



กรมทางหลวงชนบท
กระทรวงคมนาคม

สรุปผลการประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 3

โครงการจัดทำรายงานประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ถนนสายแยก ทล.44 - ทล.420 อ.กาญจนดิษฐ์, เมือง จ.สุราษฎร์ธานี

เมื่อวันที่ 5 กันยายน 2565 เวลา 09.00-12.00 น. ณ ห้องประชุมสมใจหมาย แก้วสมุญศรีสอร์ท อำเภอเมืองสุราษฎร์ธานี จังหวัดสุราษฎร์ธานี นายสุทธิพงษ์ คล้ายอุดม รองผู้ว่าราชการจังหวัดสุราษฎร์ธานี เป็นประธานกล่าวเปิดการประชุม โดยมีนายจิราวัฒน์ จันทกรรณ ผู้อำนวยการกลุ่มออกแบบทาง กรมทางหลวงชนบท ร่วมชี้แจงรายละเอียดโครงการ ผู้เข้าร่วมประชุมจำนวน 150 คน ประกอบด้วย ผู้แทนหน่วยงานราชการระดับต่าง ๆ ผู้แทนหน่วยงานรัฐวิสาหกิจ ผู้แทนองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ผู้แทนสถานศึกษา ผู้นำชุมชน ผู้ได้รับผลกระทบโดยตรง และประชาชนผู้สนใจโครงการ



สรุปผลการประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 3

ประเด็นข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ

การตอบข้อซักถาม/การพิจารณานำข้อเสนอนี้ไปประกอบการศึกษาโครงการ

ด้านวิศวกรรม

- ▶ เกาะกลางแบบ Single Slope Barrier มีตลอดแนวเส้นทางของโครงการหรือไม่
- ▶ ขอให้มีการก่อสร้างเป็นถนนผิวจราจรแบบคอนกรีตเสริมเหล็กได้หรือไม่ เนื่องจากหากเป็นผิวจราจรแบบแอสฟัลต์คอนกรีตจะต้องมีการซ่อมบำรุงทุก ๆ 5 ปี จะทำให้ถนนสูงขึ้นจากพื้นเดิม ซึ่งจะทำให้พื้นที่เกษตรกรรมมีระดับต่ำกว่าระดับถนนและส่งผลให้เกิดน้ำท่วมขังพื้นที่เกษตรกรรมของประชาชนที่อยู่ใกล้แนวเส้นทางโครงการ
- ▶ อยากให้ดำเนินการพัฒนาแนวเส้นทางเดิม (ถนน สท.3012) แทนการก่อสร้างแนวเส้นทางใหม่ ซึ่งจะสามารถประหยัดงบประมาณได้มากกว่า
- ▶ แนวเส้นทางโครงการประมาณ กม.10+000 จนถึงจุดสิ้นสุดโครงการ ทำไม่จึงไม่ออกแบบแนวเส้นทางเป็นทางตรง
- ▶ จุดตัดถนนโครงการกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 420 มีการออกแบบไว้อย่างไร
- ▶ ความกว้างของเขตทางโครงการ จาก 40 เมตร สามารถปรับลดเป็น 30 เมตร ได้หรือไม่ เพื่อลดผลกระทบที่กีดกัน

