



กรมทางหลวงชนบท
กระทรวงคมนาคม

โครงการจัดทำรายงานประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ถนนสายแยก ทล.44 – ทล.420 อ.กาญจนดิษฐ์, เมือง จ.สุราษฎร์ธานี

การประชุม
รับฟังความคิดเห็น
และการมีส่วนร่วมของประชาชน
ครั้งที่ 3

ความเป็นมาของโครงการ

โครงการจัดทำรายงานประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ถนนสายแยก ทล.44 – ทล.420 อ.กาญจนดิษฐ์, เมือง จ.สุราษฎร์ธานี เป็นผลสืบเนื่องมาจากการดำเนินโครงการศึกษาความเหมาะสมถนนสายแยก ทล.44 – ทำเล็ท่าทอง อ.กาญจนดิษฐ์, เมือง จ.สุราษฎร์ธานี เมื่อปี พ.ศ. 2563 โดยผลการศึกษาดังกล่าวพบว่า ที่ตั้งโครงการอยู่ใกล้โบราณสถาน ในระยะทาง 1 กิโลเมตร จึงจำเป็นต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม เนื่องจากโครงการฯ มีลักษณะงานที่ซับซ้อนมาก สำคัญอย่างยิ่งและออกแบบ กรมทางหลวงชนบท จึงว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษาในการดำเนินการจัดทำรายงานประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของถนนสายแยก ทล.44 – ทล.420 อ.กาญจนดิษฐ์, เมือง จ.สุราษฎร์ธานี เพื่อเป็นการสนับสนุนการพัฒนาโครงข่ายเส้นทาง เพื่อเชื่อมต่อในเชิงพื้นที่ทั้งแนวตะวันออก – ตะวันออก – เหนือ – ใต้ ให้ครอบคลุมทั้งพื้นที่ในสายทางถนนเชื่อมทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 44 ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 401 และท่าเรือท่าทอง เพื่อเพิ่มศักยภาพด้านการพัฒนา สนับสนุนด้านอุตสาหกรรมการค้า และเพื่อความสะดวกปลอดภัยของผู้สัญจร

วัตถุประสงค์ของการประชุม รับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วม ของประชาชน ครั้งที่ 3

เพื่อนำเสนอความก้าวหน้าของการศึกษาในด้านต่าง ๆ โดยเฉพาะรูปแบบการพัฒนาโครงการรวมถึงด้านการมีส่วนร่วมของประชาชนและการประชาสัมพันธ์หน่วยงานภาครัฐ ภาคเอกชนที่เกี่ยวข้อง ตลอดจนประชาชนในพื้นที่โครงการได้ทราบข้อมูลโครงการ และให้ความคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่จะเป็นประโยชน์ต่อการดำเนินโครงการ

เพื่อรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะในด้านต่าง ๆ จากกลุ่มเป้าหมาย และนำความคิดเห็นรวมทั้งข้อเสนอแนะที่ได้ไปใช้ประกอบการปรับปรุงผลการศึกษางานของโครงการให้มีความเหมาะสมยิ่งขึ้น



เว็บไซต์โครงการ
www.ถนนเชื่อมทล44-ทล420.com



Line โครงการ

ติดต่อสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม



สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวงชนบท
เลขที่ 9 ถนนพหลโยธิน แขวงอนุสาวรีย์
เขตบางเขน กรุงเทพมหานคร 10220
โทรศัพท์ : 0-2551-5419 โทรสาร : 0-2551-5420
http://design.drr.go.th



บริษัท กรุงเทพเอ็นจิเนียริงคอนซัลแตนท์ จำกัด
เลขที่ 136 ซอยอินทามระ 18 ถนนสุขุมวิทวินิจัย แขวงดินแดง
เขตดินแดง กรุงเทพมหานคร 10400
โทรศัพท์ : 0-2691-9322-5 โทรสาร : 0-2691-8366
อีเมล : keccconsult.ds@gmail.com
ติดต่อ : คุณวรลักษณ์ รักไกร



บริษัท ซี คอนซัลแตนท์ เอ็นจิเนียริง จำกัด
เลขที่ 44/562-563 ถนนพหลโยธิน แขวงอนุสาวรีย์
เขตบางเขน กรุงเทพฯ 10220
โทรศัพท์ : 0-2114-7390 โทรสาร : 0-2007-4562



