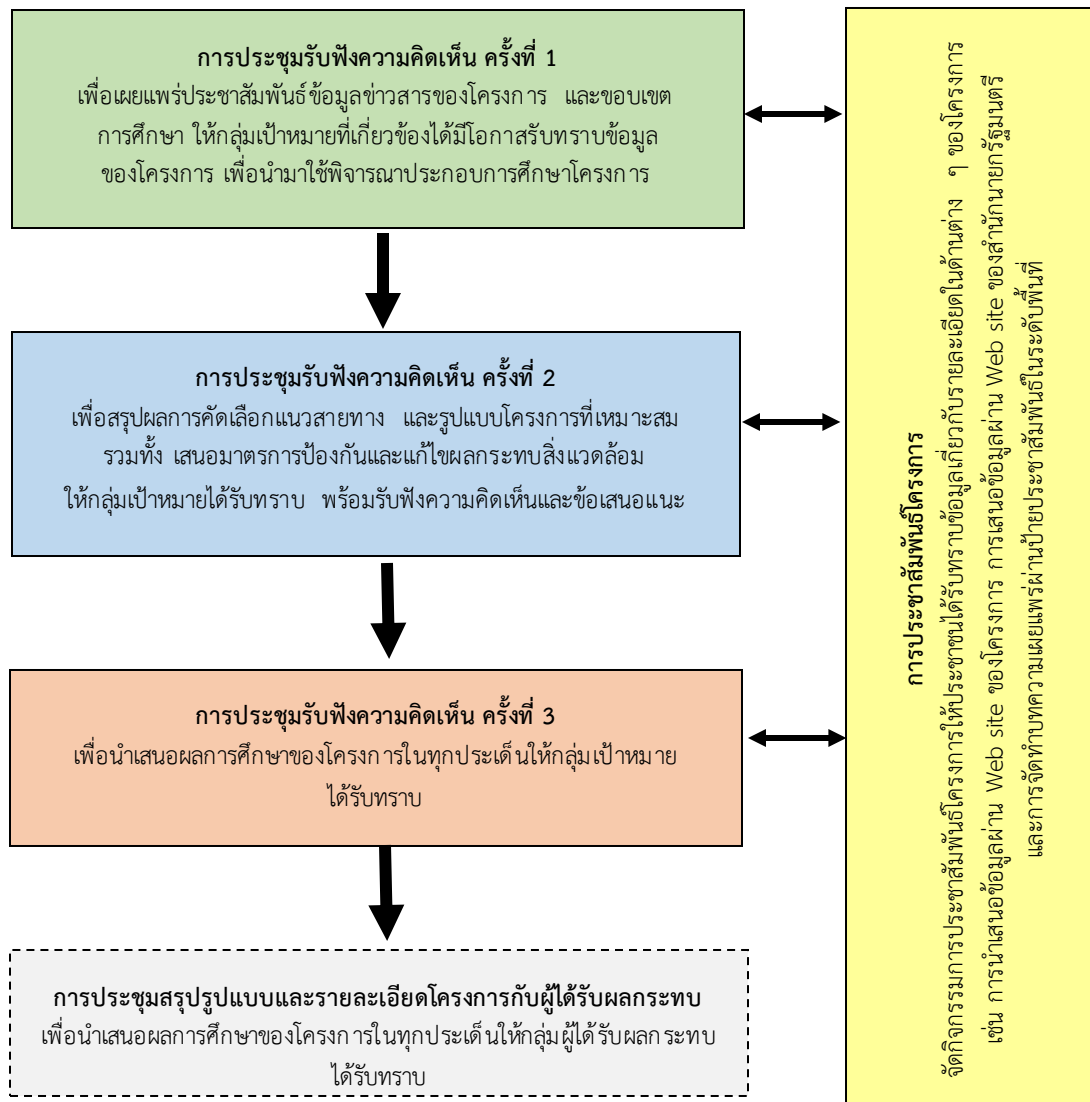
นำผลการศึกษาจากข้อ 3) และข้อมูลด้านการจราจรจากข้อ (1) มาประกอบการพิจารณาเพื่อคาดการณ์ปริมาณจราจรโดยใช้โปรแกรมคอมพิวเตอร์ ที่เป็นที่ยอมรับของกรมทางหลวงชนบทหรือหน่วยงานอื่นที่เป็นสากล โดยต้องระบุผลการคาดการณ์ปริมาณจราจรตั้งแต่ปีแรกที่เปิดใช้งาน รวมทั้งอายุการใช้งานที่ 5, 10, 15, 20, 25 และ 30 ปี ตามลำดับ

5) งานจัดทำแนวสายทาง และ/หรือรูปแบบโครงการเบื้องต้น

จัดทำแนวสายทาง และ/หรือรูปแบบโครงการเบื้องต้น โดยใช้ข้อมูลที่ได้จากข้อ 3) และข้อ 4) มาประกอบการจัดทำแนวสายทาง และ/หรือรูปแบบของโครงการ

6) งานรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน

ดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน ที่ปรึกษาจะดำเนินการตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง โดยต้องครอบคลุม วัตถุประสงค์เพื่อเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ข้อมูลข่าวสารของโครงการให้กลุ่มเป้าหมายทราบ ข้อมูลอย่างถูกต้องเกี่ยวกับการดำเนินงานโครงการตลอดระยะเวลาการศึกษา และรับฟังความคิดเห็นของประชาชน องค์กรท้องถิ่น และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องที่ร่วมแสดงความคิดเห็น ข้อเสนอแนะ ตลอดจนความต้องการของประชาชนผ่านช่องทางต่าง ๆ โดยกลุ่มเป้าหมายได้กำหนดให้ครอบคลุมถึงผู้มีส่วนได้-ส่วนเสียที่เกี่ยวข้องทุกภาคส่วน โดยมีกิจกรรมการมีส่วนร่วมของประชาชน ดังรูปที่ 5-1



รูปที่ 5-1 การดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชนของโครงการ

7) การนำเสนอผลการคัดเลือกแนวสายทาง และ/หรือรูปแบบโครงการที่เหมาะสม

นำผลการดำเนินงานจากข้อ 3) ถึงข้อ 6) มาใช้ประกอบการพิจารณากำหนดแนวสายทาง และ/หรือรูปแบบโครงการที่เหมาะสม โดยจะแสดงถึงแหล่งที่มาของข้อมูลพื้นฐาน แนวคิด หลักเกณฑ์ และข้อกำหนดต่าง ๆ ตามมาตรฐานและหลักวิชาการต่าง ๆ ที่มีอยู่ ตลอดจนวิเคราะห์หาสาเหตุและแนวทางการแก้ไขผลกระทบที่คาดว่าจะเกิดขึ้นจากการดำเนินโครงการ ทั้งทางด้านเศรษฐกิจ สังคม การย้ายถิ่นฐาน และสิ่งแวดล้อมที่เกี่ยวข้อง

8) งานจัดทำรายงานประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

จัดทำรายงานประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ โดยยึดตามหลักเกณฑ์วิธีการ ระเบียบปฏิบัติ และแนวทางในการจัดทำเป็นไปตามแนวทางของสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ภายใต้พระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมและข้อกฎหมายอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องทั้งหมด โดยศึกษาถึงผลกระทบของกิจกรรมที่จะเกิดขึ้นอันอาจส่งผลกระทบต่อสภาพแวดล้อม เศรษฐกิจ สังคม และทรัพยากรบริเวณพื้นที่โครงการและพื้นที่โดยรอบ พร้อมทั้งเสนอวิธีการและแผนงานการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการอย่างมีระบบและต่อเนื่อง ทั้งวิธีการ ระยะเวลา และดัชนีในการตรวจวัดอย่างชัดเจน เป็นไปตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

9) งานออกแบบเชิงหลักการ (Conceptual Design)

งานออกแบบเชิงหลักการ (Conceptual Design) ประกอบด้วย งานออกแบบเรขาคณิตของทางและโครงสร้างชั้นทางเบื้องต้น งานศึกษารูปแบบโครงสร้างเบื้องต้น เช่น สะพาน ทางข้าม ทางลอด ทางแยกต่างระดับ เป็นต้น และงานออกแบบด้านสถาปัตยกรรม ภูมิสถาปัตยกรรม รวมไปถึงงานอำนวยความสะดวก โดยการออกแบบเบื้องต้นต้องเป็นไปตามหลักวิศวกรรมและสถาปัตยกรรม สอดคล้องกับสภาพภูมิประเทศ มาตรฐานสากลที่ทันสมัย และมาตรฐานของกรมทางหลวงชนบทหรือหน่วยงานที่น่าเชื่อถือ ทั้งนี้ที่ปรึกษาสามารถแนะนำการเปลี่ยนแปลงใด ๆ ที่เห็นว่าเหมาะสมกับโครงการได้ โดยต้องให้เหตุผลสนับสนุนข้อเสนอแนะเหล่านั้น

10) งานสำรวจตรวจสอบสภาพดิน

ทำการสำรวจและตรวจสอบสภาพพื้นผิวดิน สภาพใต้พื้นผิวดิน รวมทั้งสภาพทางธรณีวิทยาต่าง ๆ ที่จำเป็นสำหรับการออกแบบออกแบบเชิงหลักการ (Conceptual Design) ของถนนและโครงสร้างต่าง ๆ เพื่อประกอบการจัดทำรายงานประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม พร้อมเสนอแนะวิธีการก่อสร้างที่เหมาะสม