- ▶ เกาะกลางแบบ Single Slope Barrier เป็นราวคอนกรีตที่แบ่งทิศทางจราจรของโครงการ เพื่อความปลอดภัย ไม่ได้ติดตั้งตลอดแนวเส้นทางโครงการ โดยเปิดช่องที่เป็นจุดกลับรถเป็นระยะ ๆ
- ▶ รูปแบบถนนของโครงการเป็นผิวจราจรแบบคอนกรีตเสริมเหล็ก ในส่วนของผิวจราจรแบบแอสฟัลต์คอนกรีตเป็นผิวจราจรของถนนทางหลวงแผ่นดินที่ถนนโครงการไปต่อเชื่อม
- ▶ ในการดำเนินงานศึกษาโครงการ ได้ทำการคัดเลือกแนวเส้นทางโครงการ โดยพิจารณาจากปัจจัยทั้ง 3 ด้าน ได้แก่ ปัจจัยด้านวิศวกรรมและจราจร ปัจจัยด้านเศรษฐกิจและการลงทุน และปัจจัยด้านผลกระทบต่อสังคมและสิ่งแวดล้อม ซึ่งมีการกำหนดปัจจัยย่อย และให้คะแนนความสำคัญโดยละเอียด เพื่อให้ได้แนวเส้นทางที่มีความเหมาะสมมากที่สุด ซึ่งแนวเส้นทางของโครงการได้มีการดำเนินการในส่วนนี้เรียบร้อยแล้ว
- ▶ การออกแบบมีการคำนึงถึงรูปแบบทางวิศวกรรมและสภาพพื้นที่ โดยหลักการออกแบบทางแยกที่มีความปลอดภัยนั้น ถนนโครงการจะต้องเข้าบรรจบเป็นทางแยกในลักษณะตั้งฉากกับถนนที่เข้าไปตัด เพราะจะส่งผลระยะมองเห็นที่ทางแยก จึงเป็นสาเหตุให้แนวเส้นทางโครงการประมาณ กม.10+000 จนถึงจุดสิ้นสุดโครงการ มีลักษณะเป็นทางโค้งก่อนจะเข้าบรรจบเป็นทางแยกที่จุดตัดกับถนนทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 420
- ▶ จุดตัดถนนโครงการกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 420 มีการออกแบบเป็นสะพานข้ามทางแยก (Overpass) จากแนวถนนโครงการข้ามแยกบางอิฐเข้าบรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 420 มุ่งหน้าไปยังสะพานศรีสุราษฎร์พังงาเข้า ขนาด 1 ช่องจราจร และสะพาน Directional Ramp เลี้ยวขวาออกจากถนนโครงการ มุ่งหน้าไปยังทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 4213 หรือเส้นทางไปยังท่าเรือท่าทอง ขนาด 1 ช่องจราจร โดยเปิดเป็นสี่แยกสัญญาณไฟจราจร ที่ระดับพื้นดิน ส่วนการจราจรเลี้ยวซ้ายผ่านตลอดทุกทิศทาง และเพื่อเพิ่มความสามารถในการรองรับปริมาณจราจรในอนาคต (ปีพ.ศ.2600) จึงได้เสนอให้มีการก่อสร้างสะพาน Directional Ramp เลี้ยวขวาจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 4213 บริเวณท่าเรือท่าทอง มาที่สี่แยกบางอิฐและเลี้ยวขวาไปบรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 420 ที่มุ่งหน้าไปยังสะพานศรีสุราษฎร์
- ▶ การกำหนดเขตทางโครงการในแต่ละช่วงของแนวเส้นทางโครงการจะไม่เท่ากัน โดยรูปแบบถนนทั่วไปของโครงการจะใช้เขตทางประมาณ 30-40 เมตร ในกรณีเป็นช่วงที่ออกแบบเป็นสะพานหรือจุดกลับรถจะใช้เขตทางประมาณ 55-60 เมตร ซึ่งในขั้นตอนการสำรวจและออกแบบรายละเอียดจะมีการพิจารณาอีกครั้ง โดยจะพิจารณาความกว้างของเขตทางแต่ละช่วงตามความจำเป็นและตามความเหมาะสมของลักษณะกายภาพพื้นที่ด้วย

ติดต่อสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม



สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวงชนบท
เลขที่ 9 ถนนพหลโยธิน แขวงอนุสาวรีย์
เขตบางเขน กรุงเทพมหานคร 10220
โทรศัพท์ : 0-2551-5419 โทรสาร : 0-2551-5420
<http://design.drr.go.th>



บริษัท กรุงเทพเอ็นจิเนียริงคอนซัลแตนท์ จำกัด
เลขที่ 136 ซอยอินทามระ 18 ถนนสุทธิสารวินิจฉัย แขวงดินแดง
เขตดินแดง กรุงเทพมหานคร 10400
โทรศัพท์ : 0-2691-9322-5 โทรสาร : 0-2691-8366
อีเมล : kecconsult.ds@gmail.com
ติดต่อ : คุณวรลักษณ์ ธิโก



