



กรมทางหลวงชนบท
กระทรวงคมนาคม

โครงการจัดทำรายงานประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ถนนสายแยก ทล.44 – ทล.420 อ.กาญจนดิษฐ์, เมือง จ.สุราษฎร์ธานี

เอกสารประกอบการประชุมรับฟังความคิดเห็น
และการมีส่วนร่วมของประชาชน
(การประชุมสรุปโครงการ และมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม)



เมษายน 2566

เอกสารประกอบการประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน
(การประชุมสรุปโครงการ และมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม)

โครงการจัดทำรายงานประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ถนนสายแยก ทล.44 - ทล.420 อ.กาญจนดิษฐ์, เมือง จ.สุราษฎร์ธานี

สารบัญ

	หน้า
สารบัญ	ก
สารบัญตาราง	ข
สารบัญรูป	ข
1. ความเป็นมาของโครงการ	-1-
2. วัตถุประสงค์	-1-
2.1 วัตถุประสงค์ของการศึกษา	-1-
3. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ	-1-
4. พื้นที่ศึกษาโครงการ	-2-
5. สภาพทั่วไปของพื้นที่โครงการ	-2-
6. ผลการศึกษาด้านวิศวกรรม	-4-
6.1 รูปแบบการพัฒนาโครงการ	-4-
6.2 รูปแบบทางแยกต่างระดับของโครงการ	-5-
7. การศึกษาด้านสิ่งแวดล้อม	-7-
8. การดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน	-7-
9. ผู้รับผิดชอบ	-30-
10. สถานที่ติดต่อสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม	-30-

สารบัญตาราง

ตารางที่	หน้า
4-1	พื้นที่ศึกษาของโครงการ
7-1	สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
8-1	ผลการการจัดประชุมการมีส่วนร่วมของประชาชน

สารบัญรูป

รูปที่	หน้า
5-1	แผนที่แสดงแนวเส้นทางโครงการฯ
6.1-1	รูปแบบถนนที่เหมาะสมกับสายทางโครงการ
6.2-1	รูปแบบสะพานข้ามคลองท่าทอง
6.2-2	สะพานข้ามแยกเส้นทางโครงการบริเวณจุดตัดกับถนน ทล.401

เอกสารประกอบการประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน
(การประชุมสรุปโครงการ และมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม)

โครงการจัดทำรายงานประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ถนนสายแยก ทล.44 – ทล.420 อ.กาญจนดิษฐ์, เมือง จ.สุราษฎร์ธานี

1. ความเป็นมาของโครงการ

โครงการจัดทำรายงานประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมถนนสายแยก ทล.44 – ทล.420 อ.กาญจนดิษฐ์, เมือง จ.สุราษฎร์ธานี เป็นผลสืบเนื่องมาจากการดำเนินโครงการศึกษาความเหมาะสมถนนสายแยก ทล.44 – ท่าเรือท่าทอง อ.กาญจนดิษฐ์, เมือง จ.สุราษฎร์ธานี เมื่อปี พ.ศ. 2563 โดยผลการศึกษาดังกล่าว พบว่า ที่ตั้งโครงการอยู่ใกล้โบราณสถาน ในระยะทาง 1 กิโลเมตร จึงเข้าข่ายต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม เนื่องจากโครงการ มีลักษณะงานที่ซับซ้อนมาก สำคัญสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวงชนบท จึงว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ในการดำเนินการจัดทำรายงานประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของถนนสายแยก ทล.44 – ทล.420 อ.กาญจนดิษฐ์, เมือง จ.สุราษฎร์ธานี เพื่อเป็นการสนับสนุนการพัฒนาโครงข่ายเส้นทางเพื่อเชื่อมต่อในเชิงพื้นที่ทั้งแนวตะวันตก - ตะวันออก - เหนือ - ใต้ ให้ครอบคลุมทั้งพื้นที่ ในสายทางถนนเชื่อมทางหลวงหมายเลข 44 ทางหลวงหมายเลข 401 และท่าเรือท่าทอง เพื่อเพิ่มศักยภาพด้านการพัฒนา สนับสนุนด้านอุตสาหกรรมการค้า และเพื่อความสะดวกปลอดภัยของผู้สัญจร

2. วัตถุประสงค์

2.1 วัตถุประสงค์ของการศึกษา

- 1) เพื่อการเชื่อมโยงการคมนาคมให้ครอบคลุมพื้นที่ระหว่างท่าเรือท่าทองกับทางหลวงหมายเลข 44 และทางหลวงหมายเลข 401
- 2) เพื่อสนับสนุน และเพิ่มศักยภาพการพัฒนาด้านโลจิสติกส์การขนส่งสินค้าไปยังภูมิภาคต่าง ๆ
- 3) เพื่อศึกษาความเหมาะสม และลดผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมบริเวณโดยรอบพื้นที่โครงการ
- 4) เพิ่มความปลอดภัยให้กับผู้สัญจรเดินทางได้สะดวกและรวดเร็วยิ่งขึ้น

3. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

- 1) เชื่อมโยงโครงข่ายการคมนาคมและการขนส่งให้ระบบเกิดความสมบูรณ์ ช่วยลดปัญหาการจราจรที่ติดขัดในเมือง ทำให้การเดินทางมีความสะดวกและรวดเร็ว
- 2) จัดระบบการใช้ประโยชน์ที่ดินโครงข่ายคมนาคมขนส่งและบริการสาธารณะให้มีประสิทธิภาพ
- 3) สาธารณูปโภคและสาธารณูปการมีเพียงพอ และมาตรฐานด้านที่อยู่อาศัย พาณิชยกรรมและอุตสาหกรรมบริการได้รับการส่งเสริมและพัฒนาอย่างมีระบบ ส่งเสริมการค้า การลงทุนและการท่องเที่ยว จังหวัดสุราษฎร์ธานี และพื้นที่ใกล้เคียง

4. พื้นที่ศึกษาโครงการ

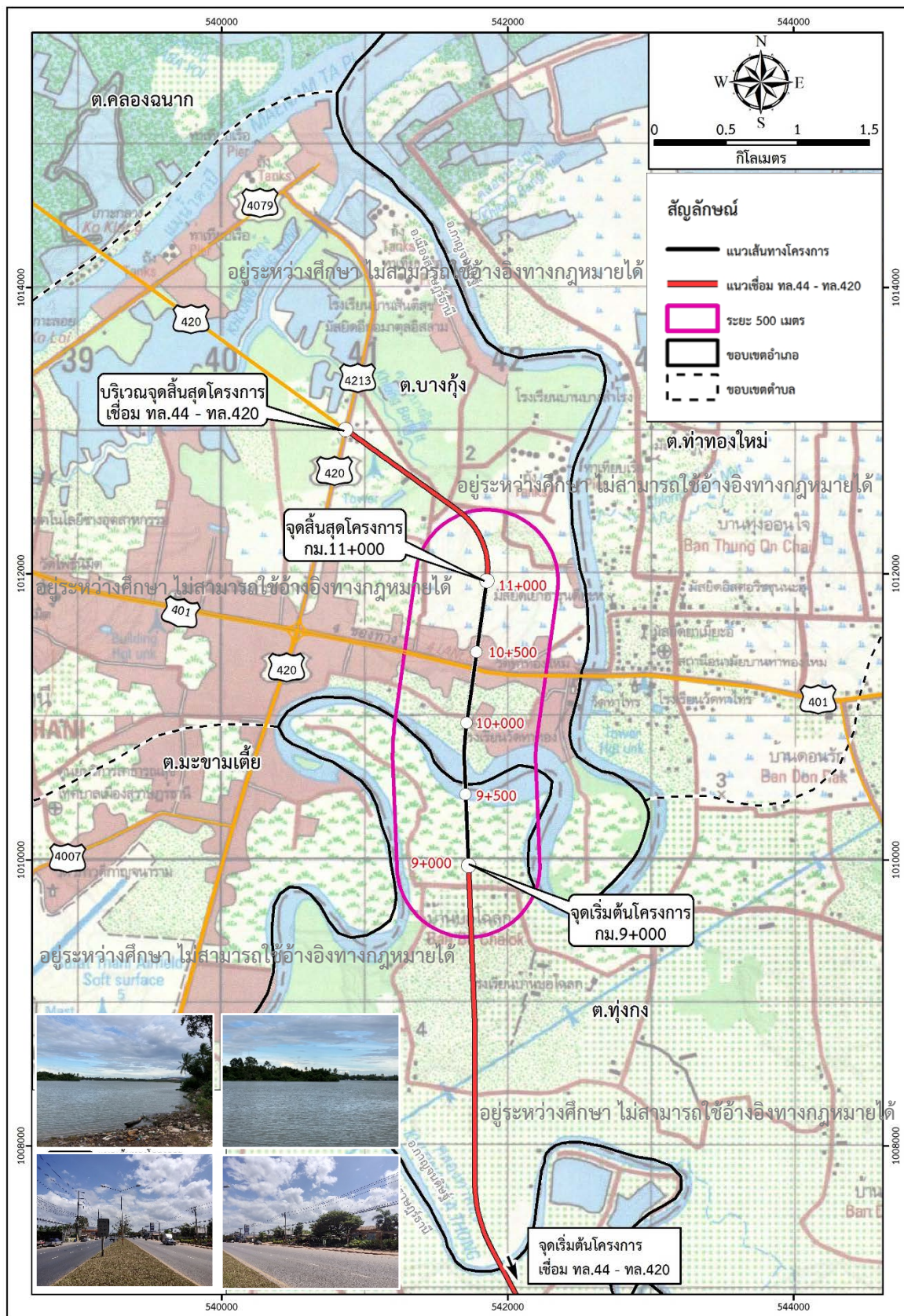
พื้นที่เป้าหมายที่จะดำเนินการมีส่วนร่วมของประชาชน เป็นพื้นที่ที่คาดว่าจะได้รับผลกระทบจากการดำเนินโครงการ ในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ ครอบคลุมพื้นที่ 2 อำเภอ 2 ตำบล และ 4 หมู่บ้าน ได้แก่ อำเภอกาญจนดิษฐ์ ประกอบด้วย ตำบลทุ่งกง หมู่ที่ 4 บ้านบ่อโหลก และอำเภอมืองสุราษฎร์ธานี ประกอบด้วย ตำบลบางกุ้ง ชุมชนวัดท่าทอง ชุมชนกาญจนวิถิรวมใจ และชุมชนหลังคลัง รายละเอียดแสดงดังตารางที่ 4-1

ตารางที่ 4-1 พื้นที่ศึกษาของโครงการ

ลำดับ	หมู่บ้าน	ตำบล	อำเภอ	จังหวัด
1	หมู่ที่ 4 บ้านบ่อโหลก	ทุ่งกง	กาญจนดิษฐ์	สุราษฎร์ธานี
2	ชุมชนวัดท่าทอง	บางกุ้ง	เมืองสุราษฎร์ธานี	
3	ชุมชนกาญจนวิถิรวมใจ			
4	ชุมชนหลังคลัง			
รวม	4 หมู่บ้าน	2 ตำบล	2 อำเภอ	1 จังหวัด