11) การคำนวณปริมาณงานก่อสร้างและการประมาณราคาเบื้องต้น

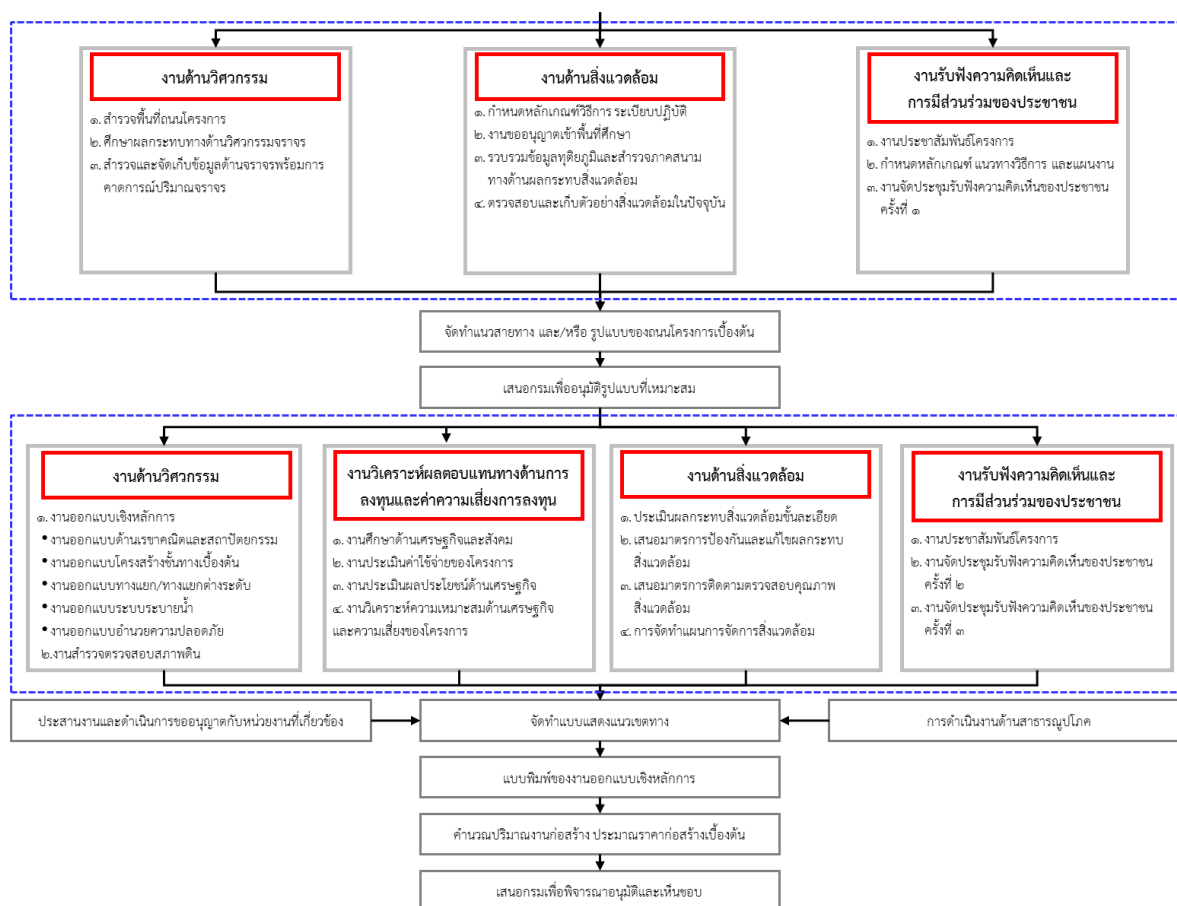
จัดทำแนวคิด วิธีการ และรูปแบบการประมาณราคา พร้อมทั้งคำนวณปริมาณงานก่อสร้างและประมาณราคาของรูปแบบการออกแบบเชิงหลักการ ตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลาง งานก่อสร้างทางสะพานและท่อเหลี่ยม หรือหลักเกณฑ์ที่เกี่ยวข้องตามที่กรมบัญชีกลางได้ประกาศไว้และเพิ่มเติมโดยกรม ฯ โดยจัดทำเป็นประมาณราคาก่อสร้างและจัดทำแผนงานก่อสร้างให้สอดคล้องกัน

12) การวิเคราะห์ผลตอบแทนทางด้านการลงทุนและความเสี่ยงในการลงทุน

วิเคราะห์ผลตอบแทนทางด้านเศรษฐกิจและการลงทุน รวมถึงความเสี่ยงในการลงทุนของโครงการ

6. ขั้นตอนการดำเนินงาน

ขั้นตอนการปฏิบัติงานสำรวจและออกแบบรายละเอียด งานรับฟังความคิดเห็นของประชาชน การประชาสัมพันธ์โครงการ และงานทบทวนผลศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม ดังรูปที่ 6-1



รูปที่ 6-1 ขั้นตอนการดำเนินงาน

7. การประชาสัมพันธ์และการมีส่วนร่วมของประชาชน

แผนการการจัดประชุมการมีส่วนร่วมของประชาชน ประกอบด้วย การจัดประชุมรับฟังความคิดเห็น ครั้งที่ 1 การจัดประชุมรับฟังความคิดเห็น ครั้งที่ 2 การประชุมรับฟังความคิดเห็น ครั้งที่ 3 และการประชุมสรุปรูปแบบและรายละเอียดโครงการกับผู้ได้รับผลกระทบ ซึ่งมีรายละเอียดการจัดประชุม ดังตารางที่ 7-1