บริษัท เอ็นแคด คอนซัลแตนท์ จำกัด
ที่อยู่ : เลขที่ 123/726 ซอยกสิกรทรัพย์ ถนนนวมินทร์
แขวงคลองกุ่ม เขตบึงกุ่ม กรุงเทพฯ 10230
โทรศัพท์ : 0-2510-8278 โทรสาร : 0-2948-5654
อีเมล : encad2539@gmail.com
ติดต่อ : คุณสุพัตรา สงฤทธิ์ หรือคุณกัญญาวรี ปัญญาเอก



กันยายน 2565

571 កីឡាសាលា



- สามารถใช้



-
- จ.นครราชสีมา
- ย.ได้
- พิก



-
- บริเวณโครงการ
- รื้อทำทาง



ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ

คุณภาพอากาศ

- ระยะก่อนการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง**
- การพัฒนาแนวเส้นทางโครงการอาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อคุณภาพอากาศ เช่น การฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองจากกิจกรรมการก่อสร้าง การขนส่งวัสดุอุปกรณ์ การเปิดหน้าดิน และมลพิษจากไอเสียเครื่องจักร เป็นต้น ซึ่งทำให้มีปริมาณฝุ่นละอองในบรรยากาศเพิ่มขึ้น ดังนั้นจึงคาดว่าจะการก่อสร้างโครงการจะก่อให้เกิดผลกระทบด้านคุณภาพอากาศในระดับต่ำ
 - ระยะดำเนินการ**
 - การเปิดใช้เส้นทางของโครงการจะมีกิจกรรมการคมนาคมบนถนนโครงการ อาจมีการปล่อยละอองไอเสียจากเครื่องยนต์ออกสู่ชั้นบรรยากาศแต่เนื่องจากขอบเขตการเกิดผลกระทบ เกิดขึ้นในแนวเส้นทางเท่านั้น อีกทั้ง พื้นที่ตลอดแนวเส้นทางส่วนใหญ่เป็นพื้นที่โล่ง ชุมชนได้รับผลกระทบมีน้อยจึงคาดว่า จะส่งผลกระทบในระดับต่ำ

ระดับเสียง/ความสั่นสะเทือน

- ระยะก่อนการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง**
- การขนส่งวัสดุและอุปกรณ์ก่อสร้าง รวมทั้งการใช้เครื่องมือ เครื่องจักรในการก่อสร้าง อาจทำให้เกิดเสียงดังรบกวนและการสั่นสะเทือนสร้างความรำคาญต่อประชาชนและบริเวณพื้นที่อ่อนไหว เช่น วัด โรงเรียน สถานพยาบาล และแหล่งชุมชนที่อาศัยอยู่ในพื้นที่ใกล้เคียง และตามเส้นทางขนส่ง แต่ผลกระทบจะเกิดแค่ช่วงเวลาสั้นๆจึงคาดว่าส่งผลกระทบระดับต่ำ
 - ระยะดำเนินการ**
 - การคมนาคมบนถนนของโครงการ อาจเกิด ผลกระทบจากเสียงรบกวนและความสั่นสะเทือนจากยานพาหนะที่เร่งเครื่อง และการสัญจรไป-มา ผลกระทบส่วนใหญ่จะเกิดขึ้นในช่วงระยะเวลานับๆ

คุณภาพน้ำผิวดิน

- ระยะก่อนการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง**
- ในการก่อสร้างโครงการ มีการก่อสร้างโครงสร้าง การขุดเปิดหน้าดิน การลงเสาเข็ม การก่อสร้างตอม่อและเสา ซึ่งอาจส่งผลกระทบต่อคุณภาพน้ำ ทำให้ความขุ่นของน้ำเพิ่มขึ้นจากการชะล้างตะกอนดินคาดว่าจะส่งผลกระทบระดับต่ำ
 - ระยะดำเนินการ**
 - ผลกระทบจากการเปิดใช้เส้นทางที่มีต่อคุณภาพน้ำผิวดินอาจเกิดขึ้นเนื่องจากการรั่วไหลของน้ำมันจากยานพาหนะที่วิ่งบนถนนชะล้างลงสู่แหล่งน้ำ แต่โอกาสการเกิดการรั่วไหลของน้ำมันจากยานพาหนะมีน้อย จึงไม่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อคุณภาพน้ำ