5. สภาพทั่วไปของพื้นที่โครงการ

แนวเส้นทางมีจุดเริ่มต้นโครงการที่ กม.9+000 ตรงไปทางทิศเหนือผ่านพื้นที่เกษตรกรรม บริเวณ กม.9+500 ตัดผ่านคลองท่าทอง จากนั้นตรงต่อไปผ่านพื้นที่เกษตรกรรมสลับกับที่พักอาศัย จนถึงประมาณ กม.10+400 แนวเส้นทางตัดกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 401 ที่ประมาณ กม.163+900 มีลักษณะเป็นถนนลาดยางแอสฟัลท์คอนกรีต ขนาด 6 ช่องจราจร ทิศทางละ 3 ช่องจราจร กว้างช่องจราจรละ 3.50 เมตร ไหล่ทางกว้างข้างละ 3.00 เมตร ทางเท้ากว้างข้างละ 3.00 เมตร พร้อมระบบระบายน้ำใต้ทางเท้า มีเกาะกลางแบ่งทิศทางจราจรแบบเกาะยก (Raised Median) ขนาดกว้าง 5.50 เมตร เขตทางกว้าง 40 เมตร บริเวณโดยรอบเป็นปืมน้ำมัน ร้านค้า และบ้านเรือนริมทาง จากนั้นแนวเส้นทางตรงต่อไปผ่านพื้นที่พักอาศัย บริเวณ กม.10+600 แนวเส้นทางตัดผ่านพื้นที่เกษตรกรรมจนถึง กม.11+000 ซึ่งเป็นจุดสิ้นสุดโครงการ แสดงดังรูปที่ 5-1



รูปที่ 5-1 แผนที่แสดงแนวเส้นทางโครงการฯ

6.2 รูปแบบทางแยกต่างระดับของโครงการ

ทางแยกของโครงการ บริเวณถนนโครงการตัดกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 401 ซึ่งจะพิจารณาจากผลการวิเคราะห์ข้อมูลปริมาณจราจรบริเวณทางแยก และจากการพิจารณาปัจจัยหลัก 3 ด้าน ประกอบไปด้วย ด้านวิศวกรรมและจราจร ด้านเศรษฐศาสตร์และการลงทุน และด้านผลกระทบต่อสังคมและสิ่งแวดล้อม เพื่อนำองค์ประกอบเหล่านี้มาพิจารณาในการกำหนดรูปแบบทางแยกที่เหมาะสมกับโครงการ โดยเบื้องต้นได้มีการพิจารณาออกแบบรูปแบบทางแยกต่างระดับ โดยมีรายละเอียดดังนี้

สะพานข้ามคลองท่าทอง ที่ประมาณ กม.9+600 ออกแบบเป็นสะพานคู่หลัก (Main Double Overpass Bridge) ยกข้ามคลองท่าทอง พร้อมจุดกลับรถใต้สะพาน แสดงดังรูปที่ 6.2-1 พิจารณาออกแบบเป็นโครงสร้างสะพานแบบ Precast Concrete Segmental Box-Girder ความยาวสะพาน 615 เมตร สะพานมีขนาดสะพานละ 2 ช่องจราจร กว้างสะพานละ 10.75 เมตร ไม่มีทางเท้า โดยสะพานข้ามคลองท่าทอง ประกอบด้วย Ramp ทางลงจากสะพาน ออกแบบเป็นโครงสร้างสะพานแบบ Precast Concrete Segmental Box-Girder ยาว 390 เมตร ทางลงจากสะพาน มีขนาด 1 ช่องจราจร มีความกว้างผิวถนนอยู่ที่ 7.50 เมตร โดยกำหนดช่องลอด (Vertical Clearance) ช่วงจุดกลับรถให้สูงไม่น้อยกว่า 5.50 เมตร

สะพานข้ามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 401 บริเวณถนนโครงการตัดกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 401 ที่ประมาณ กม.9+385 โดยพิจารณาเป็นสะพานข้ามทางแยกในแนวถนนโครงการ (Overpass) ข้ามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 401 ขนาด 4 ช่องจราจร ทิศทางขาไป 2 ช่องจราจร และทิศทางขากลับ 2 ช่องจราจร โดยจะมีทางลงระดับดินก่อนถึงสะพานข้ามคลองท่าทองเพื่อให้รถที่มาจากทางจังหวัดนครศรีธรรมราชกลับรถ แล้วขึ้นสะพานข้ามแยกทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 401 ไปยังท่าเรือได้ ส่วนสี่แยกระดับพื้นให้ปิดทางแยกวิ่งไปตามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 401 เท่านั้น โดยพิจารณาออกแบบเป็นโครงสร้างสะพานแบบ Precast Concrete Segmental Box-Girder ความยาวสะพาน 350 เมตร สะพานมีขนาดสะพานละ 2 ช่องจราจร กว้างสะพานละ 10.75 เมตร ช่วงเสา (Column Span) กำหนดให้ครอบคลุมเขตทางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 401 โดยมีความกว้างช่วง 50 เมตร และกำหนดช่องลอด (Vertical Clearance) ช่วงจุดกลับรถให้สูงไม่น้อยกว่า 5.50 เมตร แสดงดังรูปที่ 6.2-2



รูปที่ 6.2-1 รูปแบบสะพานข้ามคลองท่าทอง



รูปที่ 6.2-2 สะพานข้ามแยกเส้นทางโครงการบริเวณจุดตัดกับถนน ทล.401

7. การศึกษาด้านสิ่งแวดล้อม

แนวเส้นทางของโครงการอยู่ใกล้กับแหล่งโบราณคดี แหล่งประวัติศาสตร์ หรืออุทยานประวัติศาสตร์ ตามกฎหมายว่าด้วยโบราณสถาน โบราณวัตถุ ศิลปวัตถุและพิพิธภัณฑสถานแห่งชาติ ในระยะทาง 1 กิโลเมตร ซึ่งอยู่ในข่ายที่ต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (ประกาศในราชกิจจานุเบกษา วันที่ 4 มกราคม 2562)

การศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ ได้พิจารณาปัจจัยสิ่งแวดล้อมที่มีความสำคัญ ครอบคลุมทรัพยากรหลัก ประกอบด้วย ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางด้านกายภาพ ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางด้านชีวภาพ คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ และคุณค่าต่อคุณภาพชีวิต ผลการศึกษาสามารถสรุปประเด็นผลกระทบหลักของทรัพยากรสิ่งแวดล้อม แสดงดังตารางที่ 7-1

8. การดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน

กำหนดให้มีการจัดกิจกรรมด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน และมีการประชาสัมพันธ์โครงการตลอดการศึกษาโครงการ เพื่อรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากกลุ่มเป้าหมาย พร้อมทั้งเผยแพร่ข้อมูลข่าวสารโครงการไปสู่กลุ่มเป้าหมาย ทั้งนี้ เพื่อเป็นการสนับสนุนการพัฒนาโครงข่ายเส้นทางเพื่อเชื่อมต่อในเชิงพื้นที่ ทั้งแนวตะวันตก - ตะวันออก - เหนือ - ใต้ และเพื่อความสะดวกปลอดภัยของผู้สัญจร โดยมีแผนการดำเนินงาน ดังตารางที่ 8-1

ตารางที่ 7-1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

องค์ประกอบ/ ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมด้านกายภาพ			
1.1 คุณภาพอากาศ	ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง - การพัฒนาแนวเส้นทางโครงการอาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อคุณภาพอากาศ เช่น การฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองจากกิจกรรมก่อสร้าง การขนส่งวัสดุอุปกรณ์ การเปิดหน้าดิน และมลพิษจากไอเสียเครื่องจักร เป็นต้น ซึ่งทำให้มีปริมาณฝุ่นละอองในบรรยากาศเพิ่มขึ้น ดังนั้นจึงคาดว่าจะการก่อสร้างโครงการจะก่อให้เกิดผลกระทบด้านคุณภาพอากาศในระดับต่ำ	ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง - ฉีดพรมน้ำบริเวณที่อาจก่อให้เกิดฝุ่นละอองฟุ้งกระจายในบริเวณที่มีการเปิดหรือขุดเจาะหน้าดินบนทางเดินรถชั่วคราว กองวัสดุก่อสร้างที่อาจก่อให้เกิดฝุ่น เมื่อมีลมพัดอย่างน้อย 3 ครั้ง/วัน เป็นต้น - ใช้ผ้าใบปิดคลุมวัสดุก่อสร้างที่สามารถฟุ้งกระจายได้ให้มิดชิดขณะขนส่งด้วยรถบรรทุก - จำกัดพื้นที่การเปิดหน้าดินเป็นช่วง ๆ เพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง - จัดให้มีเจ้าหน้าที่ทำความสะอาดกวาดดิน หิน และทรายที่ตกหล่นอยู่บนผิวจราจรอยู่เป็นประจำเพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง - หากมีการร้องเรียนจากผลกระทบด้านฝุ่นละออง อันเนื่องจากการดำเนินงานโครงการ ให้ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องดำเนินการตรวจสอบและแก้ไขผลกระทบที่เกิดขึ้น	ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง - กรมทางหลวงชนบทว่าจ้างบุคคลที่ 3 เพื่อตรวจวัดคุณภาพอากาศบริเวณวัดท่าทองใหม่ - ดัชนีที่ใช้ในการตรวจวัด คือ TSP, PM₁₀, CO, NO₂ และทิศทางและความเร็วลม - ดำเนินการตรวจวัดคุณภาพอากาศ 5 วัน ต่อเนื่อง จำนวน 2 ครั้ง/ปี ในช่วงฤดูฝนและช่วงฤดูแล้ง ตลอดระยะเวลาการก่อสร้างโครงการ 3 ปี
	ระยะดำเนินการ - การเปิดใช้เส้นทางของโครงการจะมีกิจกรรมการคมนาคมบนถนนโครงการ อาจมีการปล่อยไอเสียจากเครื่องยนต์ออกสู่ชั้นบรรยากาศ แต่เนื่องจากขอบเขตของการเกิดผลกระทบเกิดขึ้นในแนวเส้นทางเท่านั้น จึงคาดว่าจะส่งผลกระทบในระดับต่ำ	ระยะดำเนินการ - จัดระบบการจราจรให้มีความคล่องตัว โดยการติดตั้งเครื่องหมายจราจรบอกทิศทาง กำหนดประเภท และความเร็วของยานพาหนะ เพื่อป้องกันปัญหาการกักตัวของมลสารในพื้นที่ - หากได้รับเรื่องร้องเรียนเกี่ยวกับผลกระทบทางด้านอากาศ กรมทางหลวงชนบทจะต้องเร่งดำเนินการตรวจสอบและแก้ไขผลกระทบที่เกิดขึ้นทันที	ระยะดำเนินการ - กรมทางหลวงชนบทว่าจ้างบุคคลที่ 3 เพื่อตรวจวัดคุณภาพอากาศบริเวณวัดท่าทองใหม่ - ดัชนีที่ใช้ในการตรวจวัด คือ TSP, PM₁₀, CO, NO₂ และทิศทางและความเร็วลม - ดำเนินการตรวจวัดคุณภาพอากาศ 5 วัน ต่อเนื่อง จำนวน 2 ครั้ง/ปี ในปีี่ 4, 6 และปีที่ 8 (รวมระยะเวลา 3 ปี)

