

ติดต่อสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม



สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวงชนบท
เลขที่ 9 ถนนพหลโยธิน แขวงอนุสาวรีย์
เขตบางเขน กรุงเทพมหานคร 10220
โทรศัพท์ : 0-2551-5419 โทรสาร : 0-2551-5420
<http://design.drr.go.th>



บริษัท เอ็นแคด คอนซัลแตนท์ จำกัด
ที่อยู่ : เลขที่ 123/726 ซอยกสิกรวิทย์ ถนนนวมินทร์
แขวงคลองกุ่ม เขตบึงกุ่ม กรุงเทพฯ 10230
โทรศัพท์ : 0-2510-8278 โทรสาร : 0-2948-5654
อีเมล : encad2539@gmail.com
ติดต่อ : คุณสุพิชรา สงฤทธิ์ หรือคุณลินดา โยธาคิก



บริษัท กรุงเทพเอ็นจิเนียริ่งคอนซัลแตนท์ จำกัด
เลขที่ 136 ซอยอินทามระ 18 ถนนสุทธิสารวินิจฉัย แขวงดินแดง
เขตดินแดง กรุงเทพมหานคร 10400
โทรศัพท์ : 0-2691-9322-5 โทรสาร : 0-2691-8366
อีเมล : kecconsult.ds@gmail.com
ติดต่อ : คุณวรลักษณ์ รักไธร์



บริษัท ซี คอนซัลแตนท์ เอ็นจิเนียริ่ง จำกัด
เลขที่ 44/562-563 ถนนพหลโยธิน แขวงอนุสาวรีย์
เขตบางเขน กรุงเทพฯ 10220
โทรศัพท์ : 0-2114-7390 โทรสาร : 0-2007-4562



กรมทางหลวงชนบท
กระทรวงคมนาคม

โครงการจัดทำรายงานประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ถนนสายแยก ทล.44 – ทล.420 อ.กาญจนดิษฐ์, เมือง จ.สุราษฎร์ธานี

ความเป็นมาของโครงการ

โครงการจัดทำรายงานประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมถนนสายแยก
ทล.44 - ทล.420 อ.กาญจนดิษฐ์, เมือง จ.สุราษฎร์ธานี เป็นผลสืบเนื่องมาจาก
การดำเนินโครงการศึกษาความเหมาะสมถนนสายแยก ทล.44 - ท่าเรือท่าทอง
อ.กาญจนดิษฐ์, เมือง จ.สุราษฎร์ธานี เมื่อปี พ.ศ. 2563 โดยผลการศึกษาดังกล่าว
พบว่า ที่ตั้งโครงการอยู่ใกล้โบราณสถาน ในระยะทาง 1 กิโลเมตร จึงจำเป็นต้องจัดทำ
รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม เนื่องจากโครงการฯ มีลักษณะงานที่ซับซ้อนมาก
สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวงชนบท จึงว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษาในการดำเนินการ
จัดทำรายงานประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของถนนสายแยก ทล.44 - ทล.420 อ.กาญจนดิษฐ์,
เมือง จ.สุราษฎร์ธานี เพื่อเป็นการสนับสนุนการพัฒนาโครงข่ายเส้นทาง เพื่อเชื่อมต่อในเชิงพื้นที่
ทั้งแนวตะวันตก - ตะวันออก - เหนือ - ใต้ ให้ครอบคลุมทั้งพื้นที่ ในสายทางถนนเชื่อมทางหลวงแผ่นดิน
หมายเลข 44 ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 401 และท่าเรือท่าทอง เพื่อเพิ่มศักยภาพด้านการพัฒนา
สนับสนุนด้านอุตสาหกรรมการค้า และเพื่อความสะดวกปลอดภัยของผู้สัญจร

การประชุม
รับฟังความคิดเห็น
และการมีส่วนร่วมของประชาชน
(การประชุมสรุปโครงการ
และมาตรการป้องกันและแก้ไข
ผลกระทบสิ่งแวดล้อม)