บริษัท เอ็นแคด คอนซัลแตนท์ จำกัด
ที่อยู่ : เลขที่ 123/726 ซอยศรีสุราษฎร์ ถนนบึงนาราง
แขวงคลองกุ่ม เขตบึงกุ่ม กรุงเทพฯ 10230
โทรศัพท์ : 0-2510-8278 โทรสาร : 0-2948-5654
อีเมล : encad2539@gmail.com
ติดต่อ : คุณสุพิชรา สงฤกษ์ หรือคุณทิพย์วารี ปัญญาเอก



บริษัท ซี คอนซัลแตนท์ เอ็นจิเนียริ่ง จำกัด
เลขที่ 44/562-563 ถนนพหลโยธิน แขวงอนุสาวรีย์
เขตบางเขน กรุงเทพฯ 10220
โทรศัพท์ : 0-2114-7390 โทรสาร : 0-2007-4562



กรมทางหลวงชนบท
กระทรวงคมนาคม

สรุปผลการประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 3

โครงการจัดทำรายงานประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ถนนสายแยก ทล.44 - ทล.420 อ.กาญจนดิษฐ์, เมือง จ.สุราษฎร์ธานี

สรุปผลการประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 3

ประเด็นข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ

การตอบข้อซักถาม/การพิจารณานำข้อเสนอนี้ไปประกอบการศึกษาโครงการ

ด้านวิศวกรรม

- ▶ จุดตัดกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 401 ใกล้กับวัดท่าทองใหม่มีการติดตั้งสัญญาณไฟจราจรหรือไม่ เนื่องจากสะพานบริเวณวัดท่าทองใหม่เป็นจุดที่มีการจราจรติดขัด หากมีสัญญาณไฟจราจรบริเวณจุดตัดดังกล่าว จะส่งผลให้จากแยกบางกุ่มถึงสะพานบริเวณวัดท่าทองใหม่มีสัญญาณไฟจราจรใกล้เคียงกันจะทำให้การจราจรติดขัดมากกว่าเดิม รวมทั้งขอให้มีการสำรวจปริมาณจราจรจริงที่ทางแยกเดิมที่ประชาชนใช้สัญจรอยู่ปัจจุบันด้วย
- ▶ การออกแบบระบบระบายน้ำของโครงการมีแนวทางอย่างไรที่จะช่วยลดผลกระทบเรื่องน้ำท่วมที่จะเกิดขึ้นหลังการก่อสร้างโครงการแล้วเสร็จ โดยหากพื้นที่บริเวณแนวเส้นทางโครงการเกิดปัญหาน้ำท่วมจากการก่อสร้างโครงการจะสามารถเรียกร้องค่าเสียหายได้จากหน่วยงานใด

- ▶ บริเวณจุดตัดกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 401 ออกแบบเป็นสะพานข้ามทางแยก (Overpass) จากแนวถนนโครงการข้ามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 401 โดยไม่มีการติดตั้งสัญญาณไฟจราจร ทั้งนี้ก่อนการออกแบบทางแยกแต่ละจุดของโครงการได้มีการลงพื้นที่สำรวจปริมาณจราจรและนำข้อมูลปริมาณจราจรมาพิจารณาร่วมกับข้อมูลโครงข่ายจราจร และแผนการพัฒนาโครงข่ายที่เกี่ยวข้อง เพื่อนำข้อมูลดังกล่าวมาคาดการณ์ปริมาณการจราจรในอนาคต และออกแบบรูปแบบถนนและทางแยกของโครงการให้สามารถรองรับปริมาณจราจรในอนาคตได้อย่างมีประสิทธิภาพ
- ▶ การออกแบบระบบระบายน้ำของโครงการ มีการออกแบบโดยผู้เชี่ยวชาญ โดยคำนึงถึงศักยภาพการระบายน้ำในอนาคตหลังจากมีการพัฒนาโครงการ โดยจะพิจารณาทั้งระบบระบายน้ำตามขวางและระบบระบายน้ำตามยาว โดยจุดที่ตัดผ่านลำน้ำจะพิจารณาออกแบบเป็นสะพาน ในช่วงที่ไม่จำเป็นต้องออกแบบเป็นสะพานจะมีการพิจารณาทั้งท่อลอดกลมและท่อลอดเหลี่ยม หากกรณีบางจุดการพิจารณาเป็นท่อลอดกลมแล้วไม่เพียงพอต่อการระบายน้ำในบริเวณนั้น จะออกแบบเป็นท่อลอดเหลี่ยมแทน ซึ่งหลังจากมีการก่อสร้างแล้วเสร็จ แนวทางหลวงชนบทจะทำการบำรุงรักษาให้คงทนและมีสภาพพร้อมใช้งานต่อไป