ตารางที่ 7-1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

องค์ประกอบ/ ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.2 ระดับเสียง	ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง - การขนส่งวัสดุและอุปกรณ์ก่อสร้าง รวมทั้งการใช้เครื่องมือ เครื่องจักรในการก่อสร้าง อาจทำให้เกิดเสียงดังรบกวนต่อประชาชนและบริเวณพื้นที่อ่อนไหว เช่น วัด โรงเรียน สถานพยาบาล และแหล่งชุมชนที่อาศัยอยู่ในพื้นที่ใกล้เคียงและตามเส้นทางขนส่ง จึงคาดว่าจะส่งผลกระทบระดับต่ำ	ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง - ประชาสัมพันธ์และแจ้งรายละเอียดกำหนดการก่อสร้าง รวมถึงมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น รวมถึงชุมชนที่อยู่ใกล้เคียงแนวเส้นทางโครงการรับทราบก่อนเริ่มดำเนินการก่อสร้างอย่างน้อย 3 เดือน (90 วัน) - กิจกรรมก่อสร้างที่ก่อให้เกิดเสียงดังผิดปกติ ให้ดำเนินการในช่วงเวลากลางวันเท่านั้น (08.00 - 17.00 น.) และหลีกเลี่ยงการทำงานของเครื่องจักรกลที่มีเสียงดังมาก ๆ พร้อมกันในเวลาเดียวกัน - ติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวในบริเวณพื้นที่อ่อนไหว และแหล่งชุมชนที่มีค่าระดับเสียงดังเกินค่ามาตรฐานเพื่อป้องกันผลกระทบด้านเสียงต่อพื้นที่อ่อนไหว - จัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันเสียงดังสำหรับเจ้าหน้าที่และคนงานก่อสร้างที่ปฏิบัติงานอยู่ในพื้นที่ก่อสร้างที่มีเสียงดังเกินกว่า 90 เดซิเบล (เอ) เช่น ปลั๊กอุดหู (Ear Plug) ที่ครอบหู (Ear Muff) เป็นต้น พร้อมทั้งกำหนดให้คนงานใช้เครื่องป้องกันในกรณีที่ทำงานในพื้นที่ที่มีเสียงดังหรือสับเปลี่ยนคนงาน	ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง - กรมทางหลวงชนบทว่าจ้างบุคคลที่ 3 เพื่อตรวจวัดระดับเสียง โดยเป็นสถานีเดียวกับสถานีตรวจวัดคุณภาพอากาศ - ดัชนีที่ใช้ในการตรวจวัด คือ ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq 24) ระดับเสียงสูงสุด (Lmax) ระดับเสียง L90 และระดับเสียงกลางวัน-กลางคืน (Ldn) - ดำเนินการตรวจวัดเสียง 5 วันต่อเนื่อง จำนวน 2 ครั้ง/ปี ในช่วงฤดูฝนและช่วงฤดูแล้ง ตลอดระยะเวลาการก่อสร้างโครงการ 3 ปี

ตารางที่ 7-1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

องค์ประกอบ/ ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	ระยะดำเนินการ - การคมนาคมบนถนนของโครงการ อาจเกิดผลกระทบจากเสียงรบกวนจากยานพาหนะที่เร่งเครื่อง และการสัญจรไป-มา ทั้งนี้ผลกระทบที่เกิดขึ้นเป็นเพียงบางช่วงเวลา จึงคาดว่าจะส่งผลกระทบต่อระดับต่ำ	ระยะดำเนินการ - ติดตั้งป้ายควบคุมความเร็วของยานพาหนะ บนถนนเชื่อมต่อบริเวณที่ผ่านชุมชน - ในกรณีที่มีการร้องเรียนเรื่องผลกระทบด้านเสียงให้ดำเนินการตรวจวัดเสียงในช่วงเวลาที่ได้รับผลกระทบ ณ จุดที่ได้รับผลกระทบ หากพบว่ามียกระดับเสียงรบกวนจากโครงการเกินค่ามาตรฐาน ให้ทางโครงการประสานงานกับผู้ร้องเรียนเพื่อดำเนินการแก้ไขผลกระทบ โดยการติดตั้งกำแพงกันเสียงบริเวณดังกล่าว	ระยะดำเนินการ - กรมทางหลวงชนบทว่าจ้างบุคคลที่ 3 เพื่อตรวจวัดระดับเสียง โดยเป็นสถานีเดียวกับสถานีตรวจวัดคุณภาพอากาศ - ดัชนีที่ใช้ในการตรวจวัด คือ ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq 24) ระดับเสียงสูงสุด (Lmax) ระดับเสียง L90 และระดับเสียงกลางวัน-กลางคืน (Ldn) - ดำเนินการตรวจวัดเสียง 5 วันต่อเนื่อง จำนวน 2 ครั้ง/ปี ในช่วงฤดูฝนและช่วงฤดูแล้ง ในปี ที่ 4, 6 และปีที่ 8 (รวมระยะเวลา 3 ปี)
1.3 ความสั่นสะเทือน	ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง - การขนส่งวัสดุและอุปกรณ์ก่อสร้าง รวมทั้งการใช้เครื่องมือ เครื่องจักรในการก่อสร้าง และการตอกและขุดเจาะฐานรากสะพาน อาจสร้างความรำคาญต่อประชาชนผู้อยู่อาศัยใกล้เคียงแนวเส้นทางโครงการ อาจทำให้เกิดสั่นสะเทือน แต่ผลกระทบจะเกิดแค่ช่วงเวลาสั้น ๆ จึงคาดว่าจะส่งผลกระทบต่อระดับต่ำ	ระยะก่อนก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง - กิจกรรมที่ก่อให้เกิดความสั่นสะเทือนให้ดำเนินการในช่วงเวลา 08.00 – 17.00 น. เท่านั้น - บำรุงรักษาผิวจราจรทั้งแบบชั่วคราวและแบบถาวรในพื้นที่ก่อสร้างให้อยู่ในสภาพดี ตลอดช่วงเวลาก่อสร้างโครงการ - ควบคุมน้ำหนัก ความเร็ว และการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างของยานพาหนะในโครงการให้เป็นไปตามที่กฎหมายกำหนดอย่างเคร่งครัด โดยกำหนดให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 40 กิโลเมตร/ชั่วโมง เมื่อวิ่งผ่านชุมชน	ระยะก่อนก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง - กรมทางหลวงชนบทว่าจ้างบุคคลที่ 3 เพื่อตรวจวัดความสั่นสะเทือน บริเวณวัดท่าทองใหม่ - ดัชนีที่ใช้ในการตรวจวัด คือ ความสั่นสะเทือน (mm/sec) ความถี่ (Hz) - ดำเนินการตรวจวัดความสั่นสะเทือน 5 วันต่อเนื่อง จำนวน 2 ครั้ง/ปี ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง 3 ปี

ตารางที่ 7-1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

องค์ประกอบ/ ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	ระยะดำเนินการ - การคมนาคมบนถนนของโครงการ อาจเกิดผลกระทบจากความสั่นสะเทือนจากยานพาหนะที่สัญจรไป-มา แต่ผลกระทบเกิดขึ้นในระยะเวลาสั้น ๆ ช่วงที่มีการวิ่งผ่านของยานพาหนะเท่านั้น จึงคาดว่าจะส่งผลกระทบต่อระดับต่ำ	ระยะดำเนินการ - กรมทางหลวงชนบทควบคุมน้ำหนักบรรทุกของยานพาหนะที่เข้ามาใช้เส้นทางและตรวจสอบอย่างต่อเนื่อง - ตรวจสอบสภาพพื้นผิวจราจร เช่น ความขรุขระ รอยต่อบนผิวจราจร หรือผิวจราจรที่ขรุขระ หากพบว่าการชำรุดเสียหายให้ดำเนินการซ่อมแซมให้อยู่ในสภาพที่ดี ไม่ก่อให้เกิดแรงกระแทกระหว่างล้อยานพาหนะและผิวทาง	ระยะดำเนินการ - กรมทางหลวงชนบทว่าจ้างบุคคลที่ 3 เพื่อตรวจวัดความสั่นสะเทือน บริเวณวัดท่าทองใหม่ - ดัชนีที่ใช้ในการตรวจวัด คือ ความสั่นสะเทือน (mm/sec) ความถี่ (Hz) - ดำเนินการตรวจวัดความสั่นสะเทือน 5 วัน ต่อเนื่อง จำนวน 2 ครั้ง/ปี ในช่วงฤดูฝนและช่วงฤดูแล้งในปีที่ 4, 6 และปีที่ 8 (รวมระยะเวลา 3 ปี)
1.4 คุณภาพน้ำผิวดิน	ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง - ในการก่อสร้างโครงการ มีการก่อสร้างโครงสร้างการขุดเปิดหน้าดิน การลงเสาเข็ม การก่อสร้างตอม่อและเสา ซึ่งอาจส่งผลกระทบต่อคุณภาพน้ำ ทำให้ความขุ่นของน้ำเพิ่มขึ้นจากการชะล้างตะกอนดิน - น้ำทิ้ง ขยะ และสิ่งปฏิกูล จากสำนักงานและที่พักคนงานก่อสร้าง หากจัดเก็บไม่ถูกวิธีอาจถูกฝนชะล้างลงสู่แหล่งน้ำในพื้นที่ใกล้เคียงโดยตรง ก่อให้เกิดการปนเปื้อนของสิ่งสกปรกลงสู่แหล่งน้ำ ส่งผลทำให้คุณภาพน้ำด้อยลงได้ - ผลกระทบจากการชะล้างคราบน้ำมันจากอุปกรณ์การก่อสร้างของโครงการ	ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง - หากพบว่าการก่อสร้างสะพานข้ามคลองท่าทอง ทำให้เกิดการทับถมของตะกอนหรือเศษวัสดุให้ดำเนินการขุดลอกทันที - ติดตั้งรั้วดักตะกอนแบบ Temporary Silt Fence บริเวณริมตลิ่งทั้งสองฝั่งคลองท่าทอง และตรวจสอบการใช้งานให้อยู่ในสภาพดีเสมอ เพื่อป้องกันการชะล้างตะกอนดินจากน้ำฝนลงสู่แหล่งน้ำ - ติดตั้งตาข่ายหรือผ้าใบบริเวณคลองท่าทอง เพื่อป้องกันเศษวัสดุตกหล่นได้บริเวณโครงสร้างสะพาน - จัดวางกองดินในบริเวณที่ราบ และห่างจากแหล่งน้ำธรรมชาติไม่น้อยกว่า 150 เมตร รวมทั้งมีผ้าใบปกคลุม	ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง - กรมทางหลวงชนบทว่าจ้างบุคคลที่ 3 เพื่อตรวจวัดคุณภาพน้ำผิวดิน บริเวณคลองท่าทอง - ดัชนีที่ใช้ในการตรวจวัด คือ อุณหภูมิ ความเป็นกรด-ด่าง ออกซิเจนละลาย ความขุ่น ความนำไฟฟ้า ตะกอนแขวนลอย บีโอดี น้ำมัน และไขมัน โคลิฟอร์มแบคทีเรีย ฟิคอลโคลิฟอร์ม - ดำเนินการตรวจวัดคุณภาพน้ำผิวดิน 2 ครั้ง/ปี ในช่วงฤดูแล้งและฤดูฝน ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง 3 ปี