ตารางที่ 7-1 แผนการการจัดประชุมการมีส่วนร่วมของประชาชน

แผนงาน	กลุ่มเป้าหมาย	ข้อมูลที่น่าสนใจ	ช่วงเวลา
1. การประชุม รับฟังความคิดเห็น ครั้งที่ 1	1) ผู้ได้รับผลกระทบ 2) ผู้ที่รับผิดชอบจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม 3) ผู้ที่ทำหน้าที่พิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม 4) หน่วยงานราชการในระดับต่าง ๆ 5) องค์กรพัฒนาเอกชนด้านการคุ้มครองสิ่งแวดล้อม 6) สื่อมวลชน 7) ประชาชนทั่วไป	1) ความเป็นมาของโครงการ 2) วัตถุประสงค์ของการศึกษา 3) วัตถุประสงค์ของการจัดประชุมรับฟังความคิดเห็น ครั้งที่ 1 4) ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ 5) พื้นที่ศึกษา 6) ขอบเขตการศึกษา 7) แผนการดำเนินงานในขั้นต่อไป 8) สถานที่ติดต่อข้อมูลเพิ่มเติม	ดำเนินการวันที่ 23 กุมภาพันธ์ 2565 (การประชุมครั้งที่ 1)
2. การประชุม รับฟังความคิดเห็น ครั้งที่ 2	1) หน่วยงานราชการ - หน่วยงานราชการระดับอำเภอ - องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น - ผู้นำชุมชนในพื้นที่ (กำนัน/ผู้ใหญ่บ้าน) 2) ผู้ได้รับผลกระทบ - พื้นที่อ่อนไหว (สถานการศึกษา/ศาสนสถาน และสถานพยาบาลในพื้นที่) - ประชาชนผู้อยู่อาศัยบริเวณสองข้างทางของหน่วยงานภาคเอกชนบริเวณสองข้างทาง 3) ผู้ที่รับผิดชอบจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม - หน่วยงานเจ้าของโครงการ 4) ประชาชนทั่วไป - ประชาชนทั่วไปที่สนใจและต้องการเข้ามามีส่วนร่วม	1) ความเป็นมาของโครงการ 2) วัตถุประสงค์ของการศึกษา 3) วัตถุประสงค์ของการประชุมรับฟังความคิดเห็น ครั้งที่ 2 4) ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับจากโครงการ 5) พื้นที่ศึกษา 6) ขอบเขตการศึกษา 7) สภาพพื้นที่โครงการในปัจจุบัน 8) เสนอแนวสายทาง รูปแบบทางเลือก และสรุปผลการคัดเลือกรูปแบบทางเลือกของโครงการ รวมทั้งมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม 9) การดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชนที่ผ่านมา 10) แผนการดำเนินงานในขั้นตอนต่อไป 11) สถานที่ติดต่อสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม	ดำเนินการประมาณ สัปดาห์ที่ 2 เดือน พฤษภาคม 2565

ตารางที่ 7-1 แผนการการจัดประชุมการมีส่วนร่วมของประชาชน (ต่อ)

แผนงาน	กลุ่มเป้าหมาย	ข้อมูลที่น่าสนใจ	ช่วงเวลา
3. การประชุมรับฟังความคิดเห็น ครั้งที่ 3	1) ผู้ได้รับผลกระทบ 2) ผู้ที่รับผิดชอบจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม 3) ผู้ที่ทำหน้าที่พิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม 4) หน่วยงานราชการในระดับต่าง ๆ 5) องค์กรพัฒนาเอกชนด้านการคุ้มครองสิ่งแวดล้อม 6) สื่อมวลชน 7) ประชาชนทั่วไป	1) ความเป็นมาของโครงการ 2) วัตถุประสงค์ของการศึกษา 3) วัตถุประสงค์การประชุมรับฟังความคิดเห็น ครั้งที่ 3 4) ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับจากโครงการ 5) พื้นที่ศึกษา 6) สรุปรูปแบบสายทางและรูปแบบของโครงการ 7) สรุปผลการศึกษาด้านต่าง ๆ ของโครงการ ทั้งทางด้านวิศวกรรมจราจรและขนส่ง การศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม การวิเคราะห์ด้านเศรษฐกิจ และการเงิน 8) ผลการดำเนินการมีส่วนร่วมของประชาชน 9) สถานที่ติดต่อสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม	ดำเนินการประมาณ สัปดาห์ที่ 1 เดือน สิงหาคม 2565
4. การประชุมสรุปรูปแบบและรายละเอียดโครงการกับผู้ได้รับผลกระทบ	1) ผู้ได้รับผลกระทบ	1) ผลสรุปการศึกษาของโครงการในทุกประเด็น 2) ผลการดำเนินการมีส่วนร่วมของประชาชน	ดำเนินการประมาณ สัปดาห์ที่ 4 เดือน สิงหาคม 2565

