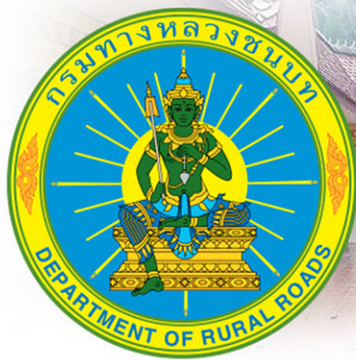




กรมทางหลวงชนบท
กระทรวงคมนาคม

สรุปผลการประชุมรับฟังความคิดเห็น และการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 4

โครงการจัดทำรายงานประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ถนนสายแยก ทล.44 – ทล.420 อ.กาญจนดิษฐ์, เมือง จ.สุราษฎร์ธานี

แผนที่
1/2

ดำเนินการเมื่อวันศุกร์ที่ 15 กันยายน 2566 ณ ห้องประชุมแก้วสมุย (อาคารลือชัย ชั้น 2) โรงแรมแก้วสมุย รีสอร์ท อำเภอเมืองสุราษฎร์ธานี
จังหวัดสุราษฎร์ธานี มีผู้เข้าร่วมประชุมทั้งสิ้นจำนวน 43 คน เป็นผู้เข้าร่วมในห้องประชุม จำนวน 36 คน ผู้เข้าร่วมประชุมผ่าน Zoom Cloud Meetings
จำนวน 7 คน ประกอบด้วย ผู้แทนจากกรมทางหลวงชนบท ผู้แทนแขวงทางหลวงชนบทสุราษฎร์ธานี องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น องค์กรเอกชนด้านสิ่งแวดล้อม
ผู้ได้รับผลกระทบโดยตรง ประชาชนทั่วไป และบริษัทที่ปรึกษา โดยมีภาพบรรยากาศการประชุม ดังนี้



สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากการประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 4

สรุปประเด็นข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ

การตอบข้อซักถาม/การพิจารณานำข้อเสนอแนะไปประกอบการศึกษาโครงการ

▶ ในการออกแบบช่องระบายน้ำของโครงการ ขอให้ออกแบบให้เพียงพอต่อการระบายน้ำในพื้นที่ เพื่อไม่ให้เกิดปัญหาน้ำท่วมหลังจากการก่อสร้างแล้วเสร็จ

▶ ในระยะก่อสร้างมีการสร้างเส้นทางเบี่ยงด้านซ้ายทางและด้านขวาทางเพื่อให้รถสามารถวิ่งได้ เป็นการชั่วคราวหรือไม่ เนื่องจากหากมีการปิดถนนจะทำให้สถานบริการน้ำมันจรัญบุตรไม่มีทาง เข้ารับบริการ จึงอาจมีผลกระทบต่อผู้ใช้บริการ ขอให้กรมทางหลวงชนบทพิจารณาเพิ่มช่องทางพิเศษ สำหรับรถที่เข้ามาใช้บริการสถานบริการน้ำมันจรัญบุตรในช่วงระยะก่อสร้าง

▶ โครงการมีความชัดเจนของแนวเส้นทางที่จะก่อสร้างแล้วหรือไม่

▶ ห่วงกังวลเรื่องผลกระทบเกี่ยวกับการเวนคืนที่ดิน มูลค่าในการเวนคืน วิถีชีวิตที่เปลี่ยนแปลงไป โดยประชาชนที่ได้รับผลกระทบต้องได้รับทราบข้อมูลข่าวสารเกี่ยวกับการเวนคืนที่ดินที่ชัดเจน เพื่อเตรียมการในอนาคตในกรณีที่มีโครงการเกิดขึ้น และควรมีการแจ้งราคาประเมินที่ดินให้ทราบล่วงหน้า และผู้ศึกษาควรศึกษาราคาที่ดินในอนาคต เพื่อที่จะได้ประเมินราคาการจ่ายค่าเวนคืน และขอให้พิจารณา การจ่ายค่าเวนคืนที่ดิน ให้เหมาะสมและเป็นธรรม

▶ ต้องการให้หน่วยงานที่ทำหน้าที่ศึกษาโครงการฯ ได้มีการลงสำรวจ และแจ้งข้อมูลให้กับประชาชนทราบ อย่างใกล้ชิดมากยิ่งขึ้น เนื่องจากต้องมีการแจ้งรายละเอียดที่ชัดเจน เพื่อให้ประชาชนเกิดความเข้าใจ ในการดำเนินการโครงการ และได้มีการวางแผนในการก่อสร้างสิ่งปลูกสร้างได้อย่างถูกต้อง