วัตถุประสงค์ของการประชุม

เพื่อนำเสนอสรุปผลการศึกษาและมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
รวมถึงผลการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน

เพื่อรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะในด้านต่าง ๆ จากกลุ่มเป้าหมาย และนำความคิดเห็น
รวมทั้งข้อเสนอแนะที่ได้ไปใช้ประโยชน์ประกอบการปรับปรุงผลการศึกษางานของโครงการ
ให้มีความเหมาะสมยิ่งขึ้น

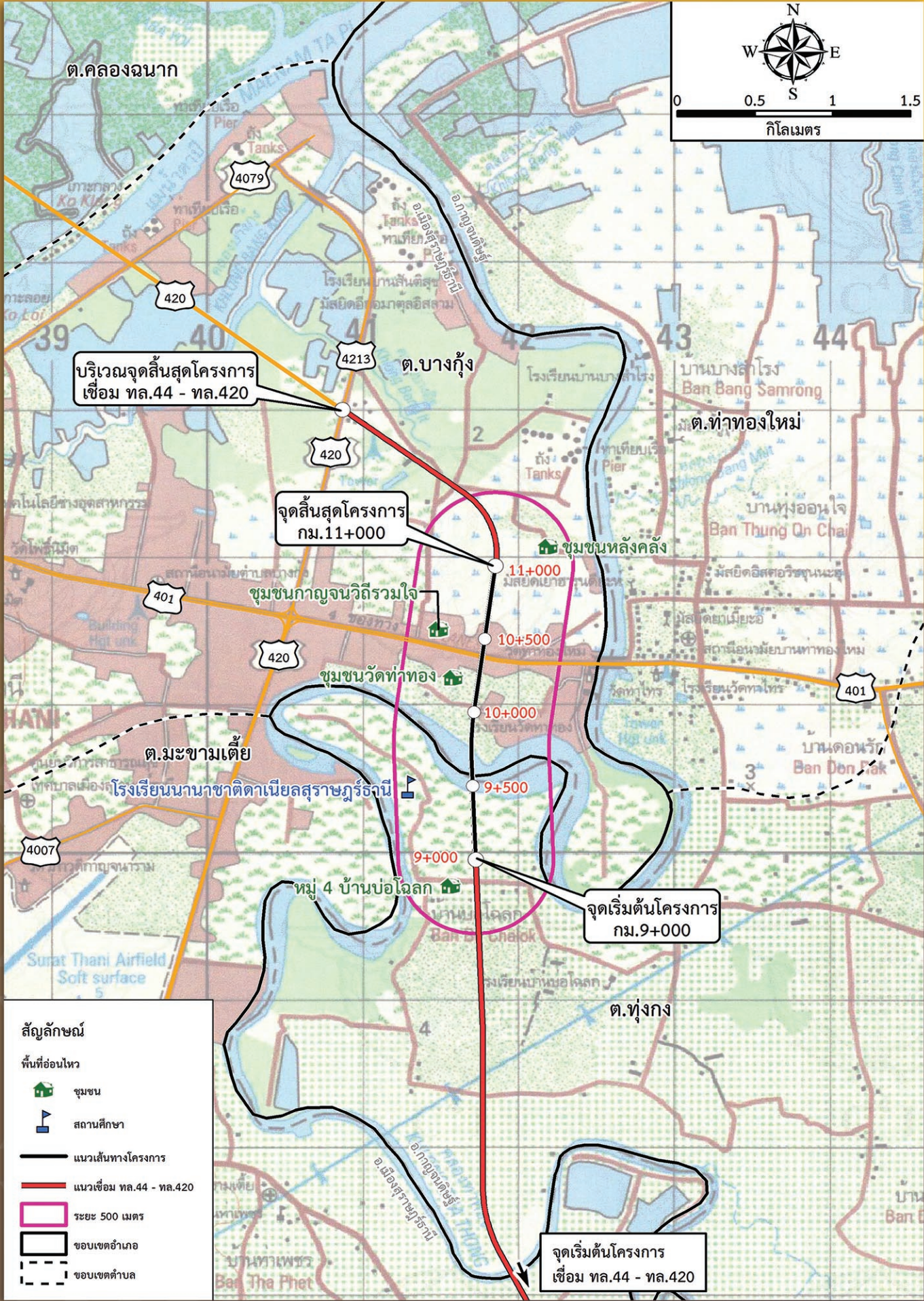


เมษายน 2566



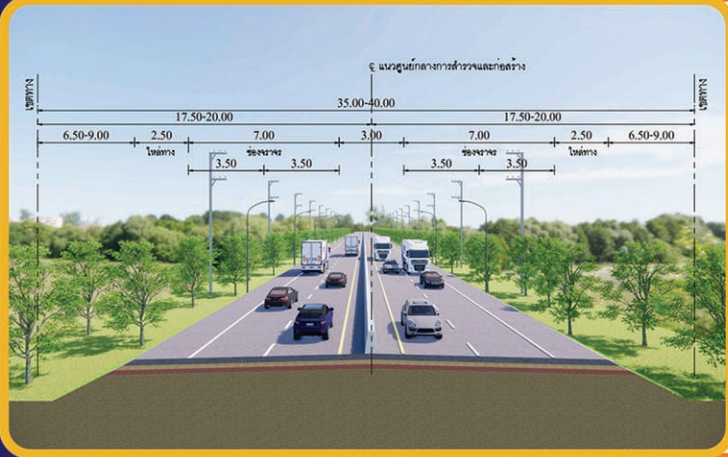
พื้นที่ศึกษาโครงการ

พื้นที่เป้าหมายที่จะดำเนินการมีส่วนร่วมของประชาชน เป็นพื้นที่ที่คาดว่าจะได้รับผลกระทบจากการดำเนินโครงการ ในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลาง แนวเส้นทางโครงการ ครอบคลุมพื้นที่ 2 อำเภอ 2 ตำบล และ 4 หมู่บ้าน ได้แก่ อำเภอกาญจนดิษฐ์ ประกอบด้วย ตำบลทุ่งกง หมู่ที่ 4 บ้านบ่อโกลก และอำเภอมืองสุราษฎร์ธานี ประกอบด้วย ตำบลบางกุ้ง ชุมชนวัดท่าทอง ชุมชนกาญจนาภิเษกวิถีสวนใจ และชุมชนหลังคัง



รูปแบบการพัฒนาโครงการที่เหมาะสม

รูปแบบการพัฒนาโครงการ



มีขนาด	4 ช่องจราจร
ความกว้างช่องจราจรละ	3.50 เมตร
ไหล่ทางกว้างข้างละ	3.00 เมตร
เกาะกลางแบบ Single Slope Barrier (แบร์ริเออร์คอนกรีต) กว้าง	3.00 เมตร
เขตทางประมาณ	35.00 - 40.00 เมตร

รูปแบบทางแยกต่างระดับของโครงการ



สะพานข้ามคลองท่าทอง ที่ประมาณ กม.9+600

ออกแบบเป็นสะพานคู่หลัก (Main Double Overpass Bridge) ยกข้ามคลองท่าทอง พร้อมจุดกลับรถใต้สะพาน พิจารณาออกแบบเป็นโครงสร้างสะพานแบบ Precast Concrete Segmental Box-Girder ความยาวสะพาน 615 เมตร สะพานมีขนาดสะพานละ 2 ช่องจราจร กว้างสะพานละ 10.75 เมตร ไม่มีทางเท้า โดยสะพานข้ามคลองท่าทอง ประกอบด้วย Ramp ทางลงจากสะพาน ออกแบบเป็นโครงสร้างสะพานแบบ Precast Concrete Segmental Box-Girder ยาว 390 เมตร ทางลงจากสะพาน มีขนาด 1 ช่องจราจร มีความกว้างผิวถนนอยู่ที่ 7.50 เมตร โดยกำหนดช่องลอด (Vertical Clearance) ช่วงจุดกลับรถ ให้สูงไม่น้อยกว่า 5.50 เมตร