ด้านการเวนคืน

- ▶ การกำหนดค่าเวนคืนที่ดิน กำหนดจากราคาในสวนใด เนื่องจากราคาประเมินจะมีราคาต่ำกว่าราคาซื้อขายจริงมาก
- ▶ พื้นที่ทางการเกษตรที่สามารถขายผลผลิตได้แล้วเมื่อพื้นที่ส่วนนี้ถูกเวนคืน ส่งผลให้ต้องไปปลูกพืชผลในพื้นที่ใหม่ และรอเวลาที่จะได้มาซึ่งผลผลิต ค่าเสียโอกาสในส่วนนี้จะมีมาตรการในการช่วยเหลืออย่างไร
- ▶ ก่อนมีการดำเนินงานโครงการได้มีการแจ้งหน่วยงานราชการในพื้นที่ให้ทราบหรือไม่ หากหน่วยงานในพื้นที่รับทราบ เหตุใดจึงอนุญาตให้มีการก่อสร้างอาคารหรือโครงสร้างต่าง ๆ ในพื้นที่ที่แนวเส้นทางโครงการตัดผ่าน
- ▶ การดำเนินการเพื่อให้ทราบขอบเขตพื้นที่การเวนคืนควรใช้ระยะเวลาที่สั้นกว่านี้ เพื่อให้สามารถวางแผนการดำเนินการธุรกิจต่อไปได้
- ▶ การจ่ายเงินค่าชดเชยมีการจ่ายแบบแบ่งงวด ประชาชนจะสามารถนำเงินไปก่อสร้างที่อยู่อาศัยหรือหาที่ดินใหม่ได้อย่างไร เนื่องจากจำนวนเงินที่ได้รับเป็นเงินเพียงบางส่วนซึ่งอาจมีจำนวนไม่มาก และการโดนเวนคืนมีการคิดมูลค่าการสูญเสียรายได้ของประชาชนหรือไม่
- ▶ การออกแบบถนนและสะพานของโครงการควรออกแบบไปพร้อมกับระบบสาธารณูปโภคของโครงการและทำการเวนคืนพื้นที่สำหรับระบบสาธารณูปโภคของโครงการด้วย

- ▶ การกำหนดราคาเบื้องต้นสำหรับที่ดินที่เวนคืน จะเป็นไปตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่กำหนดในกฎกระทรวง ตามมาตรา 20 (1) ถึง (5)
- ▶ กรณีเป็นต้นไม้ยืนต้นหรือพืชเศรษฐกิจ เมื่อถูกเวนคืนทำให้ขาดรายได้จากการเก็บเกี่ยวผลผลิตเพื่อนำไปขาย จะกำหนดค่าขาดรายได้ให้ร้อยละ 10 ของราคาค่าทดแทนต้นไม้
- ▶ ก่อนการดำเนินงานโครงการได้มีการแจ้งให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องในพื้นที่เข้าร่วมรับทราบด้วย โดยจากการดำเนินงานที่ผ่านมาของโครงการได้มีการเข้าพบผู้ว่าราชการจังหวัดฯ ผู้นำชุมชน รวมทั้งหน่วยงานราชการต่าง ๆ ในพื้นที่เพื่อแจ้งให้ทราบถึงแผนการดำเนินงานโครงการ อีกทั้งยังได้มีการจัดการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ซึ่งพื้นที่การเวนคืนอันเนื่องมาจากการก่อสร้างเส้นทางโครงการ ยังไม่ถูกออกพระราชกฤษฎีกาเวนคืนจึงอาจส่งผลให้หน่วยงานบางส่วนยังไม่ทราบแนวเส้นทางหรือพื้นที่ที่ถูกเวนคืนที่ชัดเจน
- ▶ การดำเนินการมีกระบวนการหลายขั้นตอน ซึ่งจนกว่าจะถึงขั้นตอนการก่อสร้างโครงการเจ้าของที่ดินสามารถดำเนินธุรกิจได้ตามปกติ และจะมีการแจ้งข้อมูลข่าวสารให้รับทราบเป็นระยะ ๆ เพื่อให้ท่านสามารถวางแผนการดำเนินการต่าง ๆ ได้
- ▶ ในขั้นตอนการสำรวจรายละเอียดความสัมพันธ์ จะทำการสำรวจเพื่อให้ได้ข้อมูลเพื่อกำหนดค่าชดเชยอย่างเป็นธรรม โดยคณะกรรมการกำหนดราคาฯ และมีการจ่ายค่าชดเชยตามขั้นตอนอย่างเหมาะสม นอกจากนี้จะมีการพิจารณาเรื่องค่าชดเชยจากความเสี่ยงทางธุรกิจจากเอกสารข้อมูลที่สำรวจหรือตรวจสอบได้
- ▶ ในขั้นตอนการสำรวจและออกแบบรายละเอียดจะมีการจัดประชุมร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับระบบสาธารณูปโภคต่าง ๆ ของโครงการ เพื่อออกแบบและก่อสร้างอย่างบูรณาการร่วมกัน