ตารางที่ 7-1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

องค์ประกอบ/ ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	ระยะดำเนินการ - ผลกระทบจากการเปิดใช้เส้นทางที่มีต่อคุณภาพน้ำผิวดินอาจเกิดขึ้นเนื่องจากการรั่วไหลของน้ำมันจากยานพาหนะที่วิ่งบนถนนชะล้างลงสู่แหล่งน้ำ แต่โอกาสเกิดการรั่วไหลของน้ำมันจากยานพาหนะมีน้อย จึงไม่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อคุณภาพน้ำ	ระยะดำเนินการ - เนื่องจากการดำเนินโครงการไม่ส่งผลกระทบต่อน้ำผิวดิน จึงไม่กำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ	ระยะดำเนินการ - กรมทางหลวงชนบทว่าจ้างบุคคลที่ 3 เพื่อตรวจวัดคุณภาพน้ำผิวดิน บริเวณคลองท่าทอง - ดัชนีที่ใช้ในการตรวจวัด คือ อุณหภูมิ ความเป็นกรด-ด่าง ออกซิเจนละลาย ความขุ่น ความนำไฟฟ้า ตะกอนแขวนลอย บีโอดี น้ำมัน และไขมัน โคลิฟอร์มแบคทีเรีย ฟิคอลโคลิฟอร์ม - ดำเนินการเก็บตัวอย่างคุณภาพน้ำผิวดิน 2 ครั้ง/ปี ในช่วงฤดูแล้ง และฤดูฝน ในปี 4, 6 และปี 8 (รวมระยะเวลา 3 ปี)
1.5 ทรัพยากรดินและการชะล้างพังทลายของดิน	ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง - กิจกรรมการเปิดหน้าดินจะทำให้พื้นที่เปลี่ยนเป็นที่โล่งไร้สิ่งปกคลุมหน้าดิน ซึ่งจะมีโอกาสเกิดการชะล้างดิน กรณีฝนตกจะส่งผลกระทบต่อการชะล้างพังทลายของดินลงสู่แหล่งน้ำบริเวณคลองท่าทอง	ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง - การปรับถมดินคันทางและพื้นที่ก่อสร้างอาคารหน่วยก่อสร้างต่าง ๆ ต้องบดอัดดินให้ได้ค่ามาตรฐานการบดอัดดินตามมาตรฐานทางวิศวกรรม เพื่อป้องกันการชะล้างพังทลายของดิน - จัดวางกองดินในบริเวณที่ราบ และห่างจากแหล่งน้ำธรรมชาติไม่น้อยกว่า 150 เมตร รวมทั้งมีผ้าใบปกคลุม - กำหนดขอบเขตพื้นที่ก่อสร้างให้ชัดเจน และเปิดพื้นที่ก่อสร้างเท่าที่จำเป็น รวมทั้งต้องใช้เวลาดำเนินการให้สั้นที่สุดเพื่อลดผลกระทบจากการชะล้างพังทลายของดิน - ดำเนินงานก่อสร้างโครงสร้างสะพานให้แล้วเสร็จในช่วงฤดูแล้งเพื่อลดผลกระทบต่อการชะล้างพังทลายของตะกอนดิน หากไม่สามารถดำเนินการได้ ให้หลีกเลี่ยงกิจกรรมการก่อสร้างในช่วงฝนตกหนัก	ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง -

ตารางที่ 7-1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

องค์ประกอบ/ ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องดำเนินการก่อสร้างฐานรากและตอกเสาเข็มของงานก่อสร้างโครงสร้างสะพานตามแบบรายละเอียดที่ออกแบบไว้ เพื่อเสริมเสถียรภาพของดินและป้องกันการทรุดตัวของดิน	
	ระยะดำเนินการ ผลกระทบต่อการชะล้างพังทลายของดินจะลดลงเนื่องจากบริเวณพื้นที่ที่เคยมีการเปิดหน้าดิน เพื่อการก่อสร้างจะกลายเป็นผิวจราจร จึงไม่มีผลกระทบ	ระยะดำเนินการ เนื่องจากการดำเนินโครงการไม่ส่งผลกระทบต่อทรัพยากรดิน และการชะล้างพังทลายของดิน จึงไม่กำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ	ระยะดำเนินการ -
2. ทรัพยากรทางด้านชีวภาพ			
2.1 ทรัพยากรป่าไม้	ระยะก่อนก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง มีการสูญเสียทรัพยากรป่าไม้ที่เป็นต้นไม้ที่เป็นไม้ป่าทั่ว ๆ ไป ไม่ผลและต้นไม้ที่กินได้ จึงสามารถประเมินได้ว่ามีผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระดับต่ำ	ระยะก่อนก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง - การตัดฟันต้นไม้/การขุดต่อและการนำไม้ออกจากพื้นที่ก่อสร้างให้ผู้รับจ้างก่อสร้างดำเนินการเฉพาะในพื้นที่เขตก่อสร้างเท่านั้น เพื่อหลีกเลี่ยงการรบกวนพื้นที่ส่วนอื่น ๆ - กำชับเจ้าหน้าที่และคนงานก่อสร้าง พร้อมออกกฎระเบียบห้ามไม่ให้ลักลอบตัดฟันต้นไม้หรือทำลายป่าไม้อย่างเด็ดขาด ทั้งนี้ให้กำหนดบทลงโทษแก่ผู้ฝ่าฝืนเป็นไปตามที่กฎหมายกำหนด	ระยะก่อนก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง -
	ระยะดำเนินการ ไม่มีการดำเนินกิจกรรมต่าง ๆ ในพื้นที่นอกเขตทาง จึงไม่มีผลกระทบต่อทรัพยากรป่าไม้ ของโครงการนี้แต่อย่างใด	ระยะดำเนินการ เนื่องจากการดำเนินโครงการไม่ส่งผลกระทบต่อทรัพยากรป่าไม้ จึงไม่กำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ	ระยะดำเนินการ -

ตารางที่ 7-1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

องค์ประกอบ/ ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2.2 ทรัพยากรสัตว์ป่า	ระยะก่อนก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง - การก่อสร้างไม่มีการทำลายพื้นที่ป่าตามธรรมชาติ สัตว์ป่าสามารถปรับตัวได้ และสามารถดำรงชีวิต ดำเนินพฤติกรรมได้ตามปกติตามธรรมชาติได้ตลอดไป จึงประเมินว่าสัตว์ป่าจะไม่ได้รับผลกระทบจากกิจกรรมในช่วงการก่อสร้าง	ระยะก่อนก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง - ขณะที่ทำการก่อสร้างโครงการ หากพบเห็นสัตว์ป่าที่จะได้รับอันตรายจากการปฏิบัติงาน เช่น สัตว์วัยอ่อน สัตว์ที่มึนงงและลูกอ่อน อาศัยอยู่ในบริเวณพื้นที่ที่กำลังปฏิบัติงาน ถ้าดำเนินการต่อไปจะทำให้สัตว์ป่ามีอันตรายได้ การปฏิบัติงานจะต้องหยุดการดำเนินงานทันที และปล่อยหรือไล่ให้สัตว์ป่าเหล่านั้นเคลื่อนย้ายออกจากพื้นที่ที่กำลังปฏิบัติงานไปอยู่ในที่ที่ปลอดภัยต่อสัตว์ป่าก่อนจึงจะดำเนินงานต่อไปได้ - เจ้าของโครงการต้องออกกฎระเบียบข้อบังคับห้ามมิให้คนงาน เจ้าหน้าที่ และบริษัทรับจ้างก่อสร้าง ทำการล่าสัตว์ป่าอย่างเด็ดขาด หากพบเห็นว่ามี การขัดขืนไม่ปฏิบัติตามกฎระเบียบต้องลงโทษผู้กระทำผิดตามกฎหมายที่ใช้บังคับโทษสูงสุด และบริษัทฯ ที่เป็นต้นสังกัดของผู้กระทำ ความผิดต้องรับโทษในสถานเดียวกันกับผู้กระทำ ความผิด	ระยะก่อนก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง -
	ระยะดำเนินการ - กิจกรรมหลัก ๆ ที่เกิดขึ้นในช่วงดำเนินการ คือ มีรถยนต์ พาหนะประเภทต่าง ๆ เข้ามาใช้ถนนของโครงการ ไม่มีกิจกรรมที่รบกวนการแสดงพฤติกรรม และการดำรงชีวิตของสัตว์ป่า การสำรวจสัตว์ป่าในพื้นที่โครงการในปัจจุบัน พบว่า สัตว์ป่าสามารถ อาศัยหากินอยู่ในพื้นที่โครงการได้อย่างปลอดภัย และสามารถดำรงชีวิตดำเนินพฤติกรรมได้ตามปกติตามธรรมชาติได้ จึงไม่มีผลกระทบต่อสัตว์ป่า	ระยะดำเนินการ - เนื่องจากการดำเนินโครงการไม่ส่งผลกระทบต่อทรัพยากร สัตว์ป่า จึงไม่กำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ	ระยะดำเนินการ -

ตารางที่ 7-1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

องค์ประกอบ/ ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2.3 นิเวศวิทยาในน้ำ	ระยะก่อนก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง - ผลกระทบอันเนื่องจากการเพิ่มปริมาณตะกอนจากกิจกรรมการพัฒนาโครงการ ผลกระทบจากการชะล้างดินตะกอน การก่อสร้างอาจจะมีกิจกรรมที่ก่อให้เกิดความขุ่นจากการชะล้างดินตะกอนลงสู่แหล่งน้ำได้ โดยเฉพาะในช่วงฤดูฝน - ผลกระทบจากการปนเปื้อนของสารเคมี น้ำมันของเสีย และขยะจากกิจกรรมการพัฒนาโครงการ	ระยะก่อนก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง - ปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านน้ำผิวดิน ในระยะก่อสร้างอย่างเคร่งครัด	ระยะก่อนก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง - กรมทางหลวงชนบทฯจ้างบุคคลที่ 3 เพื่อเก็บตัวอย่างนิเวศวิทยาในน้ำ บริเวณคลองท่าทอง - ดัชนีที่ใช้ในการตรวจวัด คือ แพลงก์ตอนพืช แพลงก์ตอนสัตว์ สัตว์หน้าดิน พันธุ์ปลา และพรรณไม้น้ำ - ดำเนินการเก็บตัวอย่างนิเวศวิทยาในน้ำ 2 ครั้ง/ปี ในช่วงฤดูแล้ง (เดือนเมษายน) และฤดูฝน (เดือนพฤศจิกายน) ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง 3 ปี
	ระยะดำเนินการ - ในระยะดำเนินการ รถที่วิ่งบนถนนของโครงการส่วนใหญ่ได้รับการดูแลจากเจ้าของเป็นประจำ ดังนั้นโอกาสเกิดการรั่วไหลของน้ำมันจากยานพาหนะจึงมีโอกาสดังขึ้นได้น้อยมาก จึงไม่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อสภาพนิเวศวิทยาทางน้ำ	ระยะดำเนินการ - เนื่องจากการดำเนินโครงการไม่ส่งผลกระทบต่อนิเวศวิทยาทางน้ำ จึงไม่กำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ	ระยะดำเนินการ - กรมทางหลวงชนบทฯจ้างบุคคลที่ 3 เพื่อเก็บตัวอย่างนิเวศวิทยาในน้ำ บริเวณคลองท่าทอง - ดัชนีที่ใช้ในการตรวจวัด คือ แพลงก์ตอนพืช แพลงก์ตอนสัตว์ สัตว์หน้าดิน พันธุ์ปลา และพรรณไม้น้ำ - ดำเนินการเก็บตัวอย่างนิเวศวิทยาในน้ำ 2 ครั้ง/ปี ในช่วงฤดูแล้ง และฤดูฝน ในปี 4, 6 และปีที่ 8 (รวมระยะเวลา 3 ปี)