สะพานข้ามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 401

เป็นสะพานข้ามทางแยกในแนวกอนโครงการ (Overpass) ข้ามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 401 ขนาด 4 ช่องจราจร กิ่ศทางไป 2 ช่องจราจร และกิ่ศทาง ทกลับ 2 ช่องจราจร โดยจะมีทางลงระดับดินก่อนถึงสะพานข้ามคลองท่าทองเพื่อให้รถที่มาจากทางจังหวัดนครศรีธรรมราชกลับรถ แล้วขึ้นสะพานข้ามแยก ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 401 ไปยังท่าเรือได้ ส่วนสี่แยกระดับพื้นให้ปิดทางแยกวิ่งไปตามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 401 เท่านั้น โดยพิจารณาออกแบบเป็น โครงสร้างสะพานแบบ Precast Concrete Segmental Box-Girder ความยาวสะพาน 350 เมตร สะพานมีขนาดสะพานละ 2 ช่องจราจร กว้างสะพานละ 10.75 เมตร ช่วงเสา (Column Span) กำหนดให้ครอบคลุมเขตทางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 401 โดยมีความกว้างช่วง 50 เมตร และกำหนดช่องลอด (Vertical Clearance) ช่วงจุดกลับรถ ให้สูงไม่น้อยกว่า 5.50 เมตร