8. การดำเนินงานของโครงการที่ผ่านมา

1) รายละเอียดและลักษณะของโครงการ

โครงการศึกษาความเหมาะสม ถนนสายแยก ทล.๔๔- ท่าเรือท่าทอง อ.กาญจนดิษฐ์,เมือง จ.สุราษฎร์ธานี เป็นโครงการที่ได้ดำเนินการศึกษาความเหมาะสมและประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้นเมื่อปี พ.ศ.2563 โดยโครงการมีวัตถุประสงค์เพื่อเชื่อมโยงโครงข่ายคมนาคม และสนับสนุนระบบโลจิสติกส์ระหว่างท่าเรือท่าทองไปยังทางหลวงหมายเลข 44 โดยจุดเริ่มต้นโครงการเชื่อมกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 44 บริเวณ กม.ที่ 116+000 ในพื้นที่ตำบลทุ่งรัง อำเภอกาญจนดิษฐ์ จากนั้นแนวเส้นทางโครงการไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือ ตัดผ่านพื้นที่บางส่วนของหมู่ที่ 2 บ้านคลองกรูด หมู่ที่ 3 บ้านวังหวาย ตำบลทุ่งรัง และหมู่ที่ 7 บ้านท่าสน ตำบลมะขามเตี้ย จากนั้น แนวเส้นทางตัดผ่านคลองท่าทอง มุ่งไปทางทิศเหนือ ไปยังพื้นที่หมู่ที่ 4 บ้านบ่อโกลก ตำบลทุ่งก และตัดผ่านคลองท่าทอง ไปยังพื้นที่ชุมชนวัดท่าทองใหม่ จากนั้นตัดทางหลวงหมายเลข 401 บริเวณชุมชนกาญจนวิถีสรรพ และตัดผ่านพื้นที่บางส่วนของชุมชนหลังคลัง ชุมชนปากน้ำตาปี และไปบรรจบจุดสิ้นสุดของโครงการบริเวณจุดตัดทางหลวงหมายเลข 420 (วงแหวนรอบเมืองสุราษฎร์ธานี) กับทางหลวงหมายเลข 4213 (สายบางอิฐ - บางเทพ) หรือ แยกบางอิฐ รวมระยะทางประมาณ 12.550 กิโลเมตร แผนที่แสดงโครงข่ายถนนโครงการ ดังรูปที่ 8-1



ที่มา : โครงการศึกษาความเหมาะสมถนนสาย ทล.44 – ท่าเรือท่าทอง อ.กาญจนดิษฐ์, เมือง จ.สุราษฎร์ธานี กรมทางหลวงชนบท, 2563

รูปที่ 8-1 แผนที่แสดงโครงข่ายถนนโครงการ

2) สรุปรายละเอียดรูปแบบถนนโครงการ

(1) รูปแบบถนนทั่วไปของโครงการ

โครงการดังกล่าวได้กำหนดรูปแบบเบื้องต้นของถนนโครงการ โดยแบ่งเป็น รูปแบบถนนโครงการในเขตชุมชน และรูปแบบถนนโครงการนอกเขตชุมชน มีรายละเอียด ดังนี้

ก) รูปแบบถนนโครงการในเขตชุมชน

พิจารณาออกแบบเป็นถนนขนาด 6 ช่องจราจร ความกว้างช่องจราจร ช่องละ 3.50 เมตร มีไหล่ทางกว้าง 2.00 เมตร เกาะกลางแบบดินถม (Raised Median) กว้าง 4.20 เมตร มีเสาไฟส่องสว่างเสาเดี่ยว กิ่งคู่บริเวณเกาะกลาง มีทางเท้ากว้างอย่างน้อย 5.00 เมตร และท่อระบายน้ำใต้ทางเท้า พร้อมไฟแสงสว่างแบบ กิ่งเดี่ยวบนทางเท้า เขตทางประมาณ 40 เมตร ดังรูปที่ 8-2

ข) รูปแบบถนนโครงการนอกเขตชุมชน

พิจารณาออกแบบเป็นถนนนอกแบบเป็นถนนขนาด 4 ช่องจราจร กว้างช่องจราจรละ 3.00 เมตร มีเกาะกลางแบบ Rubber Fender Barrier กว้าง 1.60 เมตร เขตทางประมาณ 40.00 เมตร ดังรูปที่ 8-3



ที่มา : ปรับจากโครงการศึกษาความเหมาะสมถนนสาย ทล.44 – ท่าเรือท่าทอง อ.กาญจนดิษฐ์, เมือง จ.สุราษฎร์ธานี
กรมทางหลวงชนบท, 2563

รูปที่ 8-2 รูปทัศนียภาพถนนโครงการในเขตชุมชน



ที่มา : ปรับจากโครงการศึกษาความเหมาะสมถนนสาย ทล.44 – ท่าเรือท่าทอง อ.กาญจนดิษฐ์, เมือง จ.สุราษฎร์ธานี
กรมทางหลวงชนบท, 2563

รูปที่ 8-3 รูปทัศนียภาพถนนโครงการนอกเขตชุมชน

ค) รูปแบบทางแยกต่างระดับ

โครงการดังกล่าวได้กำหนดรูปแบบทางแยกต่างระดับ โดยแบ่งเป็น จุดตัด/ทางแยก ที่สำคัญ จำนวน 3 จุด และรูปแบบสะพานข้ามคลองในสายทางโครงการมีสะพานข้ามคลองที่สำคัญ 3 จุด แสดงในรูปที่ 8-4 ดังนี้