การคมนาคมขนส่ง

- ระยะก่อนการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง**
- การขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างซึ่งจะใช้รถบรรทุกขนาดใหญ่ โดยผลกระทบมักเกิดจากตัวรถที่มีขนาดใหญ่และมีน้ำหนักมาก ทำให้มีระยะการหักเลี้ยวและหยุดรถยากเมื่อสัญจรผ่านชุมชนที่มีรถจักรยานยนต์ขึ้นที่ด้วยความเร็วสูง โดยเฉพาะในช่วงทางร่วม-ทางแยก อาจส่งผลให้เกิดอุบัติเหตุจากการเฉี่ยวชน คาดว่าจะส่งผลกระทบระดับปานกลาง
 - ระยะดำเนินการ**
 - การก่อสร้างถนนของโครงการ เป็นการสนับสนุนการพัฒนาโครงข่ายเส้นทางเพื่อเชื่อมต่อในเชิงพื้นที่ทั้งแนวตะวันตก - ตะวันออก - เหนือ - ใต้ให้ครอบคลุมทั้งพื้นที่ ในสายทางถนนเชื่อมทางหลวงหมายเลข 44 ทางหลวงหมายเลข 401 และท่าเรือท่าทอง เพื่อเพิ่มศักยภาพด้านการพัฒนาสนับสนุนด้านอุตสาหกรรมการค้า และเพื่อความสะดวกปลอดภัยของผู้สัญจรส่งผลให้การเดินทางระหว่างชุมชนท้องถิ่นคล่องตัวสามารถลดระยะทางและค่าใช้จ่ายได้มาก

การโยกย้ายและการเวนคืน

- ระยะก่อนการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง**
- โครงการเป็นการออกแบบแนวเส้นทางใหม่ จึงจำเป็นต้องทำการเวนคืนเพื่อก่อสร้างถนนโครงการ ก่อให้เกิดผลกระทบในการสูญเสียที่ดิน และสิ่งปลูกสร้างอย่างถาวร รวมทั้งยังกระทบต่อการประกอบอาชีพและการวางแผนการใช้ที่ดินในอนาคต นอกจากนี้ยังส่งผลกระทบต่อเมืองต่อสภาพจิตใจ คาดว่า จะส่งผลกระทบระดับสูง
 - ระยะดำเนินการ**
 - เป็นกิจกรรมคมนาคมบนถนนของโครงการจึงไม่มีการเวนคืนพื้นที่เพิ่มเติม ดังนั้นจึงไม่เกิดผลกระทบ

ประวัติศาสตร์และโบราณคดี

- ระยะก่อนการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง**
- กิจกรรมในระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง อาจมีความสั่นสะเทือนจากการใช้เครื่องจักรกลเกิดขึ้นในบางบริเวณและบางช่วงเวลาที่มีการทำกิจกรรมแนวเส้นทางของโครงการอยู่ใกล้แหล่งโบราณสถานวัดท่าทองใหม่ระยะ 700 เมตร จึงคาดว่าจะไม่ก่อให้เกิดผลกระทบหรือสร้างความเสียหายต่อโบราณสถานดังกล่าว คาดว่าจะส่งผลกระทบระดับต่ำ
 - ระยะดำเนินการ**
 - กิจกรรมในระยะดำเนินการ ได้แก่ การคมนาคมขนส่งบนถนนโครงการ โดยความสั่นสะเทือนจะเกิดจากรถบรรทุก/รถพ่วงขนาดใหญ่วิ่งผ่าน โดยผลกระทบดังกล่าวจะไม่ส่งผลกระทบใดๆ ต่อโครงสร้างทางสถาปัตยกรรมของแหล่งโบราณสถาน ทั้งนี้ หากพิจารณาจากตำแหน่งและระยะห่างของแหล่งโบราณสถานคือ วัดท่าทองใหม่ มีลักษณะเป็นวัดเก่า อยู่ห่างจากพื้นที่โครงการ 700 เมตร จึงคาดว่าจะไม่ได้รับผลกระทบ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