การศึกษาด้านสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
คุณภาพน้ำผิวดิน	การเปิดหน้าดิน การขุดเจาะ การบดอัดหรือถมดิน ในกรณีที่มีฝนตกอาจเกิดการชะล้างของเศษตะกอนดินบริเวณพื้นที่ก่อสร้างไหลลงสู่แหล่งน้ำตามธรรมชาติ โดยเฉพาะบริเวณคลองท่าทอง ทำให้ปริมาณความปั่นสูงมากขึ้น ส่งผลต่อคุณภาพน้ำในแหล่งน้ำด้วยคุณภาพลงชั่วคราวในช่วงที่มีการก่อสร้างโครงการ	- ติดตั้งรั้วดักตะกอนแบบ Temporary Silt Fence บริเวณริมตลิ่งทั้งสองฝั่งของคลองท่าทองที่มีการก่อสร้าง และตรวจสอบการใช้งานให้อยู่ในสภาพดีเสมอ เพื่อป้องกันการชะล้างตะกอนดินจากน้ำฝนลงสู่แหล่งน้ำ - ติดตั้งตาข่ายหรือผ้าใบบริเวณโครงสร้างสะพานเพื่อป้องกันเศษวัสดุตกหล่นใต้บริเวณโครงสร้างสะพาน
คุณภาพอากาศ เสียง และความสั่นสะเทือน	กิจกรรมการก่อสร้างโครงการมีการนำเครื่องจักรเข้ามาในพื้นที่ และการดำเนินงานการก่อสร้างโครงการส่งผลกระทบต่อการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองเสียงดัง และความสั่นสะเทือนจากการทำงานของเครื่องจักร ซึ่งส่งผลกระทบต่อสุขภาพและความรำคาญของประชาชน	- กำหนดให้มีการฉีดพรมน้ำบริเวณพื้นที่ก่อสร้างอย่างน้อยวันละ 2 ครั้ง เพื่อให้ค่าอัตราการระบายฝุ่นละอองลดลง - จำกัดความเร็วของยานพาหนะในพื้นที่ก่อสร้างไม่เกิน 40 กิโลเมตร/ชั่วโมง ในกรณีผ่านแหล่งชุมชนที่พักอาศัย หรือแหล่งที่อ่อนไหวต่อการได้รับผลกระทบ - กรณีที่มีความเสียหายต่ออาคารที่เกิดจากการดำเนินงานของโครงการให้หยุดดำเนินงานก่อสร้างทันที และต้องให้วิศวกรผู้เชี่ยวชาญเข้าไปสำรวจและหาแนวทางป้องกันและแก้ไขอย่างมีประสิทธิภาพ
การระบายน้ำและการควบคุมน้ำท่วม	กิจกรรมการเตรียมพื้นที่ก่อสร้าง รวมทั้งการก่อสร้างตอม่อและฐานรากสะพาน อาจก่อให้เกิดการกีดขวางจนเป็นอุปสรรคต่อการระบายน้ำ มีผลกระทบต่อการกีดขวางการไหลของน้ำ หรือลดประสิทธิภาพการระบายน้ำตามสภาพธรรมชาติ ระบบควบคุมน้ำท่วมและการระบายน้ำที่มีอยู่เดิมที่แนวเส้นทางโครงการตัดผ่าน	- หากจำเป็นต้องมีการปิดกั้นลำน้ำ ต้องจัดทำทาง/ช่องระบายน้ำชั่วคราว เพื่อให้สามารถระบายน้ำออกจากพื้นที่ได้ตามปกติ - เมื่อก่อสร้างโครงการแล้วเสร็จ ให้ทำการตรวจสอบสภาพอาคารระบายน้ำของโครงการ หากพบว่ามีารอุดตัน มีดินทรายทับถม หรือวัสดุกีดขวางต้องรับดำเนินการนำออกโดยเร็ว เพื่อมิให้เกิดขวางทางระบายน้ำและสามารถระบายน้ำได้สะดวก
การเกษตรและการใช้ที่ดิน	พื้นที่ดำเนินงานก่อสร้างโครงการ ก่อให้เกิดผลกระทบต่อสูญเสียพื้นที่เกษตรกรรมและการใช้ประโยชน์ในพื้นที่เดิมเปลี่ยนแปลงไปอย่างถาวร ปัจจุบันพื้นที่โครงการมีการใช้ประโยชน์ที่ดินเป็นพื้นที่ป่า แหล่งชุมชน และพื้นที่เกษตรกรรมบางส่วน	- ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องประชาสัมพันธ์กำหนดการก่อสร้างของโครงการให้เจ้าของที่ดินและพื้นที่เกษตรกรรมในเขตทางทราบล่วงหน้าอย่างทั่วถึงโดยเฉพาะตำแหน่งและช่วงเวลาที่จำเป็นต้องทำการเวนคืน - ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องให้โอกาสเกษตรกรในการเก็บเกี่ยวผลผลิตในฤดูกาลนั้น ๆ ให้แล้วเสร็จก่อนดำเนินการก่อสร้างโครงการ โดยเฉพาะพื้นที่การเกษตรที่เป็นพืชไร่ หรือพืชอายุสั้น