(ก) จุดตัด/ทางแยกในโครงการ

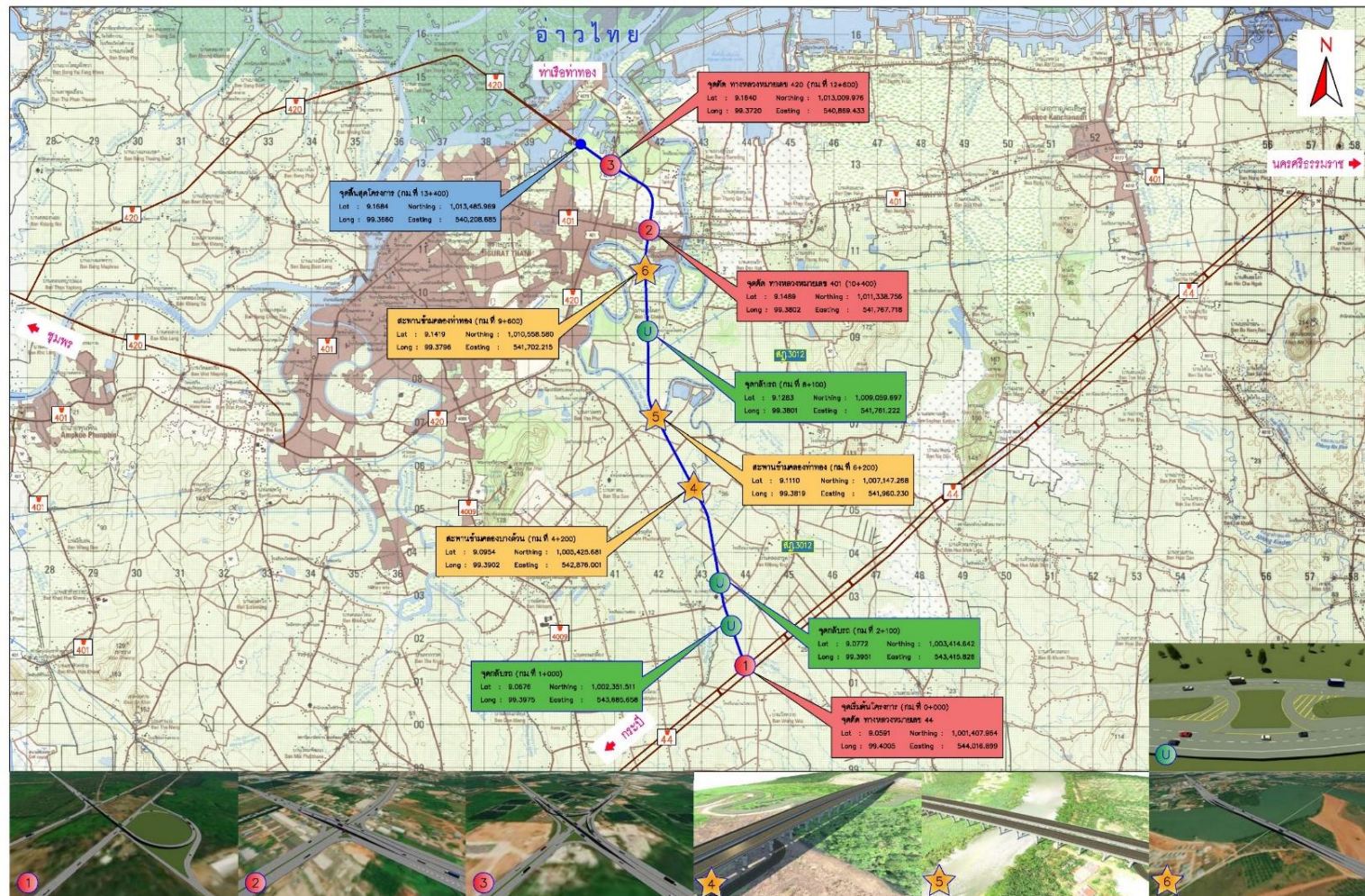
- จุดเริ่มต้นโครงการ ตัดกับทางหลวงแผ่นดิน หมายเลข 44 (Southern Seaboard) ประมาณ กม. 116+000 ออกแบบเป็นสะพานข้ามทางแยกในแนวนอนโครงการ ข้ามทางหลวง หมายเลข 44 ขนาด 1 ช่องจราจร แล้วเลี้ยววนเป็น Loop Ramp ลงมาบรรจบ ทล. 44 มุ่งตะวันตกเฉียงใต้ ไปทางจังหวัดกระบี่ โดยปิดสามแยกที่ระดับพื้นดิน
- กม. 10+400 ตัดกับทางหลวงแผ่นดิน หมายเลข 401 ประมาณ กม.ที่ 163+900 ออกแบบเป็นสะพานข้ามทางแยกในแนวนอนโครงการ ข้ามทางหลวงหมายเลข 401 ขนาด 4 ช่องจราจร ทิศทางขาไป 2 ช่องจราจร และทิศทางขากลับ 2 ช่องจราจร สะพานคู่ข้ามทางหลวงหมายเลข 401 ยาว 350.00 เมตร ช่วง $(2 \times 40) + (2 \times 50) + (2 \times 40) + (1 \times 50) + (1 \times 40)$ ส่วนสี่แยกระดับพื้นให้วิ่งไปตามถนน ทล.401 เท่านั้น
- จุดสิ้นสุดโครงการ ตัดกับทางหลวงแผ่นดิน หมายเลข 420 (วงแหวนรอบเมือง สุราษฎร์ธานี) ประมาณ กม.ที่ 34+000 ออกแบบเป็นสะพานในแนวนอนโครงการข้ามทางหลวง 420 เข้าบรรจบทางหลวง 420 ที่ไปยังสะพานศรีสุราษฎร์ ผังขาเข้าสะพานยาว 390.00 เมตร และสะพานเลี้ยวขวาเข้าสายทางหลวงหมายเลข 4213 มุ่งหน้าไปทางเรือ 1 ช่องจราจร สะพานยาว 500.00 เมตร โดยทางแยกเปิดเป็นสี่แยกสัญญาณไฟจราจร ที่ระดับพื้นดิน ส่วนการจราจรเลี้ยวซ้ายผ่านตลอดทุกทิศทาง ที่ปรึกษาได้ออกแบบสะพานชั้นที่ 3 สะพานยาว 845.00 เมตร ในทิศทางดังกล่าวให้รองรับกับผลการจราจรในปี พ.ศ. 2600 แต่ยังไม่เปิดเป็นสี่แยกสัญญาณไฟจราจรที่ระดับพื้นดิน