▶ โครงการเป็นการออกแบบเชิงหลักการ ซึ่งการดำเนินงานมีลักษณะใกล้เคียงกับงานสำรวจและออกแบบ รายละเอียด โดยมีการสำรวจพื้นที่เบื้องต้น ข้อมูลปฐพี การระบายน้ำต่าง ๆ โดยถนนของโครงการ มีความสูงเฉลี่ยประมาณ 0.5-1 เมตร จากระดับดินเดิม ซึ่งได้มีการวิเคราะห์ด้านระบบชลศาสตร์ การระบายน้ำในพื้นที่ ตลอดจนแนวเส้นทางของโครงการ มีการพิจารณาตลอด และวางระบายน้ำด้านข้าง นอกจากนี้โครงการได้มีการประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อหาแนวทางดำเนินงานดังกล่าวแล้ว

▶ โครงการจะทำการเบี่ยงหรือทางเข้า-ออกพื้นที่ให้ชั่วคราวในระยะก่อสร้างของโครงการ สถานประกอบการต่าง ๆ จะยังสามารถใช้เส้นทางเข้าออกพื้นที่ได้ตามปกติ

▶ แนวเส้นทางโครงการได้ผ่านการศึกษาและพิจารณามาอย่างต่อเนื่อง เป็นแนวเส้นทางที่มีความเหมาะสมที่สุดเท่าที่ในอนาคต การออกแบบรายละเอียดอาจมีการขยับพื้นที่บ้างเล็กน้อย ตามข้อจำกัดและสภาพพื้นที่ที่อาจมีการเปลี่ยนแปลง ณ วันที่ดำเนินการสำรวจออกแบบรายละเอียด

▶ เมื่อโครงการออกแบบเชิงหลักการ และทำการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมแล้วเสร็จ ในขั้นตอนต่อไป คือ การส่งรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมให้แก่นักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) เพื่อพิจารณา หาก สผ.เห็นชอบต่อโครงการ และสามารถจัดตั้งงบประมาณ ในการก่อสร้างได้โดยไม่มีข้อติดขัดประการใด จะสามารถดำเนินการสำรวจออกแบบรายละเอียด ในปี 2568 และหลังจากออกแบบรายละเอียดเรียบร้อยแล้วใช้เวลาประมาณ 1 ปี จะดำเนินการ ออกพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินที่จะเวนคืน ในปี 2569 และจากนั้นทำการสำรวจรายละเอียด อสังหาริมทรัพย์ ในปี 2570 ซึ่งในวันที่มีการสำรวจและออกแบบรายละเอียดจะสามารถทราบพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบอย่างชัดเจน อย่างไรก็ดี สามารถตรวจสอบเบื้องต้นได้จากผลการออกแบบ เชิงหลักการ ในการประเมินราคาค่าเวนคืนที่ดินจะพิจารณาตามหลักเกณฑ์ในพระราชบัญญัติ ว่าด้วยการเวนคืนและการได้มาซึ่งอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ. ๒๕๖๒ หลังจากมีการสำรวจอสังหาริมทรัพย์ แล้วจะมีการประชุมกำหนดราคาค่าเวนคืน โดยมีคณะกรรมการกำหนดราคาสังหาริมทรัพย์ ภายในจังหวัดนั้น ๆ เป็นผู้พิจารณากำหนดราคาค่าเวนคืนที่ดิน หลังจากทำสัญญาจ่ายค่าชดเชย ในปี 2571 โครงการจะใช้เวลาในการก่อสร้าง 3 ปี ซึ่งคาดว่าจะแล้วเสร็จในปี 2574

หลังจากการออกแบบเชิงหลักการในครั้งนี้แล้วเสร็จ จะมีการสำรวจและออกแบบรายละเอียด เนื่องจากเป็นโครงการต่อเนื่องจากการศึกษาเดิม ผู้ศึกษาโครงการจะทำการสำรวจ ติดตามข้อมูลต่าง ๆ กับชุมชนอย่างใกล้ชิด และมีการแจ้งข้อมูลข่าวสารของโครงการ และการชี้แจงรายละเอียดให้กับ ประชาชนทราบล่วงหน้า เพื่อให้สามารถวางแผนในอนาคตได้