คมนาคมขนส่ง อุบัติเหตุและความปลอดภัย และผู้ใช้ทาง	การดำเนินงานก่อสร้างโครงการมีการนำเครื่องจักรและอุปกรณ์ก่อสร้างเข้ามาในพื้นที่ รวมถึงรถบรรทุกขนาดใหญ่วิ่งเข้า-ออก ในพื้นที่อาจทำให้เกิดการกีดขวางหรือการเป็นอุปสรรคต่อการจราจร ซึ่งเป็นทางคมนาคมสายหลักในพื้นที่ ส่งผลกระทบต่อระยะเวลาที่ใช้ในการเดินทางของผู้ใช้ทาง รวมทั้ง เป็นการเพิ่มความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุบนถนนในระหว่างการก่อสร้าง	- ในกรณีที่มีการปิดเส้นทางชั่วคราวเพื่อทำการก่อสร้าง ขนย้ายวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้าง หรือกองวัสดุก่อสร้างบน ผิวทาง ต้องจัดทำทางเบี่ยงและมีเจ้าหน้าที่คอยอำนวยความสะดวกแก่ยานพาหนะที่สัญจรไป-มาบนแนวเส้นทาง - ติดตั้งป้ายสัญญาณเตือน และไฟวับวามในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างและพื้นที่ทางเบี่ยง - ควบคุมความเร็วของรถบรรทุกวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างของโครงการให้เป็นไปตามกฎหมายกำหนด และความเร็วไม่เกิน 40 กิโลเมตร/ชั่วโมง เมื่อวิ่งผ่านพื้นที่ชุมชน
การโยกย้ายและเวนคืน	การก่อสร้างโครงการจะต้องมีการเวนคืนที่ดิน ที่อยู่ในเขตทางของโครงการ และทำการรื้อย้ายอาคารบ้านพักของประชาชนที่อยู่ในเขตทางออก	- กรมทางหลวงชนบทต้องยึดหลักเกณฑ์การเวนคืนที่ดิน ตามพระราชบัญญัติว่าด้วยการเวนคืน อสังหาริมทรัพย์ พ.ศ. 2562 โดยต้องแต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคา ซึ่งมีตัวแทนของเจ้าหน้าที่ ผู้แทนกรมธนารักษ์ ผู้แทนกรมที่ดิน นายอำเภอหรือผู้อำนวยการเขต และผู้บริหารท้องถิ่นที่เกี่ยวข้อง เข้าร่วมเป็นคณะกรรมการกำหนดราคา - ดำเนินการประชาสัมพันธ์เกี่ยวกับขั้นตอนการชดเชยทรัพย์สินต่อประชาชนที่ได้รับผลกระทบ เพื่อสร้างความเข้าใจและสิทธิที่ควรจะได้รับ รวมทั้งขั้นตอนการชดเชยที่ดินและทรัพย์สินให้ประชาชนที่ได้รับผลกระทบในพื้นที่โครงการทราบ
ประวัติศาสตร์และโบราณคดี	กิจกรรมการก่อสร้างโครงการมีการนำเครื่องจักรเข้ามาในพื้นที่ และการดำเนินงานการก่อสร้างโครงการอาจส่งผลกระทบด้านความสั่นสะเทือนจากการทำงานของเครื่องจักรต่อแหล่งโบราณสถานวัดท่าทองใหม่ ซึ่งอยู่ใกล้เคียงแนวเส้นทางโครงการ	- ปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบด้านคุณภาพอากาศ เสียงและความสั่นสะเทือนอย่างเคร่งครัด - หากมีการพบหลักฐานทางโบราณคดีและประวัติศาสตร์ใด ๆ ให้หยุดการดำเนินโครงการฯ ในบริเวณนั้นทันที และแจ้งทางสำนักศิลปากรที่ 12 นครศรีธรรมราช ซึ่งเป็นหน่วยงาน ที่รับผิดชอบในพื้นที่ เพื่อตรวจสอบและพิจารณาถึงขั้นตอนในการปฏิบัติงานที่เกี่ยวข้องต่อไป

การดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วม

การประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 1

ดำเนินการใน วันพุธที่ 23 กุมภาพันธ์ 2565 เวลา 09.00 - 12.00 น. ณ ห้องประชุมสมใจหมาย โรงแรมแก้วสมุย รีสอร์ท อำเภอเมืองสุราษฎร์ธานี จังหวัดสุราษฎร์ธานี โดย นายสุทธิพงษ์ คล้ายอุดม รองผู้ว่าราชการจังหวัดสุราษฎร์ธานี เป็นประธานกล่าวเปิดการประชุม ผู้เข้าร่วมประชุม จำนวน 187 ท่าน ประกอบด้วย ผู้แทนจากหน่วยงานราชการระดับจังหวัด หน่วยงานราชการระดับอำเภอ องค์กรเอกชน/องค์กรพัฒนาเอกชน สถาบันการศึกษา นักวิชาการอิสระ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ผู้นำชุมชน หน่วยงานรัฐวิสาหกิจ พี่น้องชาวใต้ สโมสรพลเรือน และประชาชนที่สนใจโครงการ ทั้งนี้ ได้เพิ่มช่องทางการประชุมผ่านระบบ Zoom Cloud Meeting ร่วมด้วย สำหรับประชาชนที่ไม่สะดวกเข้าร่วมประชุม ณ สถานที่จัดประชุม



บอร์ดนิทรรศการโครงการ



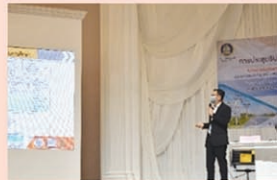
นายวุฒิชิตต์ สิงหนุต
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชนบทสุราษฎร์ธานี
กล่าวรายงานการประชุม