(ข) รูปแบบสะพานข้ามคลองในโครงการ

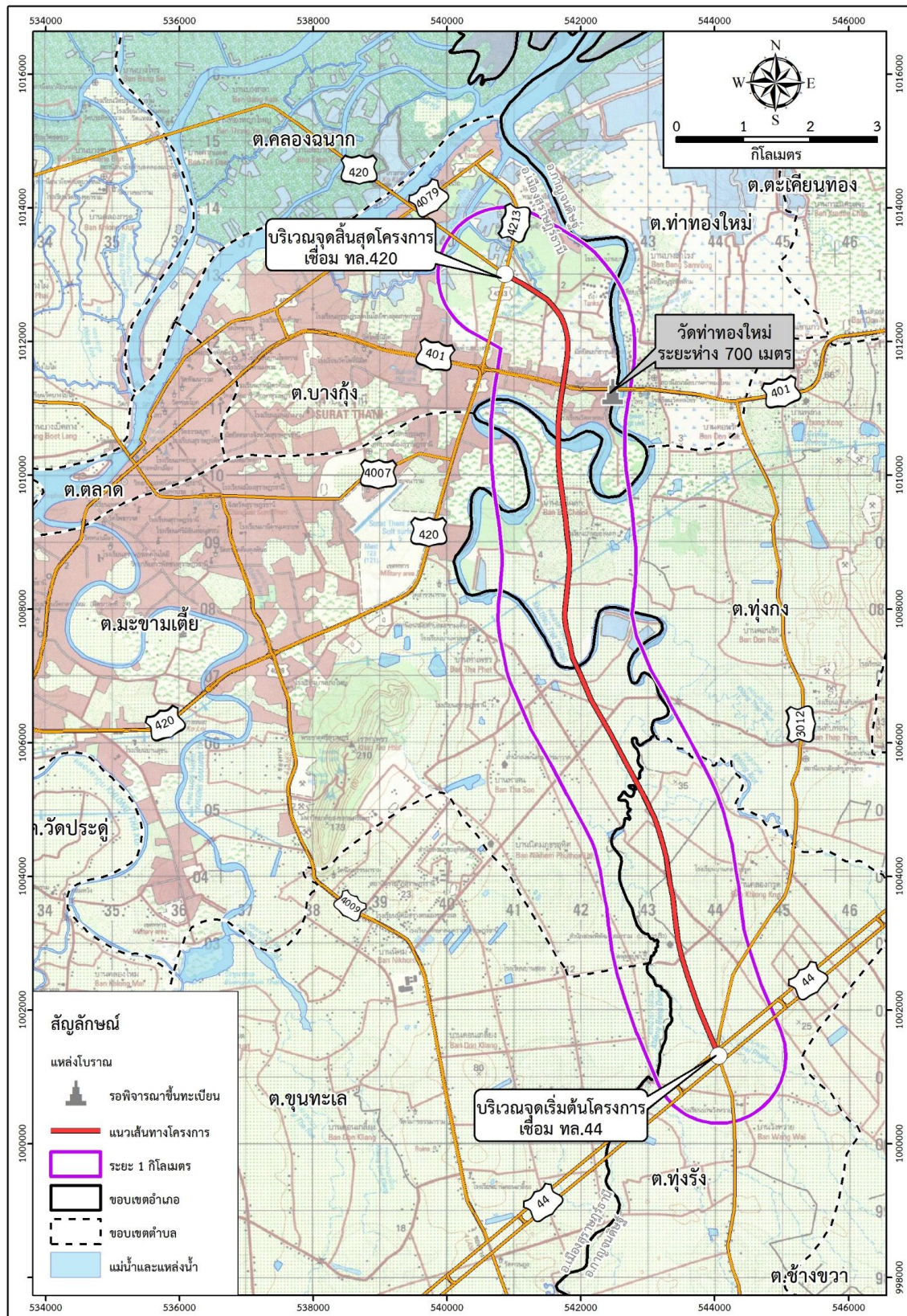
- กม. 4+200 สะพานข้ามคลองบางด้วน ออกแบบเป็นสะพานคู่ข้ามคลองบางด้วน ยาว 400.00 เมตร ช่วง (20×20) สะพานกว้าง 10.75 เมตร ขนาด 2 ช่องจราจร กว้างช่องจราจรละ 3.50 ไหล่ทาง 3.00 เมตร ได้สะพานสามารถกลับรถได้ ความสูงช่องลอด 5.50 เมตร
- กม. 6+150 สะพานข้ามคลองท่าทอง ตัวที่ 1 ออกแบบเป็นสะพานคู่ข้ามคลองท่าทอง ยาว 420.00 เมตร ช่วง (21×20) สะพานกว้าง 10.75 เมตร ขนาด 2 ช่องจราจร กว้างช่องจราจรละ 3.50 ไหล่ทาง 3.00 เมตร ได้สะพานสามารถกลับรถได้ ความสูงช่องลอด 5.50 เมตร
- กม. 9+600 สะพานข้ามคลองท่าทอง ตัวที่ 2 ออกแบบเป็นสะพานคู่ข้ามคลองท่าทอง ยาว 615.00 เมตร ช่วง $(1 \times 35) + (2 \times 40) + (1 \times 35) + (2 \times 40) + (2 \times 35) + (1 \times 40) + (1 \times 35)$ สะพานกว้าง 10.75 เมตร ขนาด 2 ช่องจราจร กว้างช่องจราจรละ 3.50 ไหล่ทาง 3.00 เมตร ได้สะพานสามารถกลับรถได้ ความสูงช่องลอด 5.50 เมตร