- ระยะก่อนการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง**
- ฉีดพรมน้ำบริเวณที่อาจก่อให้เกิดฝุ่นละอองฟุ้งกระจายในบริเวณที่มีการเปิดหรือขุดเจาะหน้าดินบนทางเดินรถชั่วคราว กองวัสดุก่อสร้างที่อาจก่อให้เกิดฝุ่นเมื่อมีลมพัด อย่างน้อย 2 ครั้ง/วัน เป็นต้น
 - ใช้น้ำไปปิดคลุมวัสดุก่อสร้างที่สามารถฟุ้งกระจายได้ให้ปิดชิดถนนขนส่งด้วยรถบรรทุก
 - จัดให้มีเจ้าหน้าที่ทำความสะอาดกวาดดิน หิน และทราย ที่ตกหล่นอยู่บนผิวจราจรอยู่เป็นประจำเพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง
 - หากมีการร้องเรียนจากผลกระทบด้านฝุ่นละออง อันเนื่องจากการดำเนินงานโครงการ ให้ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องดำเนินการตรวจสอบและแก้ไขผลกระทบที่เกิดขึ้น
 - ระยะดำเนินการ**
 - จัดระบบการจราจรให้มีความคล่องตัว โดยการติดตั้งเครื่องหมายจราจรบอกทิศทาง กำหนดประเภท และความเร็วของยานพาหนะ เพื่อป้องกันปัญหาการกักตัวของมลสารในพื้นที่
 - หากได้รับเรื่องร้องเรียนเกี่ยวกับผลกระทบทางด้านอากาศ กรมทางหลวงชนบทจะต้องเร่งดำเนินการตรวจสอบและแก้ไขผลกระทบที่เกิดขึ้นทันที



- ระยะก่อนการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง**
- ประชาสัมพันธ์และแจ้งรายละเอียดกำหนดการก่อสร้าง รวมถึงมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น รวมถึงชุมชนที่อยู่ใกล้เคียงแนวเส้นทางโครงการรับทราบก่อนเริ่มดำเนินการก่อสร้างอย่างน้อย 2 เดือน (60 วัน)
 - กิจกรรมก่อสร้างที่ก่อให้เกิดเสียงดังผิดปกติ และความสั่นสะเทือนให้ดำเนินการในช่วงเวลากลางวันเท่านั้น (08.00- 17.00 น.) และหลีกเลี่ยงการทำงานของเครื่องจักรกลที่มีเสียงดังมาก พร้อมกันในเวลาเดียวกัน
 - ติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวในบริเวณพื้นที่อ่อนไหว และแหล่งชุมชนที่มีค่าระดับเสียงดังเกินค่ามาตรฐานเพื่อป้องกันผลกระทบด้านเสียงต่อพื้นที่อ่อนไหว
 - ระยะดำเนินการ**
 - ติดตั้งป้ายควบคุมความเร็วของยานพาหนะ และควบคุมน้ำหนักบรรทุกของยานพาหนะที่เข้ามาใช้เส้นทางและตรวจสอบอย่างต่อเนื่อง
 - ตรวจสอบสภาพพื้นผิวจราจร เช่น ความขรุขระ รอยต่อบนผิวจราจร หรือผิวจราจรที่ทรุดทรุดหากพบว่ามีอาการชำรุดเสียหายให้ดำเนินการซ่อมแซมให้อยู่ในสภาพที่ดีไม่ก่อให้เกิดแรงกระแทกระหว่างล้อยานพาหนะและผิวทาง



- ระยะก่อนการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง**
- หากพบว่ามีการก่อสร้างสะพานข้ามคลองท่าทองจุดที่ 1 คลองท่าทอง จุดที่ 2 สะพานข้ามห้วยพลา สะพานข้ามคลองบางด้วน และสะพานข้ามคลองบางอิฐ ทำให้เกิดการทับถมของตะกอนหรือเศษวัสดุให้ดำเนินการขุดลอกทันที
 - ติดตั้งรั้วดักตะกอนแบบ Temporary Silt Fence บริเวณริมคลองทั้งสองฝั่งคลองท่าทองจุดที่ 1 คลองท่าทอง จุดที่ 2 ห้วยพลา คลองบางด้วน และคลองบางอิฐ และตรวจสอบการใช้งานให้อยู่ในสภาพดีเสมอ เพื่อป้องกันการชะล้างตะกอนดินจากน้ำฝนลงสู่แหล่งน้ำ
 - ติดตั้งท่ายาวหรือฝักในบริเวณคลองท่าทองจุดที่ 1 คลองท่าทอง จุดที่ 2 ห้วยพลา คลองบางด้วน และคลองบางอิฐ เพื่อป้องกันเศษวัสดุตกหล่นใต้บริเวณโครงสร้างสะพาน
 - ระยะดำเนินการ**
 - เนื่องจากการดำเนินโครงการไม่ส่งผลกระทบต่อน้ำผิวดินจึงไม่กำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ



- ระยะก่อนการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง**
- ดำเนินการประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนบริเวณโครงการได้ทราบถึงแผนการก่อสร้าง และติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์ ทั้งนี้ติดตั้งไว้ก่อนถึงบริเวณพื้นที่ก่อสร้างหรือบริเวณจุดเริ่มต้นและจุดสิ้นสุดโครงการ
 - ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องวางแผนการใช้เส้นทางขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างโครงการ โดยกำหนดให้ทำการขนส่งในช่วงเวลา 10.00-15.00 น. เพื่อหลีกเลี่ยงปัญหาด้านการจราจรติดขัด และเป็นอุปสรรคต่อการสัญจรไป-มาของผู้ใช้ทาง โดยหลีกเลี่ยงการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างโครงการในช่วงเวลาเร่งด่วนเช้า (07.00-09.00 น.) และเย็น (16.00-18.00 น.)
 - ระยะดำเนินการ**
 - ตรวจสอบและบำรุงรักษาสภาพผิวจราจร หลักกิโลเมตร ป้ายบอกทาง และป้ายเตือนต่างๆ ให้อยู่ในสภาพใช้งานได้ดียิ่งอยู่เสมอ
 - ติดตั้งป้ายเตือน สัญญาณ และเครื่องหมายจราจรให้ชัดเจนบริเวณพื้นที่ตรวจสอบหรือซ่อมบำรุงโครงการ อาทิเช่น ป้ายเตือนประเภทต่างๆ ป้ายเตือนเขตก่อสร้างด้านหน้า ป้ายลดความเร็ว ป้ายห้ามแซง และป้ายทางเบี่ยง เป็นต้น



- ระยะก่อนการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง**
- ประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนได้ทราบก่อนดำเนินการก่อสร้างในเรื่องขั้นตอนการก่อสร้าง ระยะเวลาที่ใช้ในการก่อสร้าง บริษัทผู้รับเหมาที่เข้ามาปฏิบัติงาน
 - การจ่ายค่าชดเชยที่ดินและทรัพย์สินให้พิจารณาอย่างเหมาะสมและเป็นธรรม ในส่วนของสถานประกอบการ ร้านค้า ให้พิจารณาจ่ายค่าเสียโอกาสที่เกิดจากการเวนคืน อันเนื่องมาจากการพัฒนาโครงการ และดำเนินการจ่ายค่าชดเชยให้แล้วเสร็จก่อนการโยกย้ายและการเวนคืน
 - จัดให้มีหน่วยรับเรื่องร้องเรียนเกี่ยวกับความเดือดร้อนที่เกิดจากการก่อสร้างโครงการ พร้อมทั้งให้ความสำคัญในการแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนดังกล่าวโดยเร็ว
 - ระยะดำเนินการ**
 - เนื่องจากการดำเนินโครงการไม่ส่งผลกระทบต่อการโยกย้ายและการเวนคืน จึงไม่กำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ



- ระยะก่อนการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง**
- ปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบด้านคุณภาพอากาศ เสียง และความสั่นสะเทือนอย่างเคร่งครัด
 - หากมีการพบหลักฐานทางโบราณคดีและประวัติศาสตร์ใดๆ ให้หยุดการดำเนินโครงการฯ ในบริเวณนั้นทันที และแจ้งทางสำนักศิลปากรที่ 12 นครศรีธรรมราช ซึ่งเป็นหน่วยงาน ที่รับผิดชอบในพื้นที่ เพื่อตรวจสอบและพิจารณาถึงขั้นตอนในการปฏิบัติงานที่เกี่ยวข้องต่อไป
 - ระยะดำเนินการ**
 - โครงการจะต้องดำเนินการตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบด้านอากาศ เสียง และความสั่นสะเทือนอย่างเคร่งครัด



การดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วม

การประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 1

ดำเนินการใน วันพุธที่ 23 กุมภาพันธ์ 2565 เวลา 09.00 - 12.00 น. ณ ห้องประชุมสมใจหมาย แก้วสมุย รีสอร์ท อำเภอเมืองสุราษฎร์ธานี จังหวัดสุราษฎร์ธานี โดย นายสุกรีพงษ์ คล้ายอุดม รองผู้ว่าราชการจังหวัดสุราษฎร์ธานี เป็นประธานกล่าวเปิดการประชุม ผู้เข้าร่วมประชุม จำนวน 187 ท่าน ประกอบด้วย ผู้แทนจากหน่วยงานราชการระดับจังหวัด หน่วยงานราชการระดับอำเภอ องค์กรเอกชน/องค์กรพัฒนาเอกชน สถาบันการศึกษา นักวิชาการอิสระ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ผู้นำชุมชน หน่วยงานรัฐวิสาหกิจ พื้นที่อ่อนไหวต่อสิ่งแวดล้อม สื่อมวลชน และประชาชนผู้สนใจโครงการ ทั้งนี้ให้บริการงานจ้างออกแบบได้เพิ่มช่องทางการประชุมผ่านระบบ Zoom Cloud Meeting ร่วมด้วย สำหรับประชาชนที่ไม่สะดวกเข้าร่วมประชุม ณ สถานที่จัดประชุม



บอร์ดบริหารโครงการ



นายสุกรีพงษ์ คล้ายอุดม
รองผู้ว่าราชการจังหวัดสุราษฎร์ธานี
กล่าวรายงานการประชุม



นายสุกรีพงษ์ คล้ายอุดม
รองผู้ว่าราชการจังหวัดสุราษฎร์ธานี
กล่าวเปิดการประชุม



นายจตุรนต์ เอื้อโรจนังกร
รองผู้จัดการโครงการ
บรรยายรายละเอียดโครงการ
ด้านวิศวกรรม



นายกฤษดาธิ์ เพ็ชรกุล
ผู้อำนวยการด้านสิ่งแวดล้อม
บรรยายรายละเอียดโครงการ
ด้านสิ่งแวดล้อม



ประชาชน
ร่วมแสดงความคิดเห็นและข้อเสนอแนะ



ประชาชน
ร่วมแสดงความคิดเห็นและข้อเสนอแนะ
ผ่าน Zoom Cloud Meeting



บรรยากาศ ณ ห้องประชุม

การประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 2

ดำเนินการระหว่างวันที่ 18 - 19 เมษายน 2565 รายละเอียดดังต่อไปนี้

วันที่ 1 : วันจันทร์ที่ 18 เมษายน 2565 เวลา 13.30 - 16.30 น. ณ ห้องประชุมสมใจหมาย แก้วสมุย รีสอร์ท อำเภอเมืองสุราษฎร์ธานี จังหวัดสุราษฎร์ธานี โดยมี นายพลศักดิ์ โสภณปทุมรักษ์ นายอำเภอเกาะกาญจนดิษฐ์ เป็นประธานกล่าวเปิดการประชุม

วันที่ 2 : วันอังคารที่ 19 เมษายน 2565 เวลา 9.00 - 12.00 น. ณ ห้องประชุมสมใจหมาย แก้วสมุย รีสอร์ท อำเภอเมืองสุราษฎร์ธานี จังหวัดสุราษฎร์ธานี โดยมีนายสิทธิชัย ไทยเจริญ นายอำเภอเมืองสุราษฎร์ธานี เป็นประธานกล่าวเปิดการประชุม

วันที่ 3 : วันอังคารที่ 19 เมษายน 2565 เวลา 13.30 - 16.30 น. ณ ห้องประชุมสมใจหมาย แก้วสมุย รีสอร์ท อำเภอเมืองสุราษฎร์ธานี จังหวัดสุราษฎร์ธานี โดยมีนายสิทธิชัย ไทยเจริญ นายอำเภอเมืองสุราษฎร์ธานี เป็นประธานกล่าวเปิดการประชุม

ผู้เข้าร่วมประชุมทั้ง 3 เวทีดังกล่าว มีจำนวนทั้งหมด 141 ท่าน ประกอบด้วย ผู้แทนหน่วยงานระดับอำเภอ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ผู้นำชุมชน ประชาชนที่คาดว่าจะได้รับผลกระทบและประชาชนทั่วไปที่สนใจโครงการ