นายสุทธิพงษ์ คล้ายอุดม
รองผู้ว่าราชการจังหวัดสุราษฎร์ธานี
กล่าวเปิดการประชุม



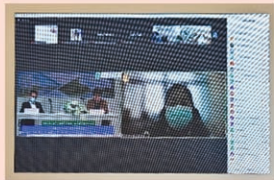
นายจตุรนต์ เอื้อโรจน์อังกร
รองผู้จัดการโครงการ
บรรยายรายละเอียดโครงการ
ด้านวิศวกรรม



นายกฤษดาธิ์ ทรัพย์กุล
ผู้อำนวยการด้านสิ่งแวดล้อม
บรรยายรายละเอียดโครงการ
ด้านสิ่งแวดล้อม



ประชาชน
ร่วมแสดงความคิดเห็นและข้อเสนอแนะ



ประชาชน
ร่วมแสดงความคิดเห็นและข้อเสนอแนะ
ผ่าน Zoom Cloud Meeting



บรรยากาศ ณ ห้องประชุม

การประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 2

ดำเนินการระหว่างวันที่ 18 - 19 เมษายน 2565 รายละเอียดดังต่อไปนี้

เวทีที่ 1 : วันจันทร์ที่ 18 เมษายน 2565 เวลา 13.30 - 16.30 น. ณ ห้องประชุมสมใจหมาย โรงแรมแก้วสมุย รีสอร์ท อำเภอเมืองสุราษฎร์ธานี จังหวัดสุราษฎร์ธานี โดยนายพลศักดิ์ โสภณปทุมรักษ์ นายอำเภอเกาะกาญจนดิษฐ์ เป็นประธานกล่าวเปิดการประชุม

เวทีที่ 2 : วันอังคารที่ 19 เมษายน 2565 เวลา 9.00 - 12.00 น. ณ ห้องประชุมสมใจหมาย โรงแรมแก้วสมุย รีสอร์ท อำเภอเมืองสุราษฎร์ธานี จังหวัดสุราษฎร์ธานี โดยนายสิทธิชัย ไทยเจริญ นายอำเภอเมืองสุราษฎร์ธานี เป็นประธานกล่าวเปิดการประชุม

เวทีที่ 3 : วันอังคารที่ 19 เมษายน 2565 เวลา 13.30 - 16.30 น. ณ ห้องประชุมสมใจหมาย โรงแรมแก้วสมุย รีสอร์ท อำเภอเมืองสุราษฎร์ธานี จังหวัดสุราษฎร์ธานี โดยนายสิทธิชัย ไทยเจริญ นายอำเภอเมืองสุราษฎร์ธานี เป็นประธานกล่าวเปิดการประชุม

ผู้เข้าร่วมประชุมทั้ง 3 เวทีดังกล่าว มีจำนวนทั้งหมด 141 ท่าน ประกอบด้วย ผู้แทนหน่วยงานระดับอำเภอ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ผู้นำชุมชน ประชาชนที่คาดว่าจะได้รับผลกระทบและประชาชนทั่วไปที่สนใจโครงการ



ผู้ร่วมประชุม
ชมบอร์ดนิทรรศการโครงการ



นายกฤษดาธิ์ ทรัพย์กุล
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชนบทสุราษฎร์ธานี
กล่าวรายงานการประชุม



นายพลศักดิ์ โสภณปทุมรักษ์
นายอำเภอเกาะกาญจนดิษฐ์
กล่าวเปิดการประชุม
วันจันทร์ที่ 18 เมษายน 2565



นายสุทธิพงษ์ คล้ายอุดม
รองผู้ว่าราชการจังหวัดสุราษฎร์ธานี
กล่าวเปิดการประชุม
วันอังคารที่ 19 เมษายน 2565



นายจตุรนต์ เอื้อโรจน์อังกร
รองผู้จัดการโครงการ
บรรยายรายละเอียดโครงการ
ด้านวิศวกรรม