ตารางที่ 7-1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

องค์ประกอบ/ ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์			
3.1 การใช้ประโยชน์ที่ดิน	ระยะก่อนก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง - พื้นที่ตามแนวก่อสร้างโครงการ จะมีการเปลี่ยนแปลงเพื่อใช้พื้นที่ดังกล่าวในการเตรียมการก่อสร้าง และก่อสร้างโครงการ ทำให้เกิดความไม่สะดวกในการใช้ประโยชน์พื้นที่ ตลอดจนเกิดความไม่สะดวกในการใช้สาธารณูปโภคและสาธารณูปการ - พื้นที่ก่อสร้างแนวเส้นทางโครงการจะมีการเปลี่ยนแปลงไปอย่างถาวรเพื่อใช้พื้นที่ในการเตรียมพื้นที่ก่อสร้างและระยะก่อสร้างกิจกรรมต่าง ๆ ได้แก่ งานเปิดหน้าดิน งานเตรียมพื้นที่ กิจกรรมดังกล่าวดำเนินการอยู่ในพื้นที่ส่งผลให้ไม่สามารถใช้ประโยชน์ที่ดินเพื่ออยู่อาศัย และเกษตรกรรมได้ และอาจเกิดความไม่สะดวกในการใช้สาธารณูปโภค สาธารณูปการ รวมถึงเป็นอุปสรรคในการเดินทางและการขนส่งในพื้นที่	ระยะก่อนก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง - จำกัดให้กิจกรรมก่อสร้างโครงการดำเนินอยู่เฉพาะในแนวเขตทางเท่านั้น เพื่อที่จะรบกวนพื้นที่เกษตรกรรมและการใช้ประโยชน์ที่ดินอื่น ๆ นอกเขตทางของประชาชนให้น้อยที่สุด - หากจำเป็นต้องใช้พื้นที่เกษตรกรรมเพื่อการก่อสร้างเป็นที่พักคนงาน พื้นที่กองวัสดุ สำนักงานควบคุมงาน หรือถนนชั่วคราว ควรใช้พื้นที่ดังกล่าวหลังจากมีการเก็บเกี่ยวผลผลิตแล้ว และควรเลือกพื้นที่เกษตรกรรมที่ปลูกพืชอายุสั้น	ระยะก่อนก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง -
	ระยะดำเนินการ - ในระยะดำเนินโครงการอาจส่งผลให้เกิดการเปลี่ยนแปลงการใช้ประโยชน์ที่ดินจากพื้นที่เกษตรกรรมไปเป็นพื้นที่เพื่อการพาณิชย์กรรมหรืออยู่อาศัยที่อาจจะมีการพัฒนาเป็นร้านค้า ร้านอาหาร หรือจุดแวะพักเพิ่มขึ้น เพื่อรองรับผู้เดินทางหรือนักท่องเที่ยว เมื่อมีการดำเนินโครงการจะไม่มีการก่อสร้างหรือปรับเปลี่ยนการใช้ที่ดินอย่างกว้างขวาง และค่อยเป็นค่อยไปเช่นเดียวกับในปัจจุบัน	ระยะดำเนินการ - เนื่องจากการดำเนินโครงการไม่ส่งผลกระทบต่อการใช้ประโยชน์ที่ดิน จึงไม่กำหนดมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ระยะดำเนินการ -

ตารางที่ 7-1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

องค์ประกอบ/ ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.2 การคมนาคม ขนส่ง	ระยะก่อนก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง - การขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างซึ่งจะใช้รถบรรทุกขนาดใหญ่ โดยผลกระทบมักเกิดจากตัวรถที่มีขนาดใหญ่และมีน้ำหนักมาก ทำให้มีระยะการหักเลี้ยวและหยุดรถยาก เมื่อสัญจรผ่านชุมชนที่มีรถจักรยานยนต์ขับด้วยความเร็วสูง โดยเฉพาะในช่วงทางร่วม-ทางแยก อาจส่งผลให้เกิดอุบัติเหตุจากการเฉี่ยวชน	ระยะก่อนก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง - ดำเนินการประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนบริเวณโครงการทราบถึงแผนการก่อสร้าง และติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์โดยระบุชื่อโครงการ ระยะเวลา สถานที่ก่อสร้าง หน่วยงานรับผิดชอบ ชื่อนายช่างโครงการพร้อมเบอร์ติดต่อ เป็นต้น ทั้งนี้ให้ติดตั้งไว้ก่อนถึงบริเวณพื้นที่ก่อสร้างหรือบริเวณจุดเริ่มต้นและจุดสิ้นสุดโครงการ เพื่อให้ผู้ใช้ทางได้ทราบและรับรู้สถานภาพบริเวณแนวเส้นทางโครงการ - ในกรณีที่มีการปิดเส้นทางชั่วคราวเพื่อทำการก่อสร้างขนย้ายวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้าง หรือกองวัสดุก่อสร้างบนผิวทาง ต้องจัดทำทางเบี่ยงและมีเจ้าหน้าที่คอยอำนวยความสะดวกแก่ยานพาหนะที่สัญจรไปมาบนแนวเส้นทาง - ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องวางแผนการใช้เส้นทางขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างโครงการ โดยกำหนดให้ทำการขนส่งในช่วงเวลา 10.00-15.00 น. เพื่อหลีกเลี่ยงปัญหาด้านการจราจรติดขัด และเป็นอุปสรรคต่อการสัญจรไป-มาของผู้ใช้ทาง โดยหลีกเลี่ยงการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างโครงการในช่วงเวลาเร่งด่วนเช้าและเย็น	ระยะก่อนก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง - กรมทางหลวงชนบทว่าจ้างบุคคลที่ 3 เพื่อดำเนินการรวบรวมข้อมูลสถิติอุบัติเหตุจากการก่อสร้างหรือปฏิบัติงาน สถิติอุบัติเหตุจากการจราจร และสภาพการชำรุดเสียหายของแนวเส้นทาง - ดำเนินการตรวจสอบ 2 ครั้ง/ปี ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง 3 ปี

ตารางที่ 7-1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

องค์ประกอบ/ ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	ระยะดำเนินการ - การก่อสร้างถนนของโครงการ เป็นการสนับสนุนการพัฒนาโครงข่ายเส้นทาง เพื่อเชื่อมต่อในเชิงพื้นที่ทั้งแนวตะวันตก - ตะวันออก - เหนือ - ใต้ ให้ครอบคลุมทั้งพื้นที่ ในสายทางถนนเชื่อมทางหลวงหมายเลข 44 ทางหลวงหมายเลข 401 และท่าเรือท่าทอง เพื่อเพิ่มศักยภาพด้านการพัฒนาสนับสนุนด้านอุตสาหกรรมการค้า และเพื่อความสะดวกปลอดภัยของผู้สัญจรส่งผลให้การเดินทางระหว่างชุมชนท้องถิ่นคล่องตัว สามารถลดระยะทางและค่าใช้จ่ายได้มาก	ระยะดำเนินการ - ตรวจสอบและบำรุงรักษาสภาพผิวจราจร หลักกิโลเมตรป้ายบอกทาง และป้ายเตือนต่าง ๆ ให้อยู่ในสภาพใช้งานได้ดียู่เสมอ - ติดตั้งป้ายเตือน สัญลักษณ์ และเครื่องหมายจราจรให้ชัดเจนบริเวณพื้นที่ตรวจสอบหรือซ่อมบำรุงโครงการ อาทิเช่น ป้ายเตือนเขตก่อสร้างด้านหน้า ป้ายลดความเร็ว ป้ายห้ามแซง และป้ายทางเบี่ยง หากมีความจำเป็นต้องปิดเส้นทางขณะตรวจสอบหรือซ่อมบำรุงโครงการ กรมทางหลวงชนบทต้องจัดทำทางเบี่ยงและมีเจ้าหน้าที่คอยอำนวยความสะดวกแก่ยานพาหนะที่สัญจรไป-มา	ระยะดำเนินการ - กรมทางหลวงชนบทว่าจ้างบุคคลที่ 3 เพื่อดำเนินการ รวบรวมข้อมูลสถิติอุบัติเหตุจากการก่อสร้างหรือปฏิบัติงาน สถิติอุบัติเหตุจากการจราจร และสภาพการชำรุดเสียหายเสียหายของแนวเส้นทาง - ดำเนินการตรวจสอบ 2 ครั้ง/ปี ในปีที่ 4, 6 และปีที่ 8 (รวมระยะเวลา 3 ปี)
3.3 การระบายน้ำ และการควบคุม น้ำท่วม	ระยะก่อนก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง - ผลกระทบต่อการกีดขวางการไหลของน้ำ หรือลดประสิทธิภาพการระบายน้ำตามธรรมชาติ ระบบควบคุมน้ำท่วมและการระบายน้ำที่มีอยู่เดิม กิจกรรมการเปิดหน้าดิน การรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง/สาธารณูปโภค/สิ่งกีดขวางตัดพินต้นไม้/ขุดต่อและนำไม้ออกจากพื้นที่ก่อสร้าง การตัด/ปรับถมและบดอัดหน้าดิน กรณีฝนตกจะส่งผลกระทบต่อกระแสน้ำพัดพาของดินลงสู่แหล่งน้ำ ซึ่งส่งผลกระทบต่อกรกีดขวางและเป็นอุปสรรคต่อการระบายน้ำได้	ระยะก่อนก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง - ดำเนินการรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง/สาธารณูปโภค/สิ่งกีดขวางตัดพินต้นไม้/ขุดต่อและนำไม้ออกจากพื้นที่ก่อสร้าง การตัด/ปรับถมและบดอัดหน้าดิน รวมทั้งเชื่อมต่อท่อระบายน้ำเดิมให้แล้วเสร็จในช่วงฤดูแล้ง หากไม่สามารถดำเนินการให้แล้วเสร็จในช่วงฤดูแล้งให้หลีกเลี่ยงกิจกรรมการก่อสร้างในช่วงฝนตกหนัก - ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องจัดให้มีคนงานคอยหมั่นตรวจตราและเก็บเศษวัสดุต่าง ๆ จากการก่อสร้างออกจากทางระบายน้ำเป็นประจำ เพื่อป้องกันและแก้ไขปัญหาการกีดขวางการไหลของน้ำ - ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องควบคุมไม่ให้คนงานก่อสร้างทิ้งขยะมูลฝอยและเศษวัสดุต่าง ๆ ลงสู่ลำน้ำ เพื่อป้องกันปัญหาลำน้ำตื้นเขินหรือท่อระบายน้ำอุดตัน เป็นสาเหตุให้เกิดปัญหาน้ำท่วมขังได้	ระยะก่อนก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง -

ตารางที่ 7-1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

องค์ประกอบ/ ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	ระยะดำเนินการ - กิจกรรมการคมนาคมบนถนนของโครงการงานบำรุงรักษา กิจกรรมส่วนใหญ่ล้วนเป็นกิจกรรมที่เกิดขึ้นบนผิวจราจรซึ่งไม่มีผลกระทบต่อการศึกษาการไหลของน้ำหรือลดประสิทธิภาพการระบายน้ำตามสภาพธรรมชาติ ระบบควบคุมน้ำท่วมและการระบายน้ำเดิมที่มีอยู่แต่อย่างไรก็ตาม ช่วงเปิดใช้ถนนโครงการ อาจมีเศษวัชพืช เศษดิน กิ่งไม้ รวมทั้งเศษสิ่งปฏิกูลต่าง ๆ ไหลมาอุดตันท่อระบายน้ำตามแนวเส้นทางโครงการ ซึ่งอาจส่งผลกระทบต่อการศึกษาการไหลของน้ำหรือลดประสิทธิภาพ การระบายน้ำตามสภาพธรรมชาติ ระบบควบคุมน้ำท่วมและระบบระบายน้ำที่มีอยู่เดิม	ระยะดำเนินการ - กรมทางหลวงชนบทต้องตรวจสอบประสิทธิภาพการระบายน้ำและปัญหาน้ำท่วมซึ่งบริเวณสองข้างทางของโครงการเพื่อตรวจสอบความสามารถในการระบายน้ำของระบบระบายน้ำของโครงการว่ารองรับได้เพียงพอตามที่ออกแบบหรือไม่ และหากเกิดปัญหาจะต้องเร่งดำเนินการปรับปรุงแก้ไขโดยเร็ว - ดูแลอาคารระบายน้ำในทุกตำแหน่งตลอดแนวเส้นทางโครงการให้สามารถใช้งานได้ตลอดเวลา โดยเฉพาะในฤดูฝนที่มีปริมาณน้ำหลากผ่านอาคารระบายน้ำมาก รวมทั้งหากพบว่าอาคารระบายน้ำใดเกิดการชำรุดเสียหายต้องรีบดำเนินการแก้ไขโดยเร็ว	ระยะดำเนินการ -
3.4 สาธารณูปโภค สาธารณูปการ	ระยะก่อนก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง - การก่อสร้างอาจส่งผลกระทบต่อระบบไฟฟ้า ประปา โทรศัพท์ ที่จะต้องรื้อย้ายออกจากแนวเขตพื้นที่ก่อสร้าง โดยขั้นตอนการรื้อย้ายระบบดังกล่าวต้องประสานงานไปยังหน่วยงานที่เกี่ยวข้องล่วงหน้าก่อนดำเนินการรื้อย้าย และควรดำเนินการก่อสร้างระบบสาธารณูปโภคใหม่เพื่อทดแทนระบบสาธารณูปโภคเดิมก่อนแล้วจึงทำการรื้อย้ายระบบสาธารณูปโภคเดิมเพื่อให้ราษฎรท้องถิ่นได้รับผลกระทบน้อยที่สุด จึงคาดว่าเป็นเพียงผลกระทบชั่วคราว	ระยะก่อนก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง - ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องประสานงานกับแขวงทางหลวงชนบท สุราษฎร์ธานี และหน่วยงานเจ้าของสาธารณูปโภค เพื่อชี้แจงรายละเอียดของรูปแบบการก่อสร้าง และตำแหน่งของระบบสาธารณูปโภคที่ต้องรื้อย้าย พร้อมระบุช่วงเวลาของการรื้อย้าย เพื่อให้หน่วยงานนั้น ๆ เตรียมแผนการปรับปรุงสาธารณูปโภคไปพร้อมกับการรื้อย้ายสาธารณูปโภค เพื่อให้มีช่วงเวลาของการเกิดผลกระทบสั้นที่สุด	ระยะก่อนก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง -

ตารางที่ 7-1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

องค์ประกอบ/ ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		- ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องประชาสัมพันธ์แผนการรื้อย้ายระบบสาธารณูปโภคให้ประชาชนในพื้นที่ได้รับทราบล่วงหน้าอย่างน้อย 1 เดือน และแจ้งเตือนให้ประชาชนรับทราบก่อนการรื้อย้าย อย่างน้อย 7 วัน พร้อมทั้งติดตั้งป้ายประกาศไว้ที่บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง - หากพบว่ามีกรร้องเรียนจากประชาชนหรือผู้ใช้เส้นทางว่าได้รับผลกระทบจากการรื้อย้ายระบบสาธารณูปโภค โดยก่อให้เกิดความเดือดร้อนรำคาญหรือสร้างความเสียหายให้แก่ระบบสาธารณูปโภคที่มีอยู่เดิม ผู้รับจ้างก่อสร้างจะต้องรีบดำเนินการแก้ไขปัญหาอย่างเร่งด่วน	
	ระยะดำเนินการ - ในช่วงเปิดใช้เส้นทางโครงการไม่มีการรื้อย้ายระบบสาธารณูปโภคเพิ่มเติม จึงไม่มีผลกระทบแต่อย่างใด	ระยะดำเนินการ - เนื่องจากการดำเนินโครงการไม่ส่งผลกระทบต่อด้านสาธารณูปโภคจึงไม่กำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ	ระยะดำเนินการ -

ตารางที่ 7-1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

องค์ประกอบ/ ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต			
4.1 เศรษฐกิจ และสังคม	ระยะก่อนก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง - กิจกรรมการก่อสร้างและขนส่งอาจก่อให้เกิดความเดือดร้อนรำคาญแก่ประชาชนที่อาศัยอยู่บริเวณใกล้เคียงหรือตามแนวเส้นทางขนส่ง แต่เป็นผลกระทบที่ไม่ได้เกิดขึ้นอย่างถาวร - ผลกระทบด้านปัญหาความขัดแย้งระหว่างราษฎรในชุมชนกับคนงานก่อสร้างของโครงการช่วงเตรียมการก่อสร้างฯ อาจก่อให้เกิดความระแวงแก่ราษฎรได้ และอาจมีการกระทบกระทั่งกันระหว่างราษฎรในพื้นที่กับคนงานก่อสร้างของโครงการ ซึ่งส่วนใหญ่จะเกิดจากความแตกต่างทางด้านวัฒนธรรมและการขาดระเบียบวินัยของคนงานหรือเจ้าหน้าที่โครงการที่มาจากต่างถิ่น	ระยะก่อนก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง - ประชาสัมพันธ์และเผยแพร่ข้อมูลโครงการให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นและประชาชนรับทราบและเข้าใจโครงการอย่างถูกต้องและทั่วถึง โดยเฉพาะแผนก่อสร้างในช่วงต่าง ๆ ของแนวเส้นทางโครงการ - เปิดรับเรื่องร้องเรียนกรณีที่ชุมชนหรือประชาชนได้รับความเดือดร้อนจากโครงการ และเร่งหาทางแก้ไขโดยเร็วที่สุด - ห้ามปิดกั้นทางเข้า-ออกพื้นที่ชุมชน ในกรณีที่พื้นที่ก่อสร้างกีดขวางทางเข้า-ออกให้ผู้รับจ้างก่อสร้างจัดทำทางเบี่ยงชั่วคราวเพื่อให้ประชาชนในพื้นที่สามารถเดินทางได้ตามปกติ - หากได้รับเรื่องร้องเรียนด้านผลกระทบที่เกิดขึ้นจากกิจกรรมการก่อสร้างของโครงการ ให้ผู้รับจ้างก่อสร้างเร่งดำเนินการตรวจสอบและแก้ไขผลกระทบที่เกิดขึ้น - ให้ความสำคัญในการจ้างแรงงานท้องถิ่นก่อนแรงงานต่างถิ่น เพื่อเป็นการเสริมสร้างหรือกระจายรายได้ให้กับประชาชนในพื้นที่ รวมทั้งเป็นการลดความขัดแย้งหรือผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นระหว่างแรงงาน	ระยะก่อนก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง - กรมทางหลวงชนบทฯ จ้างบุคคลที่ 3 เพื่อดำเนินการสำรวจด้านเศรษฐกิจและสังคมในพื้นที่โครงการ จำนวน 4 กลุ่ม ได้แก่ ผู้นำชุมชน ครีวเรือน ในรัศมี 0-500 เมตร ผู้ได้รับผลกระทบโดยตรง พื้นที่อ่อนไหวทางสิ่งแวดล้อม และสถานประกอบการ - ดัชนีที่ใช้ในการตรวจสอบ คือ ข้อมูลทั่วไป การรับรู้ข้อมูลข่าวสาร ผลกระทบและปัญหาที่เกิดขึ้นจากการพัฒนาโครงการ การรับเรื่องร้องเรียน และความคิดเห็นต่อโครงการ - ดำเนินการตรวจสอบ 1 ครั้ง/ปี ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง 3 ปี
	ระยะดำเนินการ - การเปิดใช้ถนนของโครงการอาจก่อให้เกิดผลกระทบในทางบวกในด้านพาณิชย์กรรมและการคมนาคมที่สะดวกขึ้น ทำให้การค้าขายเกิดการหมุนเวียนทางด้านเศรษฐกิจเพิ่มมากขึ้น	ระยะดำเนินการ - เปิดรับเรื่องร้องเรียนกรณีที่ชุมชนหรือประชาชนได้รับความเดือดร้อนจากโครงการ และเร่งหาทางแก้ไข	ระยะดำเนินการ - กรมทางหลวงชนบทฯ จ้างบุคคลที่ 3 เพื่อดำเนินการสำรวจด้านเศรษฐกิจและสังคมในพื้นที่โครงการ โดยใช้แบบสอบถาม จำนวน 4 กลุ่ม ได้แก่ ผู้นำชุมชน ครีวเรือน ในระยะ 0-500 เมตร พื้นที่อ่อนไหวทางสิ่งแวดล้อม และสถานประกอบการ

ตารางที่ 7-1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

องค์ประกอบ/ ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
			- ดัชนีที่ใช้ในการตรวจสอบ คือ ข้อมูลทั่วไป การรับรู้ข้อมูลข่าวสาร ผลกระทบและปัญหาที่เกิดขึ้นจากการพัฒนาโครงการ การรับเรื่องร้องเรียน และความคิดเห็นต่อโครงการ - ดำเนินการตรวจสอบ 1 ครั้ง/ปี ในปี ที่ 4, 6 และปีที่ 8 (รวมระยะเวลา 3 ปี)
4.2 การโยกย้ายและการเวนคืน	ระยะก่อนก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง - โครงการเป็นการออกแบบแนวเส้นทางใหม่ จึงจำเป็นต้องทำการเวนคืนเพื่อก่อสร้างถนนโครงการก่อให้เกิดผลกระทบในการสูญเสียที่ดิน และสิ่งปลูกสร้างอย่างถาวร รวมทั้งยังกระทบต่อการประกอบอาชีพและการวางแผนการใช้ที่ดินในอนาคต นอกจากนี้ยังส่งผลกระทบต่อสภาพจิตใจ	ระยะก่อนก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง - ประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนได้ทราบก่อนดำเนินการก่อสร้างในเรื่องขั้นตอนการก่อสร้าง ระยะเวลาที่ใช้ในการก่อสร้าง บริษัทผู้รับจ้างก่อสร้างที่เข้ามาปฏิบัติงาน - การจ่ายค่าชดเชยที่ดินและทรัพย์สิน ให้พิจารณาอย่างเหมาะสมและเป็นธรรม ในส่วนของสถานประกอบการร้านค้า ให้พิจารณาจ่ายค่าเสียโอกาสที่เกิดจากการเวนคืน อันเนื่องมาจากการพัฒนาโครงการ และดำเนินการจ่ายค่าชดเชยให้แล้วเสร็จก่อนการโยกย้าย - จัดให้มีหน่วยรับเรื่องร้องเรียนเกี่ยวกับความเดือดร้อนที่เกิดจากการก่อสร้างโครงการ พร้อมทั้งให้ความสำคัญในการแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนดังกล่าวโดยเร็ว	ระยะก่อนก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง -
	ระยะดำเนินการ - เป็นกิจกรรมคมนาคมบนถนนของโครงการ จึงไม่มีการเวนคืนพื้นที่เพิ่มเติม ดังนั้นจึงไม่เกิดผลกระทบ	ระยะดำเนินการ - เนื่องจากการดำเนินโครงการไม่ส่งผลกระทบต่อโยกย้ายและการเวนคืน จึงไม่กำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ	ระยะดำเนินการ -