ผู้ร่วมประชุม
ชมบอร์ดบริหารโครงการ



นายกฤษดาธิ์ เพ็ชรกุล
ผู้อำนวยการด้านสิ่งแวดล้อม
กล่าวรายงานการประชุม



นายพลศักดิ์ โสภณปทุมรักษ์
นายอำเภอเกาะกาญจนดิษฐ์
กล่าวเปิดการประชุม
วันจันทร์ที่ 18 เมษายน 2565



นายสุกรีพงษ์ คล้ายอุดม
รองผู้ว่าราชการจังหวัดสุราษฎร์ธานี
กล่าวเปิดการประชุม
วันอังคารที่ 19 เมษายน 2565



นายจตุรนต์ เอื้อโรจนังกร
รองผู้จัดการโครงการ
บรรยายรายละเอียดโครงการ
ด้านวิศวกรรม



นายกฤษดาธิ์ เพ็ชรกุล
ผู้อำนวยการด้านสิ่งแวดล้อม
บรรยายรายละเอียดโครงการ
ด้านสิ่งแวดล้อม



ประชาชน
ร่วมแสดงความคิดเห็นและข้อเสนอแนะ
วันจันทร์ที่ 18 เมษายน 2565



ประชาชน
ร่วมแสดงความคิดเห็นและข้อเสนอแนะ
วันอังคารที่ 19 เมษายน 2565



บรรยากาศ ณ ห้องประชุม
วันจันทร์ที่ 18 เมษายน 2565



บรรยากาศ ณ ห้องประชุม
วันอังคารที่ 19 เมษายน 2565

การประชาสัมพันธ์โครงการ

จัดกิจกรรมการประชาสัมพันธ์โครงการให้ประชาชนได้รับทราบข้อมูลเกี่ยวกับรายละเอียดในด้านต่างๆ ของโครงการ



การนำเสนอข้อมูลผ่าน Web Site ของโครงการ

การจัดทำบทความเผยแพร่ผ่านป้ายประชาสัมพันธ์ในระดับพื้นที่ ได้แก่

1. ประชาสัมพันธ์จังหวัดสุราษฎร์ธานี
2. ที่ว่าการอำเภอเมืองสุราษฎร์ธานี
3. เทศบาลนครสุราษฎร์ธานี
4. กองทางหลวงชนบทสุราษฎร์ธานี
5. ที่ว่าการอำเภอเกาะกาญจนดิษฐ์
6. เทศบาลตำบลท่ากองใหม่
7. องค์การบริหารส่วนตำบลทุ่งรัง
8. องค์การบริหารส่วนตำบลทุ่งกง
9. องค์การบริหารส่วนตำบลมะขามเตี้ย

ขอเชิญเข้าร่วมการประชุม
การประชุมรับฟังความคิดเห็น
และการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 3
โครงการจัดทำรายงานประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ถนนสายแยก ทล.44 - ทล.420 อ.กาญจนดิษฐ์, เมือง จ.สุราษฎร์ธานี

วันจันทร์ที่ 5 กันยายน 2565 เวลา 09.00-12.00 น.
ณ อาคารแก้วสมุย แกรนด์ฮอลล์ แก้วสมุย รีสอร์ท
อ.เมือง จ.สุราษฎร์ธานี

ร่วมการประชุมในรูปแบบออนไลน์ ผ่านแอปพลิเคชัน ZOOM Cloud Meeting
Meeting ID : 837 2505 2559 Passcode: 062475

ขอเชิญเข้าร่วมการประชุม
การประชุมรับฟังความคิดเห็น
และการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 3
โครงการจัดทำรายงานประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ถนนสายแยก ทล.44 - ทล.420 อ.กาญจนดิษฐ์, เมือง จ.สุราษฎร์ธานี

วันจันทร์ที่ 5 กันยายน 2565 เวลา 09.00-12.00 น.
ณ อาคารแก้วสมุย แกรนด์ฮอลล์ แก้วสมุย รีสอร์ท
อ.เมืองสุราษฎร์ธานี จ.สุราษฎร์ธานี

ร่วมการประชุมในรูปแบบออนไลน์ ผ่านแอปพลิเคชัน ZOOM Cloud Meeting
Meeting ID : 837 2505 2559 Passcode: 062475