ด้านสิ่งแวดล้อม

- ▶ วัดท่าไทร มีระยะห่างจากวัดท่าทองใหม่ ไม่มาก ซึ่งน่าจะอยู่ในรัศมี 1 กิโลเมตร เช่นเดียวกับวัดท่าทองด้วย อยากทราบว่าวัดท่าไทรมีการขึ้นทะเบียนเป็นโบราณสถานด้วยหรือไม่

- ▶ วัดท่าไทรไม่ได้มีการขึ้นทะเบียนเป็นแหล่งโบราณสถาน อีกทั้งวัดท่าไทรยังอยู่ไกลจากแนวเส้นทางโครงการมากกว่าวัดท่าทองใหม่ซึ่งเป็นแหล่งโบราณสถานที่สำคัญอีกด้วย โดยจากการศึกษาผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม พบว่า ผลกระทบที่เกิดขึ้นจากโครงการไม่ส่งผลกระทบต่อพื้นที่แหล่งโบราณสถานของวัดท่าทองใหม่

ติดต่อสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม



สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวงชนบท
เลขที่ 9 ถนนพหลโยธิน แขวงอนุสาวรีย์
เขตบางเขน กรุงเทพมหานคร 10220
โทรศัพท์ : 0-2551-5419 โทรสาร : 0-2551-5420
<http://design.drr.go.th>



บริษัท กรุงเทพเอ็นจิเนียริงคอนซัลแตนท์ จำกัด
เลขที่ 136 ซอยอินทามะ 18 ถนนสุทธิสารวินิจฉัย แขวงดินแดง
เขตดินแดง กรุงเทพมหานคร 10400
โทรศัพท์ : 0-2691-9322-5 โทรสาร : 0-2691-8366
อีเมล : kecconsult.ds@gmail.com
ติดต่อ : คุณวรลักษณ์ รักไธสง



บริษัท เอ็นแคด คอนซัลแตนท์ จำกัด
ที่อยู่ : เลขที่ 123/726 ซอยศิริกรพิทย ถนนบวรมินทร์
แขวงคลองกุ่ม เขตบึงกุ่ม กรุงเทพฯ 10230
โทรศัพท์ : 0-2510-8278 โทรสาร : 0-2948-5654
อีเมล : encad2539@gmail.com
ติดต่อ : คุณสุพิชรา สงฤทธิ์ หรือคุณกัญญาวีร์ ปัญญาเอก



บริษัท ซี คอนซัลแตนท์ เอ็นจิเนียริง จำกัด
เลขที่ 44/562-563 ถนนพหลโยธิน แขวงอนุสาวรีย์
เขตบางเขน กรุงเทพฯ 10220
โทรศัพท์ : 0-2114-7390 โทรสาร : 0-2007-4562