ตารางที่ 7-1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

องค์ประกอบ/ ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.3 การสาธารณสุข และอาชีวอนามัย	ระยะก่อนก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง - ในการก่อสร้างโครงการ ผลกระทบที่อาจเกิดขึ้น ได้แก่ การเพิ่มขึ้นของอุบัติเหตุบนท้องถนน ปัญหาโรคติดต่อภายในที่พักคนงานก่อสร้าง - ปัญหาด้านสุขอนามัยและสุขาภิบาลภายในที่พักคนงานก่อสร้างที่ไม่ถูกสุขลักษณะ รวมถึงความเพียงพอของสถานบริการสาธารณสุขในการรองรับผู้ป่วย - ประชาชนในพื้นที่อาจได้รับผลกระทบจากเหตุเดือดร้อนรำคาญ โดยเฉพาะการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง เสียง แรงสั่นสะเทือน การจราจรติดขัด อันเนื่องมาจากกิจกรรมการก่อสร้างโครงการ	ระยะก่อนก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง - จัดเตรียมชุดปฐมพยาบาลเบื้องต้นภายในพื้นที่ก่อสร้าง และสำนักงานควบคุมงาน/บ้านพักคนงาน - จัดสภาพความเป็นอยู่ของที่พักคนงานก่อสร้างให้ถูกสุขลักษณะและสุขาภิบาลสิ่งแวดล้อมให้แก่คนงาน เช่น จัดให้มีห้องน้ำ-ห้องส้วมในพื้นที่ก่อสร้าง พื้นที่สำนักงานชั่วคราวและที่พักคนงานอย่างเพียงพอ อย่างน้อยในอัตราส่วนคนงานก่อสร้าง 15 คน ต่อ 1 ห้องสุขา - ในกรณีที่มีการร้องเรียนหรือตรวจสอบ พบว่า ประชาชนในพื้นที่ได้รับผลกระทบอันเนื่องมาจากการก่อสร้างโครงการ ส่งผลกระทบต่อปัญหาสาธารณสุขของชุมชน ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องเร่งแก้ไขปัญหาโดยเร็ว - ประสานงานกับโรงพยาบาลที่มีความพร้อม ทั้งด้านเครื่องมือและบุคลากรทางการแพทย์ที่ตั้งอยู่ใกล้พื้นที่โครงการล่วงหน้า เพื่อขอรับบริการกรณีมีผู้ป่วยฉุกเฉินจากพื้นที่ก่อสร้าง	ระยะก่อนก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง - ตรวจสอบสภาพอนามัยสิ่งแวดล้อมในบริเวณที่พักคนงานก่อสร้าง ได้แก่ การจัดการน้ำสะอาดเพื่อการอุปโภค-บริโภค การกำจัดขยะมูลฝอย การกำจัดสิ่งปฏิกูลและการระบายน้ำทิ้ง - ติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศ เสียง และความสั่นสะเทือน ตามที่ได้กำหนดไว้ในแผนการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศ เสียง และแรงสั่นสะเทือน เพื่อเฝ้าระวังผลกระทบต่อสุขภาพอนามัยของประชาชนในพื้นที่ที่อาจเกิดขึ้นจากกิจกรรมการก่อสร้างของโครงการ
	ระยะดำเนินการ - การคมนาคมบนถนนของโครงการจะส่งผลกระทบต่อสุขภาพของประชาชนจากมลพิษทางอากาศ เสียง ความสั่นสะเทือน และน้ำเสีย/คุณภาพน้ำผิวดิน ที่เสื่อมโทรมลงจากกิจกรรมการคมนาคมบนถนนโครงการ	ระยะดำเนินการ - ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะดำเนินการ โดยเฉพาะอย่างยิ่ง ด้านคุณภาพอากาศ เสียง และคุณภาพน้ำ อย่างเคร่งครัด	ระยะดำเนินการ -

ตารางที่ 7-1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

องค์ประกอบ/ ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	- มลพิษทางอากาศ เกิดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองที่เกิดจากยานพาหนะที่ใช้ถนนโครงการ - เสี่ยงรบกวนอาจเพิ่มขึ้นจากเดิมตามปริมาณยานพาหนะที่เข้ามาใช้ถนน ซึ่งจะก่อให้เกิดความรำคาญจากการได้รับสัมผัสเสียงรบกวน - ความสั่นสะเทือน ระดับความสั่นสะเทือนเพิ่มขึ้นตามปริมาณยานพาหนะที่เข้ามาใช้ถนน ซึ่งจะก่อให้เกิดความรำคาญ - น้ำเสีย/คุณภาพน้ำ เกิดจากการปนเปื้อนของมลสารต่าง ๆ เช่น ฝุ่นละออง เศษดินบนถนน และน้ำมันที่รั่วไหลจากยานยนต์ ซึ่งจะส่งผลกระทบต่อแหล่งน้ำบริเวณแนวเส้นทางโครงการ		
4.4 อุบัติเหตุและความปลอดภัย	ระยะก่อนก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง - กิจกรรมในระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง มีการรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง/สาธารณูปโภค/สิ่งกีดขวางในพื้นที่ก่อสร้าง ตลอดจนการขนส่งเครื่องจักรอุปกรณ์และวัสดุก่อสร้าง จะทำให้ปริมาณรถบรรทุกเพิ่มขึ้นรวมทั้งการก่อสร้างในจุดตัดกับถนนเดิม ทำให้มีโอกาสเพิ่มในการเกิดอุบัติเหตุมากขึ้น	ระยะก่อนก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง - การก่อสร้างทางแยกต่างระดับ ซึ่งจะต้องมีการก่อสร้างข้ามเส้นทางคมนาคมเดิม จะต้องมีตาข่ายรองรับเพื่อป้องกันการร่วงหล่นของวัสดุอุปกรณ์ในการก่อสร้าง - อบรมพนักงานขับรถบรรทุกทุกคันส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างโครงการให้ปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด และขับชียานพาหนะอย่างระมัดระวัง เพื่อป้องกันอุบัติเหตุต่อตัวผู้ขับชี่และผู้ใช้ทาง ตลอดจนประชาชนที่อาศัยอยู่ใกล้เคียงแนวเส้นทางขนส่ง	ระยะก่อนก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง - กรมทางหลวงชนบทว่าจ้างบุคคลที่ 3 เพื่อดำเนินการ รวบรวมข้อมูลสถิติอุบัติเหตุจากการก่อสร้างหรือปฏิบัติงาน สถิติอุบัติเหตุจากการจราจร และสภาพการชำรุดเสียหายของแนวเส้นทาง - ดำเนินการตรวจสอบ 2 ครั้ง/ปี ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง 3 ปี

ตารางที่ 7-1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

องค์ประกอบ/ ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		- ติดตั้งป้ายเตือน สัญลักษณ์ และเครื่องหมายจราจรบริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการให้ชัดเจน เช่น ป้ายเตือนประเภทต่าง ๆ ป้ายเตือนเขตก่อสร้างด้านหน้า ป้ายลดความเร็ว ป้ายห้ามแซงและป้ายทางเบี่ยง เป็นต้น ทั้งนี้ หากมีความจำเป็นต้องดำเนินการก่อสร้างช่วงเวลากลางคืน ต้องติดตั้งแสงกันเขตก่อสร้าง สัญญาณเตือน และหลอดไฟให้แสงสว่างที่สามารถมองเห็นพื้นที่เขตการก่อสร้างได้ชัดเจน - ควบคุมความเร็วของรถบรรทุกวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างของโครงการให้เป็นไปตามกฎหมายกำหนด และความเร็วไม่เกิน 40 กิโลเมตร/ชั่วโมง เมื่อวิ่งผ่านพื้นที่ชุมชน	
	ระยะดำเนินการ - การออกแบบถนนของโครงการมีการออกแบบเพื่อให้เกิดความปลอดภัยต่อผู้ใช้ทาง มีการสร้างทางแยกยกระดับเพื่อเลี่ยงจุดตัดที่เป็นอุปสรรคในการขับขี่ จึงช่วยลดโอกาสในการเกิดอุบัติเหตุ ทำให้ผู้ใช้ทางสามารถเดินทางได้อย่างสะดวกและรวดเร็ว	ระยะดำเนินการ - หากมีความจำเป็นต้องปิดเส้นทางขณะตรวจสอบหรือซ่อมบำรุงโครงการ กรมทางหลวงชนบทต้องจัดทำทางเบี่ยงและมีเจ้าหน้าที่คอยอำนวยความสะดวกแก่ยานพาหนะที่สัญจรไป-มา - ติดตั้งป้ายเตือน สัญลักษณ์ และเครื่องหมายจราจรให้ชัดเจนบริเวณพื้นที่ตรวจสอบหรือซ่อมบำรุงโครงการ เช่น ป้ายเตือนเขตก่อสร้างด้านหน้า ป้ายลดความเร็ว ป้ายห้ามแซง และป้ายทางเบี่ยง เป็นต้น	ระยะดำเนินการ - กรมทางหลวงชนบทว่าจ้างบุคคลที่ 3 เพื่อดำเนินการ รวบรวมข้อมูลสถิติอุบัติเหตุจากการก่อสร้างหรือปฏิบัติงาน สถิติอุบัติเหตุจากการจราจร และสภาพการชำรุดเสียหายของแนวเส้นทาง - ดำเนินการตรวจสอบ 2 ครั้ง/ปี ในปีี่ 4, 6 และปีที่ 8 (รวมระยะเวลา 3 ปี)

ตารางที่ 7-1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

องค์ประกอบ/ ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.5 ประวัติศาสตร์ และโบราณคดี	ระยะก่อนก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง - กิจกรรมในระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง อาจมีความสั่นสะเทือนจากการใช้เครื่องจักรกล เกิดขึ้นในบางบริเวณและบางช่วงเวลาที่มีการทำกิจกรรมแนวเส้นทางของโครงการอยู่ใกล้แหล่งโบราณสถานวัดท่าทองใหม่ระยะ 700 เมตร จึงคาดว่าจะไม่ก่อให้เกิดผลกระทบหรือสร้างความเสียหายต่อโบราณสถานดังกล่าว	ระยะก่อนก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง - ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านคุณภาพอากาศ เสียง และความสั่นสะเทือนอย่างเคร่งครัด - หากมีการพบหลักฐานทางโบราณคดีและประวัติศาสตร์ใด ๆ ให้หยุดการดำเนินโครงการฯ ในบริเวณนั้นทันที และแจ้งทางสำนักศิลปากรที่ 12 นครศรีธรรมราช ซึ่งเป็นหน่วยงานที่รับผิดชอบในพื้นที่ เพื่อตรวจสอบและพิจารณาถึงขั้นตอนในการปฏิบัติงานที่เกี่ยวข้องต่อไป	ระยะก่อนก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง -
	ระยะดำเนินการ - กิจกรรมในระยะดำเนินการ ได้แก่ การคมนาคมขนส่งบนถนนโครงการ โดยความสั่นสะเทือนจะเกิดจากรถบรรทุก/รถพ่วงขนาดใหญ่วิ่งผ่าน โดยผลกระทบดังกล่าวจะไม่ส่งผลกระทบใด ๆ ต่อโครงสร้างทางสถาปัตยกรรมของแหล่งโบราณสถาน ทั้งนี้หากพิจารณาจากตำแหน่งและระยะห่างของแหล่งโบราณสถาน คือ วัดท่าทองใหม่ มีลักษณะเป็นวัดเก่าอยู่ห่างจากพื้นที่โครงการ 700 เมตร จึงคาดว่าจะไม่ได้รับผลกระทบ	ระยะดำเนินการ - โครงการจะต้องดำเนินการตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบด้านอากาศ เสียง และความสั่นสะเทือนอย่างเคร่งครัด	ระยะดำเนินการ -