ด้านวิศวกรรม

ด้านการเวนคืน

ติดต่อสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม



สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวงชนบท
เลขที่ 9 ถนนพหลโยธิน แขวงอนุสาวรีย์
เขตบางเขน กรุงเทพมหานคร 10220
โทรศัพท์ : 0-2551-5419 โทรสาร : 0-2551-5420
http://design.drr.go.th



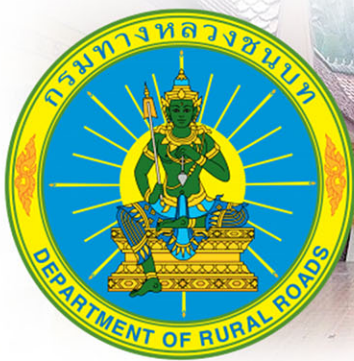
บริษัท กรุงเทพเอ็นจิเนียริงคอนซัลแตนท์ จำกัด
เลขที่ 136 ซอยนิคมสาร 18 ถนนสุกรีสารวินิจัย เขตดินแดง
เขตดินแดง กรุงเทพมหานคร 10400
โทรศัพท์ : 0-2691-9322-5 โทรสาร : 0-2691-8366
อีเมล : kecconsult.ds@gmail.com
ติดต่อ : คุณวรลักษณ์ รักไธสง



บริษัท เอ็นแคด คอนซัลแตนท์ จำกัด
ที่อยู่ : เลขที่ 123/726 ซอยกสิกรักษ์ ถนนพหลโยธิน
แขวงคลองกุ่ม เขตบึงกุ่ม กรุงเทพฯ 10230
โทรศัพท์ : 0-2510-8278 โทรสาร : 0-2948-5654
อีเมล : encad2539@gmail.com
ติดต่อ : คุณสุพัตรา สงฤทธิ์ หรือคุณสินดา โยธาติ



บริษัท ซี คอนซัลแตนท์ เอ็นจิเนียริง จำกัด
เลขที่ 44/562-563 ถนนพหลโยธิน แขวงอนุสาวรีย์
เขตบางเขน กรุงเทพฯ 10220
โทรศัพท์ : 0-2114-7390 โทรสาร : 0-2007-4562



กรมทางหลวงชนบท
กระทรวงคมนาคม

สรุปผลการประชุมรับฟังความคิดเห็น และการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 4

โครงการจัดทำรายงานประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ถนนสายแยก ทล.44 – ทล.420 อ.กาญจนดิษฐ์, เมือง จ.สุราษฎร์ธานี