3) การตรวจสอบข้อมูลด้านสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น

ผลการตรวจสอบข้อจำกัดด้านสิ่งแวดล้อมต่อการพัฒนาโครงการ พบว่า แนวเส้นทางโครงการ เข้าข่ายต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม เนื่องจากแนวเส้นทางโครงการตั้งอยู่ใกล้โบราณสถาน แหล่งโบราณคดี แหล่งประวัติศาสตร์ หรืออุทยานประวัติศาสตร์ตามกฎหมายว่าด้วยโบราณสถาน โบราณวัตถุ ศิลปวัตถุ และพิพิธภัณฑสถานแห่งชาติ ในระยะทาง 1 กิโลเมตร จำนวน 1 แห่ง ได้แก่ วัดท่าทองใหม่ ดังรูปที่ 8-5 ซึ่งตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการ ซึ่งต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ซึ่งประกาศ ณ วันที่ 4 มกราคม พ.ศ. 2562



ที่มา : โครงการศึกษาความเหมาะสมถนนสาย ทล.44 – ท่าเรือท่าทอง อ.กาญจนดิษฐ์, เมือง จ.สุราษฎร์ธานี กรมทางหลวงชนบท, 2563
รูปที่ 8-4 แผนที่โครงการ 1:50,000 แสดงเส้นทางโครงการ



รูปที่ 8-5 ตำแหน่งโบราณสถานบริเวณพื้นที่โครงการ

9. ระยะเวลาดำเนินการ

ระยะเวลาดำเนินการทั้งสิ้น 270 วัน โดยเริ่มปฏิบัติงานตั้งแต่วันที่ 24 ธันวาคม พ.ศ. 2564 จนถึงวันสิ้นสุดสัญญา วันที่ 19 กันยายน 2565

10. สถานที่ติดต่อสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม



หน่วยงานเจ้าของโครงการ

สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวงชนบท

เลขที่ 9 ถนนพหลโยธิน แขวงอนุสาวรีย์ เขตบางเขน กรุงเทพมหานคร 10220
โทรศัพท์ 0-2551-5419 โทรสาร 0-2551-5420
<http://design.drr.go.th>

แขวงทางหลวงชนบทสุราษฎร์ธานี

เลขที่ 394 ถนนอำเภอ หมู่ 4 อำเภอเมือง จังหวัดสุราษฎร์ธานี 84000
โทรศัพท์ 0-7727-5201 โทรสาร 0-7725-5202
อีเมล : suratthani@drr.go.th เว็บไซต์ : www.Suratthani.drr.go.th



กลุ่มบริษัทผู้ให้บริการงานจ้างออกแบบ

ด้านวิศวกรรมและการจราจรขนส่ง

บริษัท กรุงเทพเอ็นอีเนียริงคอนซัลแตนท์ จำกัด
เลขที่ 136 ซอยอินทามระ 18 ถนนสุขุมวิทวินิจฉัย แขวงดินแดง
กรุงเทพมหานคร 10400
โทรศัพท์ : 0-2691-9322-5 โทรสาร : 0-2691-8366
อีเมล : kecconsult.ds@gmail.com
ติดต่อ : คุณวรลักษณ์ รักไกร



ด้านสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน

บริษัท เอ็นแคด คอนซัลแตนท์ จำกัด
เลขที่ 123/726 ซอยกสิกรรม ถนนนวมินทร์ แขวงคลองกุ่ม เขตบึงกุ่ม
กรุงเทพมหานคร 10230
โทรศัพท์ : 0-2510-8278 โทรสาร : 0-2948-5654
อีเมล : encad2539@gmail.com
ติดต่อ : คุณภรณ์กิตา กัตัญญ / คุณบุญสิตา แสงบางมุด



ด้านการประมาณราคา

บริษัท ซี คอนซัลท์ เอ็นจิเนียริง จำกัด
เลขที่ 44/562-563 ถนนพหลโยธิน แขวงอนุสาวรีย์ เขตบางเขน กรุงเทพมหานคร 10220
โทรศัพท์ : 0-2114-7390 โทรสาร : 0-2007-4562