ตารางที่ 7-1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

องค์ประกอบ/ ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.6 สุขทรียภาพ และ การท่องเที่ยว	ระยะก่อนก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง - กิจกรรมการรื้อย้ายสิ่งกีดขวางต่าง ๆ จะทำให้พื้นที่มีการเปลี่ยนแปลงไปเป็นพื้นที่เปิดโล่ง โดยวัสดุต่าง ๆ จะถูกกองไว้ริมเขตทางจะเกิดการรบกวนทางสายตาจากทัศนียภาพที่สกปรกจากกองดิน กองหิน รวมทั้งงานก่อสร้างทางเบี่ยง ซึ่งจะก่อให้เกิดความไม่สะดวกสบายในการคมนาคม ในช่วงพื้นที่ที่มีการก่อสร้าง	ระยะก่อนก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง - กำหนดเป็นเงื่อนไขในสัญญาก่อสร้างให้ผู้รับจ้างรักษาความสะอาดเรียบร้อยของพื้นที่ก่อสร้างอย่างสม่ำเสมอ - จัดระเบียบพื้นที่ก่อสร้างให้เป็นระเบียบเรียบร้อย หากมีเศษวัสดุเหลือใช้จากการก่อสร้าง ให้นำวัสดุดังกล่าวออกจากพื้นที่หลังจากก่อสร้างแล้วเสร็จ - เมื่อดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จ ต้องปรับปรุงภูมิทัศน์/ทัศนียภาพบริเวณพื้นที่การก่อสร้างให้อยู่ในสภาพดีเช่นเคย	ระยะก่อนก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง -
	ระยะดำเนินการ - ในระยะดำเนินการไม่มีผลกระทบในด้านสุขทรียภาพและการท่องเที่ยว	ระยะดำเนินการ - เนื่องจากการดำเนินโครงการไม่ส่งผลกระทบต่อสุขทรียภาพและการท่องเที่ยว จึงไม่กำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ระยะดำเนินการ -

ตารางที่ 8-1 ผลการการจัดประชุมการมีส่วนร่วมของประชาชน

แผนงาน	กลุ่มเป้าหมาย	ข้อมูลที่นำเสนอ	ช่วงเวลา/จำนวนผู้เข้าร่วมประชุม	รูปภาพ
1. การประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 1	1) ผู้ได้รับผลกระทบ 2) ผู้ที่รับผิดชอบจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม 3) ผู้ที่ทำหน้าที่พิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม 4) หน่วยงานราชการในระดับต่าง ๆ 5) องค์กรพัฒนาเอกชนด้านการคุ้มครองสิ่งแวดล้อม 6) สื่อมวลชน 7) ประชาชนทั่วไป	1) ความเป็นมาของโครงการ 2) วัตถุประสงค์ของการศึกษา 3) วัตถุประสงค์ของการจัดการประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 1 4) ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ 5) พื้นที่ศึกษา 6) ขอบเขตการศึกษา 7) แผนการดำเนินงานในขั้นต่อไป 8) สถานที่ติดต่อขอข้อมูลเพิ่มเติม	ดำเนินการวันที่ 23 กุมภาพันธ์ 2565 ผู้เข้าร่วมประชุมทั้งหมด 187 ท่าน	
2. การประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 2	1) หน่วยงานราชการ - หน่วยงานราชการระดับอำเภอ - องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น - ผู้นำชุมชนในพื้นที่ (กำนัน/ผู้ใหญ่บ้าน) 2) ผู้ได้รับผลกระทบ - พื้นที่อ่อนไหว (สถาบันการศึกษา/ศาสนสถาน และสถานพยาบาลในพื้นที่) - ประชาชนผู้อยู่อาศัยบริเวณสองข้างทาง หน่วยงานภาคเอกชน บริเวณสองข้างทาง	1) ความเป็นมาของโครงการ 2) วัตถุประสงค์ของการศึกษา 3) วัตถุประสงค์ของการจัดการประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 2 4) ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับจากโครงการ 5) พื้นที่ศึกษา 6) ขอบเขตการศึกษา 7) สภาพพื้นที่โครงการในปัจจุบัน 8) เสนอแนวสายทาง รูปแบบทางเลือกและสรุปผลการคัดเลือกรูปแบบทางเลือกของโครงการ รวมทั้งมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ดำเนินการระหว่างวันที่ 18 - 19 เมษายน 2565 ผู้เข้าร่วมประชุมทั้งหมด 141 ท่าน	

ตารางที่ 8-1 ผลการการจัดประชุมการมีส่วนร่วมของประชาชน (ต่อ)

แผนงาน	กลุ่มเป้าหมาย	ข้อมูลที่น่าสนใจ	ช่วงเวลา/จำนวนผู้เข้าร่วมประชุม	รูปภาพ
2. การประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 2 (ต่อ)	3) ผู้ที่รับผิดชอบจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม - หน่วยงานเจ้าของโครงการ 4) ประชาชนทั่วไป - ประชาชนทั่วไปที่สนใจและต้องการเข้ามามีส่วนร่วม	9) การดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชนที่ผ่านมา 10) แผนการดำเนินงานในขั้นตอนต่อไป 11) สถานที่ติดต่อสอบถามขอข้อมูลเพิ่มเติม		
3. การประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 3	1) ผู้ได้รับผลกระทบ 2) ผู้ที่รับผิดชอบจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม 3) ผู้ที่ทำหน้าที่พิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม 4) หน่วยงานราชการในระดับต่าง ๆ 5) องค์กรพัฒนาเอกชนด้านการคุ้มครองสิ่งแวดล้อม 6) สื่อมวลชน 7) ประชาชนทั่วไป	1) ความเป็นมาของโครงการ 2) วัตถุประสงค์ของการศึกษา 3) ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับจากโครงการ 4) พื้นที่ศึกษา 5) สรุปลักษณะทางและรูปแบบของโครงการ 6) สรุปลักษณะการศึกษาด้านต่างๆ ของโครงการ ทั้งทางด้านวิศวกรรม ด้านการจราจรและขนส่ง ด้านการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม การจัดทำมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมทั้งการจัดทำแผนด้านสิ่งแวดล้อม และการวิเคราะห์โครงการด้านเศรษฐกิจและการเงิน 9) การดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชนที่ผ่านมา 10) แผนการดำเนินงานในขั้นตอนต่อไป 11) สถานที่ติดต่อสอบถามขอข้อมูลเพิ่มเติม	ดำเนินการวันที่ 5 กันยายน 2565 ผู้เข้าร่วมประชุมทั้งหมด 150 ท่าน	 อ.กาญจนดิษฐ์ เมืองสุราษฎร์ธานี วันจันทร์ที่ 5 กันยายน 2565 ณ แก้วสมุท รังสรรค์ เมือง จ.สุราษฎร์ธานี โครงการจัดทำรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อม ถนนสายแยก พ.ล. 44-ทล. 420 อ.กาญจนดิษฐ์ เมืองสุราษฎร์ธานี วันจันทร์ที่ 5 กันยายน 2565 ณ แก้วสมุท รังสรรค์ อ.สุราษฎร์ธานี

9. ผู้รับผิดชอบ

สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวงชนบท ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา 3 บริษัท เป็นผู้ดำเนินการศึกษา ประกอบด้วย

- 1) บริษัท กรุงเทพเอ็นจิเนียริงคอนซัลแตนท์ จำกัด
- 2) บริษัท เอ็นแคด คอนซัลแตนท์ จำกัด
- 3) บริษัท ซี คอนซัลท์ เอ็นจิเนียริง จำกัด

10. สถานที่ติดต่อสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม

1) เว็บไซต์โครงการ

www.ถนนเชื่อมทล44-ทล420.com

2) Line :



3) หน่วยงานเจ้าของโครงการ



สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวงชนบท

เลขที่ 9 ถนนพหลโยธิน แขวงอนุสาวรีย์ เขตบางเขน กรุงเทพมหานคร 10220

โทรศัพท์ 0-2551-5419

โทรสาร 0-2551-5420

<http://design.drr.go.th>

แขวงทางหลวงชนบทสุราษฎร์ธานี

เลขที่ 394 ถนนอำเภอ หมู่ 4 อำเภอเมือง จังหวัดสุราษฎร์ธานี 84000

โทรศัพท์ 0-7727-5201

โทรสาร 0-7725-5202

อีเมล : suratthani@dr.go.th

เว็บไซต์ : www.Suratthani.drr.go.th

4) ด้านวิศวกรรมและการจราจรขนส่ง



บริษัท กรุงเทพเอ็นจิเนียริงคอนซัลแตนท์ จำกัด
เลขที่ 136 ซอยอินทามระ 18 ถนนสุทธิสารวินิจฉัย แขวงดินแดง
กรุงเทพมหานคร 10400
โทรศัพท์ : 0-2691-09322-5 โทรสาร : 0-2691-8366
อีเมล : keconsult.ds@gmail.com

5) ด้านสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน



บริษัท เอ็นแคด คอนซัลแตนท์ จำกัด
เลขที่ 123/726 ซอยกীরทรัพย์ ถนนนวมินทร์ แขวงคลองกุ่ม เขตบึงกุ่ม
กรุงเทพมหานคร 10230
โทรศัพท์ : 0-2510-8278 โทรสาร : 0-2948-5654

6) ด้านการประมาณราคา



บริษัท ซี คอนซัลท์ เอ็นจิเนียริง จำกัด
เลขที่ 44/562-563 ถนนพหลโยธิน แขวงอนุสาวรีย์ เขตบางเขน
กรุงเทพมหานคร 10220
โทรศัพท์ : 0-2114-7390 โทรสาร : 0-2007-4562

ติดต่อสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม



สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวงชนบท

เลขที่ 9 ถนนพหลโยธิน แขวงอนุสาวรีย์ เขตบางเขน กรุงเทพมหานคร 10220

โทรศัพท์ : 0-2551-5419

โทรสาร : 0-2551-5420

<http://design.drr.go.th>



บริษัท กรุงเทพเอ็นจิเนียริงคอนซัลแตนท์ จำกัด

เลขที่ 136 ซอยอินทามระ 18 ถนนสุทธิสารวินิจฉัย แขวงดินแดง เขตดินแดง กรุงเทพมหานคร 10400

โทรศัพท์ : 0-2691-9322-5

โทรสาร : 0-2691-8366

อีเมล : kecconsult.ds@gmail.com

ติดต่อ : คุณวรลักษณ์ รักไธ



บริษัท เอ็นแคด คอนซัลแตนท์ จำกัด

เลขที่ 123/726 ซอยกสิกรทรัพย์ ถนนนวมินทร์ แขวงคลองจั่น เขตบึงกุ่ม กรุงเทพฯ 10230

โทรศัพท์ : 0-2510-8278 โทรสาร : 0-2948-5654

อีเมล : encad2539@gmail.com

ติดต่อ : คุณสุพัตรา สงฤทธิ์ หรือคุณลินดา โยธาคิก



บริษัท ซี คอนซัลแตนท์ เอ็นจิเนียริง จำกัด

เลขที่ 44/562-563 ถนนพหลโยธิน แขวงอนุสาวรีย์ เขตบางเขน กรุงเทพฯ 10220

โทรศัพท์ : 0-2114-7390

โทรสาร : 0-2007-4562