แผนที่
2/2

ด้านการเริ่มต้น

ด้านการประชาสัมพันธ์และการมีส่วนร่วมของประชาชน

สรุปประเด็นข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ

การตอบข้อซักถาม/การพิจารณานำข้อเสนอนำไปประกอบการศึกษาโครงการ

- ▶ ขอให้โครงการพิจารณาส่งข้อมูลรายละเอียดให้ผู้ได้รับผลกระทบเป็นรายบุคคล เพื่อให้ประชาชนได้รับทราบและวางแผนการปลูกสร้างได้ หรือทำการย้ายที่อยู่ได้ทันทั่วถึง และมีประชาชนบางรายโดนเวนคืนพื้นที่เกือบทั้งหมดทำให้เหลือพื้นที่ไม่เพียงพอต่อการสร้างที่อยู่อาศัยหรือทำธุรกิจ โครงการมีการเยียวยาอย่างไรบ้าง
- ▶ ทางร่วม ทางแยก ทางโค้งบริเวณพื้นที่โครงการ จากเดิมมีพื้นที่จอดรถ มีทางเข้า-ออก และทำธุรกิจด้านหน้าติดกับถนนได้ แต่เมื่อพื้นที่ถูกตัดเป็นทางโค้ง ทำให้พื้นที่ดังกล่าวกลายเป็นพื้นที่ห้ามจอดรถ จึงไม่สามารถทำธุรกิจในพื้นที่ได้ โครงการมีการพิจารณาเยียวยาอย่างไร ทั้งในเรื่องการเสียโอกาสทางธุรกิจ และทางจิตใจ
- ▶ เนื่องจากบริเวณพื้นที่โครงการมีผู้ป่วยติดเตียง คนชรา ไม่สามารถเดินเองได้ โครงการมีมาตรการในการกำจัดฝุ่นละอองในขณะก่อสร้างอย่างไร
- ▶ ในช่วงเวลาก่อสร้างอาจต้องมีการรดพรมน้ำเพื่อป้องกันฝุ่นละออง ซึ่งอาจมีผลกระทบจากความสกปรกของคราบน้ำที่เปื้อนฝุ่นบนล้อรถเข้ามาในสถานบริการน้ำมัน หากมีความเป็นไปได้ขอให้กำหนดมาตรการ โดยนำรถน้ำเข้ามาฉีดล้างบริเวณสถานบริการน้ำมันบริเวณ
- ▶ ช่วงก่อสร้างจะมีผลกระทบจากการตอกเสาเข็ม กิจกรรมการขุดถนน ที่มีความสั่นสะเทือน ซึ่งกิจกรรมดังกล่าวอาจทำให้เกิดความเสียหายให้กับพื้นที่หรือสถานบริการน้ำมันใกล้เคียงที่มีถังน้ำมันหรือกอน้ำมันใต้ดิน
- ▶ ควรมีการแจ้งช่องทางในการติดต่อเพื่อตรวจสอบข้อมูลผู้ที่ได้รับผลกระทบ เนื่องจากประชาชนไม่สะดวกในการถือโฉนดที่ดินมาตรวจสอบข้อมูลกับทางโครงการได้

- ▶ เนื่องด้วยโครงการเป็นการออกแบบเชิงหลักการ พิกัดพื้นที่อาจจะยังไม่ละเอียดเท่ากับขั้นตอนการออกแบบรายละเอียด แต่ทั้งนี้โครงการสามารถแจ้งรายละเอียดพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบเบื้องต้นได้ และเนื่องจากยังไม่มีการรังวัดหมุดที่ดิน ซึ่งขั้นตอนดังกล่าวจะดำเนินการในช่วงการสำรวจรายละเอียดอสังหาริมทรัพย์ ที่จะมีการสำรวจอาคารและสิ่งปลูกสร้าง และสำรวจพืชผลต่าง ๆ ในพื้นที่ซึ่งในขั้นตอนการสำรวจฯ ดังกล่าวจะมีนายช่างหรือผู้ชำนาญการสำรวจร่วมกับเจ้าของที่ดินอย่างละเอียด พื้นที่นี้จะทำให้เจ้าของที่ดินได้ทราบข้อมูลพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบทั้งหมดอย่างถูกต้องและชัดเจน
 - ▶ ในการออกแบบรายละเอียดสามารถออกแบบให้สอดคล้องกับการเข้า-ออกของพื้นที่หรือหาข้อสรุปร่วมกันอีกครั้งในการบรรเทาผลกระทบที่จะเกิดขึ้นได้ต่อไป
 - ▶ โครงการได้กำหนดมาตรการรองรับผลกระทบที่เกิดจากฝุ่นละออง และผลกระทบจากดินที่ติดล้อรถ โดยกำหนดไว้ในมาตรการด้านคุณภาพอากาศในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ เช่น การพรมน้ำลดฝุ่นอย่างน้อยวันละ 2 ครั้ง เพื่อลดปริมาณฝุ่น รถบรรทุกที่ขนส่งวัสดุก่อสร้างเข้าสู่พื้นที่โครงการ จะต้องมิใช่เปิดคลุมอย่างมิดชิด กรณีที่มีความเสียหายต่ออาคารที่เกิดจากการดำเนินงานของโครงการ จะต้องให้วิศวกรผู้เชี่ยวชาญเข้าไปสำรวจและหาแนวทางแก้ไขอย่างมีประสิทธิภาพ เป็นต้น ซึ่งมาตรการดังกล่าวต้องดำเนินการส่งให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการของสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) พิจารณามาตรการที่กำหนดมีความเพียงพอหรือไม่ ซึ่งหากมาตรการเพียงพอแล้วจะถูกรับรองไว้ในสัญญาการก่อสร้าง ซึ่งผู้รับจ้างก่อสร้างต้องปฏิบัติตามมาตรการอย่างเคร่งครัด
 - ▶ โครงการมีช่องทางในการติดตามข้อมูลข่าวสาร และติดต่อสอบถามรายละเอียดต่าง ๆ ได้แก่ เว็บไซต์ของโครงการ (www.ถนนเชื่อมทล44-ทล420.com) Line Official Account ของโครงการ ข้อมูลที่อยู่หน่วยงานเจ้าของโครงการและบริษัทที่ปรึกษา ดังนี้
 - สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวงชนบท
เลขที่ 9 ถนนพหลโยธิน แขวงอนุสาวรีย์ เขตบางเขน กรุงเทพมหานคร 10220
โทรศัพท์ 0-2551-5419 โทรสาร 0-2551-5420
เว็บไซต์ : <http://design.drr.go.th>
 - แขวงทางหลวงชนบท สุราษฎร์ธานี
เลขที่ 394 ถนนอำเภอ หมู่ 4 อำเภอเมือง จังหวัดสุราษฎร์ธานี 84000
โทรศัพท์ 0-7727-5201 โทรสาร 0-7725-5202
อีเมล : suratthani@dr.go.th
เว็บไซต์ : www.Suratthani.drr.go.th
 - บริษัท กรุงเทพเอ็นจิเนียริงคอนซัลแตนท์ จำกัด
เลขที่ 136 ซอยอินทามระ 18 ถนนสุทธิสารวินิจฉัย แขวงดินแดง กรุงเทพมหานคร 10400
โทรศัพท์ : 0-2691-09322-5
โทรสาร : 0-2691-8366
อีเมล : keccconsult.ds@gmail.com
 - บริษัท เอ็นแคด คอนซัลแตนท์ จำกัด
เลขที่ 123/726 ซอยกสิกรักษ์ ถนนนวมินทร์ แขวงคลองกุ่ม เขตบึงกุ่ม กรุงเทพมหานคร 10230
โทรศัพท์ : 0-2510-8278 โทรสาร : 0-2948-5654
 - บริษัท ซี คอนซัลท์ เอ็นจิเนียริง จำกัด
เลขที่ 44/562-563 ถนนพหลโยธิน แขวงอนุสาวรีย์ เขตบางเขน กรุงเทพมหานคร 10220
โทรศัพท์ : 0-2114-7390
โทรสาร : 0-2007-4562
- ซึ่งระบุไว้ในเอกสารสำหรับการประชุมในแต่ละครั้ง ประชาชนสามารถแจ้งข้อมูลเพื่อตรวจสอบแปลงที่ดินได้ โดยผู้ที่ต้องการตรวจสอบแปลงที่ดินเวนคืน สามารถถ่ายรูปโฉนดหรือแจ้งเลขโฉนดกับทางเจ้าหน้าที่เพื่อให้ตรวจสอบข้อมูลได้