นายกฤษดาธิ์ ทรัพย์กุล
ผู้อำนวยการด้านสิ่งแวดล้อม
บรรยายรายละเอียดโครงการ
ด้านสิ่งแวดล้อม



ประชาชนผู้เข้าร่วมประชุม
ร่วมแสดงความคิดเห็นและข้อเสนอแนะ



ประชาชนผู้เข้าร่วมประชุม
ร่วมแสดงความคิดเห็นและข้อเสนอแนะ



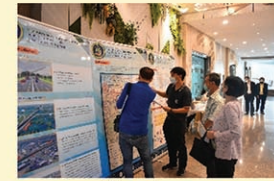
บรรยากาศ ณ ห้องประชุม
วันจันทร์ที่ 18 เมษายน 2565



บรรยากาศ ณ ห้องประชุม
วันอังคารที่ 19 เมษายน 2565

การประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 3

ดำเนินการวันที่ 5 กันยายน 2565 เวลา 08.30-12.00 น. ณ ห้องประชุมสมใจหมาย โรงแรมแก้วสมุย รีสอร์ท อำเภอเมืองสุราษฎร์ธานี จังหวัดสุราษฎร์ธานี โดยนายสุทธิพงษ์ คล้ายอุดม รองผู้ว่าราชการจังหวัดสุราษฎร์ธานี เป็นประธานกล่าวเปิดการประชุม ผู้เข้าร่วมประชุม 150 ท่าน ประกอบด้วย ผู้แทนจากหน่วยงานราชการระดับจังหวัด ผู้แทนจากหน่วยงานราชการระดับอำเภอ ผู้แทนสถาบันการศึกษา ผู้แทนจากองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ผู้นำชุมชน หน่วยงานรัฐวิสาหกิจ ผู้ที่ได้รับผลกระทบโดยตรง สโมสรพลเรือน และประชาชนที่สนใจโครงการ ทั้งนี้ ได้เพิ่มช่องทางการประชุมผ่านระบบ Zoom Cloud Meeting ร่วมด้วย สำหรับท่านที่ไม่สะดวกเข้าร่วมประชุม ณ สถานที่จัดประชุม



ผู้ร่วมประชุม
ชมบอร์ดนิทรรศการโครงการ



นายวุฒิชิตต์ สิงหนุต
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชนบทสุราษฎร์ธานี
กล่าวรายงานการประชุม



นายสุทธิพงษ์ คล้ายอุดม
รองผู้ว่าราชการจังหวัดสุราษฎร์ธานี
กล่าวเปิดการประชุม



ที่ปรึกษาแนะนำเสนอรายละเอียดโครงการ



ผู้เข้าร่วมประชุม
ร่วมแสดงความคิดเห็นและข้อเสนอแนะ



ผู้เข้าร่วมประชุม
ร่วมแสดงความคิดเห็นและข้อเสนอแนะ



บรรยากาศ ณ ห้องประชุม



บรรยากาศ ณ ห้องประชุม

การประชาสัมพันธ์โครงการ

จัดกิจกรรมการประชาสัมพันธ์โครงการให้ประชาชนได้รับทราบข้อมูลเกี่ยวกับรายละเอียดในด้านต่าง ๆ ของโครงการ



การนำเสนอข้อมูลผ่าน Web Site ของโครงการ

การจัดทำบทความเผยแพร่ผ่านป้ายประชาสัมพันธ์ในระดับพื้นที่ ได้แก่

- 1.ประชาสัมพันธ์จังหวัดสุราษฎร์ธานี
- 2.ที่ว่าการอำเภอเมืองสุราษฎร์ธานี
- 3.ที่ว่าการอำเภอเกาะกาญจนดิษฐ์
- 4.แขวงทางหลวงชนบทสุราษฎร์ธานี
- 5.เทศบาลนครสุราษฎร์ธานี
- 6.เทศบาลตำบลท่าทองใหม่
- 7.องค์การบริหารส่วนตำบลทุ่งรัง
- 8.องค์การบริหารส่วนตำบลทุ่งกง
- 9.องค์การบริหารส่วนตำบลมะขามเตี้ย