ติดต่อสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม



สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวงชนบท
เลขที่ 9 ถนนพหลโยธิน แขวงอนุสาวรีย์
เขตบางเขน กรุงเทพมหานคร 10220
โทรศัพท์ : 0-2551-5419 โทรสาร : 0-2551-5420
<http://design.drr.go.th>



บริษัท กรุงเทพเอ็นจิเนียริงคอนซัลแตนท์ จำกัด
เลขที่ 136 ซอยอินทามระ 18 ถนนสุทธิสารวินิจฉัย แขวงดินแดง
เขตดินแดง กรุงเทพมหานคร 10400
โทรศัพท์ : 0-2691-9322-5 โทรสาร : 0-2691-8366
อีเมล : keccconsult.ds@gmail.com
ติดต่อ : คุณวรลักษณ์ รักไธ



บริษัท เอ็นแคด คอนซัลแตนท์ จำกัด
ที่อยู่ : เลขที่ 123/726 ซอยกสิกรักษ์ ถนนนวมินทร์
แขวงคลองกุ่ม เขตบึงกุ่ม กรุงเทพฯ 10230
โทรศัพท์ : 0-2510-8278 โทรสาร : 0-2948-5654
อีเมล : encad2539@gmail.com
ติดต่อ : คุณสุพัตรา สงฤทธิ์ หรือคุณสิลา โยธาคัก



บริษัท ซี คอนซัลแตนท์ เอ็นจิเนียริง จำกัด
เลขที่ 44/562-563 ถนนพหลโยธิน แขวงอนุสาวรีย์
เขตบางเขน กรุงเทพฯ 10220
โทรศัพท์ : 0-2114-7390 โทรสาร : 0-2007-4562